



MITSUBISHI OUTLANDER – CITYMAASTURIN

JA FARMARIN OIVALLINEN YHDISTELMÄ

Mitsubishi Outlander on mielenkiintoinen ja tyylikäs uutuus, jossa on hienostuneesti yhdistetty citymaasturin ja perinteisen farmariauton parhaat ominaisuudet. Tilava, jatkuvasti nelivetoinen auto, joka on suunniteltu kulkemaan vakaasti kaikenlaisilla teillä ja vaihtuvissa keliolosuhteissa.

Jatkuvasti nelivetoisten henkilöautojen valmistajana Mitsubishi on uranuurtaja, sillä ensimmäinen nelivetoinen Mitsubishi valmistui jo vuonna 1934. Maailmanlaajuisesti Mitsubishi Pajero on käsite, samoin kuin pick-up-segmentissä Euroopan kärkitilaa pitävä L200. Uusi Mitsubishi Outlander on perinteisen katumaasturin ja farmarin parhaat puolet yhdistävä eräänlainen "crossover-auto", joka teknisesti osin nojaa suuremmista maastureistamme saatuihin kokemuksiin. Muotoilultaan Outlander edustaa ensimmäisenä auton Mitsubishiin uutta ilmettä, jonka takana on aikaisemmin Mercedes-Benz-ryhmään kuuluvan Maybach-loistoauton linjoista vastannut ranskalainen päämuotoilija Olivier Boulay.

Uuden ajan konsepti

Mitsubishi Outlander "crossoverin" olemusta ja ominaisuuksia parhaiten kuvaa sana sportswagon. Se on monitoimiauto, jossa yhdistyvät laadukkaan urheilullisen farmariauton ja SUV:n parhaat elementit tyylikkäässä, käytännöllisessä ja tehokkaassa paketissa. Sen erottaa joukosta urheilullinen ja samalla elegantti muotoilu, jossa eleganssi ja jyrkkyys sulautuvat yhteen. Ulkoinen olemus viestii hienostuneella tavalla auton kyvystä selvitä haastavista paikoista.

Sisustus on urheilullinen ja toimiva viemättä kuitenkaan viimeistelyn lämmintä tuntua. Hallintalaitteet on harkitusti sijoitettu vaistomaista käyttöä silmälläpitäen ja mittarit on sijoitettu suoraan kuljettajan näkökenttään. Muut sisustustoteutuksen yksityiskohdat, kuten lämmityksen ja ilmastoinnin kytkimet on sijoitettu symmetrisesti, mikä saa aikaan tasapainoisen ja harmonisen tunnun. Tuloksena on sisustus, jonka toiminnallisuus tekee muodosta luonnollisen viehättävän. Istuimet on muotoiltu tukemaan eri tyyppisiä vartaloita pitkälläkin matkalla. Kuljettajan oman henkilökohtaisen ajo-asennon löytämistä helpottavat monipuoliset istuimen säädöt.

Moneen käyttöön – kelillä kuin kelillä

Mitsubishi Outlander on monia käyttötarpeita palveleva todellinen monikäyttöauto. Helposti muuntuvat sisätilat, jatkuva neliveto ja laajimmillaan jopa 1049 litran vetoinen tavaratila ovat kaikki hyödyllisiä ominaisuuksia, jotka vain harvoin on voitu sovittaa yhteen ja samaan autoon.

