

20.5.2003

LEHDISTÖTIEDOTE/KULJETUS-LOGISTIIKKA 2003

MONIKÄYTTÖINEN VOLVO FM12 JA VAHVEMPI 460 HEVOSVOIMAN MOOTTORI

Volvo FM12-malliin saa nyt väkevän 460 hevosvoiman D12D -moottorin. Tehokkaamman moottorin myötä FM12 selviää aiempaa vaativimmista tehtävistä, mikä laajentaa auton toimenkuvaa entisestään. Kahteen FM-malliston huippuvarianttiin on uusien moottoreiden lisäksi tarjolla myös Powertronic-vaihteiston uusi versio sekä kytkimestä riippumaton voimanotto.

Uusi D12D -moottori kohottaa FM-malliston maksimitehot aiemmasta 420:sta 460:een hevosvoimaan. Sama moottori toimii myös Volvo FH12 460 -mallin voimalähteenä. Kyseessä on turboahtimella ja ahtoilman intercooler-jäähdyttimellä varustettu suora kuusisylinterinen diesel-moottori, jossa on elektroninen moottorin hallintajärjestelmä, polttoaineen suoraruiskutus, yläpuolinen nokka-akseli ja neljä venttiiliä sylinteriä kohden. Moottori luovuttaa täyden 460 hevosvoiman (338 kW) tehonsa 1500 – 1800 kierroksella minuutissa ja suurimman vääntönsä 2200 newtonmetriä 1100 – 1450 kierroslukualueella. Moottori täyttää lisäksi Euro 3 -päästö määräykset.

FM-mallistoa voisi kutsua monikäyttöiseksi erikoisautoksi, sillä neljän ohjaamovaihtoehdon suomen käyttömukavuuden ansiosta auto soveltuu moneen vaativaan käyttöön raskaasta työmaa-ajosta aina pitkän matkan kuljetuksiin. Moottoreiden tehoskaala on nyt 260-460 hevosvoimaa.

Asiakas voi valita D12D -moottorin yhteyteen jonkin käsivalintaisista vaihteistoista, I-Shift vaihteiston tai uuden version Volvon viisi- tai kuusiportaisesta Powertronic-automaattivaihteistosta, joka suorittaa vaihteensiirrot täysin ilman voimanjaon keskeytyksiä. Uusi versio on mukautettu kasvaneeseen tehoon ja vääntöön sekä tarjoaa helpommat ja jouhevammat vaihteensiirrot. Uuden Powertronic-vaihteiston saa myös FH-mallistoon.

Mallin parannuksiin kuuluu uusien, vahvempien materiaalien käyttö tietyissä komponenteissa sekä tehokkaamman moottorin mukaan optimoidut vaihteistot. FM12 460 kestää siis nopeampia taka-akselin vetopyörästön välityssuhteita. Momentinmuuntimen vahvistettu lukitusvaimennin Powertronic-vaihteistossa varmistaa pehmeät vaihteensiirrot.

Uudentyyppinen eteen taitettava vaihteenvalitsin sekä kuljettajan istuimeen integroidut säätimet parantavat ergonomiaa. Powertronic-järjestelmässä on lisäksi useita uusia toimintoja, jotka ovat korvaamattomia erityistilanteissa. Yhteensä toimintoja on kahdeksan, joita voidaan myös yhdistellä.

Vauhtipyöräkäyttöinen voiman ulosotto 460- ja 420-hevosvoimaisissa moottoreissa on tervetullut uutuus kunnallistekniikkakäyttöä ajatellen. Sen 800 newtonmetrin maksimivääntö ja 110 kilowatin teho riittävät vaativiinkin tehtäviin. Koska voimanotto ei riipu kytkimestä, tehon tuotto on jatkuvasti korkeaa, niin auton liikkuessakin kun seisoessakin, mikä on olennaista monessa erityiskäytössä, esimerkiksi betonimikseriautoissa, jätteiden kuljetuksessa sekä pelastusautoissa.

Lisätietoja:

Volvo Kuorma- ja Linja-autot Oy Ab

Pontus Stenberg, puh. (09) 5079 254, GSM 0500-605 866

e-mail: pontus.stenberg@volvo.com