

VOIMAKAS, TURVALLINEN JA MUKAVA - VOLVO FH16 ON TULLUT TAKAISIN

Uusi Volvo FH16 on voimakkain, mukavin ja turvallisin Volvon koskaan rakentamista kuorma-autoista. Kokonaan uusi 16 litran ja 610 hv:n moottori, ylellinen ohjaamo ja yksityiskohtiaan myöten viimeistelty kokonaisuus sekä edistykselliset aktiivista turvallisuutta parantavat järjestelmät - siinä joitakin FH16:n uutuuksista.

Volvo FH16 -sarja on tarkoitettu vaativiin kuljetustehtäviin, joissa käytetään suuria yhdistelmäpainoja ja suurta keskinopeutta mäkisillä teillä.

Uuden Volvo FH16:n myötä Volvolla on taas kuorma-auto kaikkein raskaimmassa luokassa. Malli perustuu syksyllä 2001 esiteltyyn FH-sarjaan, mutta siinä on myös kokonaan uutta, vain Volvo FH16 -mallissa olevaa tekniikkaa.

- FH16 on kuorma-auto kaikkein kovimpiin kuljetuksiin. Lisäksi uskon, että tulevaisuudessa, Euroopan tieliikennettä tehostettaessa, näemme sekä suurempien yhdistelmämassojen että pidempien ajoneuvoyhdistelmien käytön, Jorma Halonen, Volvo Lastvagnarin toimitusjohtaja toteaa.

Maksimi vääntömomentti: 2 800 Nm!

Volvo FH16:n sydän on kokonaan uusi D16C-moottori. Se on suora, 6-sylinterinen 16,1 litran dieselmoottori, jossa on turbo ja intercooler. Sen teholuokat ovat 610 ja 550 hv. Vastaavat vääntömomentit ovat 2 800 Nm ja 2 500 Nm kierrosalueilla 960 - 1 500 r/min. D16C-moottoriin saa Volvon VEB-moottorijarrun, jonka maksimiteho on 380 kW.

D16C-moottorin nykyaikainen rakenne on sama kuin 2001 esitellyssä D9A-moottorissa. Siinä on yläpuolinen nokka-akseli, 4-venttiilitekniikka ja yksikkösumuttimet. Jakopyörästö on moottorin takaosassa, moottorin melutaso on alhainen, samoin polttoaineenkulutus. Moottori täyttää Euro 3 -päästömääräykset. Volvo FH16 -malliin on kaksi 14-vaihteista vaihteistovaihtoehtoa.

Uudet turvallisuusjärjestelmät

Volvo FH16 -malli voidaan varustaa turvallisuusjärjestelmillä, jotka nostavat entisestään markkinajohtajan turvatasoa. Tutkaohjattu vakionopeudensäädin ACC säilyttää doppler-tutkan avulla automaattisesti turvavälin edellä kulkevaan ajoneuvoon. ESP-vakausjärjestelmä vähentää liukumisen ja ns.

linkkuveitsi-ilmion riskejä. ESP-järjestelmän saa nyt myös 6x2 vetoautoon. Volvon elektronisesti ohjatulla jarrujärjestelmällä EBS:llä varustetuissa kuorma-autoissa on "mäkilähtöapu", joka estää kuorma-auton taaksepäin liukumisen mäkilähdöissä.

Volvo FH16:n esittelyn yhteydessä esitellään myös Volvo kuljetusten tieto- ja viestintäjärjestelmä Dynafleetin päivitetty, uusia toimintoja sisältävä versio, joka myös on sovitettu yhteen EU:n lakimääräysten kanssa.

Valittavana on kolme ohjaamokokoa: Pitkä ohjaamo, Globetrotter- ja suurin Globetrotter XL -ohjaamo. FH16:n ulkonäkö viestii selkeästi, että kyseessä on Volvon lippulaiva. Kromiosia on käytetty etusäleikössä, taustapeileissä ja tuuliohjaimissa. Ovikahvoissa on FH16-logo. Myös Globetrotter-ohjaamoiden valokilpi paljastaa auton mallin.

Koviin kuljetustehtäviin

Ohjaamon sisustamisessa on käytetty uusia materiaaleja ja värejä. Samoin kojetaulu alleviivaa, että kysymyksessä on tehokas, mukava ja esteettisesti silmää viehättävä työpaikka. Istuimia on kolme vaihtoehtoa ja ohjauspyörä on nahkalla päällystetty.

Volvo FH16 on itsestään selvä valinta koviin kuljetustehtäviin kuten puutavara-ajoon ja raskaisiin kuljetuksiin. Mutta se sopii myös nopeisiin kaukokuljetuksiin suurille yhdistelmämassoille mäkisillä teillä. Niissä voi vahvan moottorin ansiosta pitää suurta keskinopeutta.

Lisätietoja:

Lisää kuvia uudesta Volvo FH16:sta löytyy www-osoitteesta:
<http://imagebank.vtc.volvo.se>

Volvo Kuorma- ja Linja-autot Oy Ab, Pontus Stenberg, puh. (09) 5079 254,
GSM 0500-605 866, e-mail: pontus.stenberg@volvo.com