Outlanderin nelivetojärjestelmä perustuu samaan esimerkilliseen tekniikkaan, jolla Mitsubishi on jo vuosia hallinnut tuotantoautojen N-ryhmää maailman ralliteillä. Jatkuvan nelivedon keskeisenä elementtinä on nopeasti pidon muutoksiin reagoiva viskokytkin, joka jakaa voiman portaattomasti etu- ja taka-akseleiden välillä tarjoten voimaa parhaan pidon omaavalle akselille. Huomattavaa on, että Outlander on kaikissa olosuhteissa ja nopeuksissa aina nelivetoinen, kuljettajan ei itse tarvitse kytkeä nelivetoa päälle tai pois päältä. Keskeistä Outlanderin mekaaniselle nelivetojärjestelmälle on sen keskitasauspyörästä, joka on varustettu viskokytkinyksiköllä (VCU). Pohjimmiltaan tämän monilevykytkimen ansiota on ettei Outlander kärsi aliohjautumisesta, joka on monien kiinteällä voimanjaolla varustettuja maastoautojen tyyppiominaisuus. VCU:n vaikutus on todella huomattava jäällä, hiekalla, soralla tai muilla heikosti pitävillä pinnoilla, joilla etu- ja takapyörien välinen suhteellinen nopeusero vaihtelee suuresti. Vetosuhde voi vaihdella etu- ja taka-akseleiden välillä suhteessa 35 - 65, kitkasta riippuen.

Ensivaiheessa moottorina on 2-litrainen bensiinimoottori. Moniventtiilitekniikan ja pitkälle kehitetyn moottorinohjauselektroniikan ansiosta se reagoi herkästi kuljettajan toiveisiin. Syksyllä 2003 mallisto täydentyy 2,4-litraisella MIVEC-bensiinimoottorilla ja syksyllä 2005 ensiesitellään bensiiniturbomoottorilla varustettu Outlander.

Progressiivinen ja hyvän ajotuntuman antava jousitus

Jousitusta säätäessään Mitsubishin insinöörit tiesivät, että heidän on tarjottava urheilufarmarimainen ajotuntuma, koska Outlanderia tultaisiin ajamaan pääasiassa maanteillä. Tasainen, hiljainen ja vakaa matkanteko tekee Outlanderista helpomman ja mukavamman ajaa.

Nimensä mukaisesti Outlanderin täytyy myös kulkea vakaasti ja mukavasti paikatuilla esikaupunkiteillä, huonosti hoidetuilla maaseutupuoluilla, soraväylillä, lumessa ja jäässä. Pitkäliikkeen jousitus ja 195 mm:n maavara merkitsevät sujuvaa etenemistä. Nopea ja tarkka ohjaus helpottaa ajoa haastavissa olosuhteissa tarjoten kuljettajalle täsmällistä tietoa tien pinnasta ja auton ohjattavuudesta.

Turvallinen RISE-korirakenne, isot jarrut

Mitsubishi Outlanderin törmäysturvallisuuden takeena on laajoihin, hallitusti kokoonpainuviin törmäysvyöhykkeisiin perustuva RISE-turvakori. Etumatkustajien suojana on kaksi täysikokoista turvatyynyä edessä sekä etuistuinten turvatyyny. Jarrut ovat tehokkaat ja 16” pyöräkoon ansiosta suuret; edessä tuuletetut levyt ja takana tavanomaiset levyjarrut. Kuormasta riippumatta parhaan mahdollisen jarrutasapainon saavuttamiseksi jarrujärjestelmä on lukkiintumattoman ABS-järjestelmän lisäksi varustettu elektronisella jarrutasapainon jaolla.

Eräinä talviolosuhteitamme varten valittuina vakiovarusteina ovat sähkölämmitetty tuulilasin alareuna sekä elektronisesti lämmitettävät ja säädettävät taustapeilit.

Suositus hinta ilman paikkakunta kohtaisia toimituskuluja 34 900 EUROA.

MITSUBISHI OUTLANDER - TEKNISET TIEDOT PÄHKINÄNKUORESSA

Mitat:

Kokonaispituus mm	4545
Kokonaisleveys	1750
Kokonaiskorkeus mm	1670
Akseliväli mm	2625
Maavara mm	195
Vetokyky kg	1500

Moottori:

Kuutiotilavuus ksm	1997
Suurin teho kW (hv) / rpm	100 (136) / 6000

Voimansiirto:

5-vaihteinen käsivaihteinen vaihteisto, jatkuva viskokytkimellä varustettu neliveto