

Schlumberger levererar HR-plus till Busslink

Stockholm, 23 juni 2003. SchlumbergerSema, ett IT-tjänstesegment inom Schlumberger, meddelar idag att bussbolaget Busslink valt SchlumbergerSema PA-konsult som leverantör av personalsystemet HR-plus. Avtalet kommer för Busslink att innebära en mer rationell hantering av löneavtal. Avtalet innebär även att SchlumbergerSema befäster sin ställning som ledande leverantör av personalsystem.

Avtalet mellan SchlumbergerSema och Busslink sträcker sig över tolv månader och har ett ordervärde beräknat till drygt 4 miljoner under det första året. Drygt 5000 människor kommer att få sina löner utbetalda med HR-plus. Avtalet innefattar också en option på ytterligare 2000 personer som kan anslutas till HR-plus.

– Vi valde HR-plus för dess flexibilitet och för att SchlumbergerSema PA-konsult hade erfarenhet av implementationsprojekt på stora trafikföretag med samma planerings- och bemanningssystem som oss”, säger Lena Hult-Pergel, projektledare på Busslink, i en kommentar.
– Med HR-plus kommer vi att kunna säkerställa att rätt lön kommer till rätt person. Vi kommer även att underlätta för trafikområdet att utveckla sin verksamhet och att ledningen kan möta omvärlden med bra kvalité, kompetens och strategiska underlag. Vi känner att detta är ett system som vi kan leva med under en lång tid framöver”, fortsätter Lena Hult-Pergel.

– Med HR-plus kommer Busslink att bli mer konkurrenskraftiga och skapa rationaliseringsvinster med en enklare hantering av sina löneavtal. Avtalet visar vår starka ställning inom den privata sektorn och stora företag, där vi i dag har 50% av marknaden för lönesystem”, säger Jan Axelsson, marknadschef på SchlumbergerSema PA-konsult.

###

Om Busslink

Busslink är ett svenskt bussbolag med verksamhet från Piteå i norr till Jönköping i söder. Verksamheten bedrivs i form av 21 trafikområden, med olika storlek (från ca 20 anställda till

650 anställda per trafikområde). Busslink bildades i januari 1999 när SL Buss AB och Näckrosbuss slogs ihop. Busslink omsätter cirka 2 200 mkr, sysselsätter ungefär 4 800 medarbetare och kör cirka 1 460 fordon. Inom Busslink hanteras även taxirörelsen Tunabergs taxi.

Huvudkontoret för Busslink AB finns i Stockholm. Varje trafikområde har eget personal- och budgetansvar. Av de omkring 4.500 anställda (fysiska) personer är ca 300 tjänstemän och övriga kollektivt anställda. Löneadministration finns i Nyköping.

Om Schlumberger

Schlumberger är ett internationellt oljefälts- och IT-tjänsteföretag med omfattande verksamhet inom energiindustrin. Företaget har 78 000 medarbetare som representerar över 140 nationer och bedriver verksamhet i 100 länder. Företaget består av tre affärssegment. Schlumberger Oilfield Services är världens största oljefältstjänsteföretag och ledande leverantör av tekniktjänster och lösningar till den internationella olje- och gasindustrin. SchlumbergerSema är ett ledande IT-tjänsteföretag som erbjuder verksamhetskonsulttjänster, systemintegration, funktionell outsourcing och nätverks- och infrastrukturlösningar till den globala energimarknaden, offentliga sektorn samt telekom- och finansmarknaden.

WesternGeco, som ägs tillsammans med Baker Hughes, är världens största och mest avancerade företag inom seismisk teknik för oljeindustrin. Schlumberger omsatte 13,5 miljarder dollar under 2002.

För mer information, kontakta:

Lena Hult-Pergel, projektledare, Busslink

Tel: 08- 51 90 20 48

e-post: lena.hult-pergel@busslink.se

Jan Axelsson, marknadschef, SchlumbergerSema PA-konsult

Tel: 0470- 317 37

e-post: jan.axelsson@pa-konsult.se