

SCANIA HALVÅRSRAPPORT - JANUARI – JUNI 2003

”Även om Scanias vinstutveckling under första halvåret har varit tillfredställande så har tillväxen i ekonomierna på Scanias huvudmarknader i västra Europa fortsatt att dämpas och vår orderingång minskade. Utanför västra Europa ökade efterfrågan, vilket kompenserade för nedgången i regionen. De flesta av fordonen som säljs till marknader utanför västra Europa är dock lägre specificerade och bidrar därför mindre till lönsamheten. Sammantaget är vi fortsatt försiktiga då det gäller bedömningen av utvecklingen under resten av året”, säger VD Leif Östling.

FÖRSTA HALVÅRET I KORTHET	Första halvåret		Förändring i %	Kv 2	
	2003	2002		2003	2002
Antal					
Lastbilar och bussar					
– Orderingång	24 885	24 244	3	11 310	11 509
– Leveranser	24 475	21 096	16	12 736	11 056
Intäkter och resultat MSEK (om inte annat anges)					
Intäkter Scaniagruppen	25 019	23 456		12 843	10 969
Avyttrad personbilsverksamhet	-	0		-	1 146
Intäkter Scaniaprodukter	25 019	23 456	7	12 843	12 115
Rörelseresultat Fordon och Service	2 557	1 561	64	1 336	913
Rörelseresultat Kundfinansiering	176	166	6	94	85
Rörelseresultat Scaniaprodukter	2 733	1 727	58	1 430	998
Rörelseresultat inom avyttrad personbilsverksamhet	-	550		-	509
Rörelseresultat Scaniagruppen	2 733	2 277		1 430	1 507
Resultat före skatt	2 439	1 930	26	1 290	1 366
Nettovinst	1 624	1 459	13	844	1 076
Rörelsemarginal, Scaniaprodukter, procent	10,9	7,4		11,1	8,2
Avkastning på eget kapital i procent ¹⁾	17,6	10,6			
Avkastning på sysselsatt kapital Fordon och Service i procent ¹⁾	20,7	11,8			
Vinst per aktie, SEK	8,12	7,30			
Kassaflöde exklusive Kundfinansiering och försäljning/förvärv av bolag	553	988		379	858
Antal anställda, 30 juni	28 658	27 775			

Antal aktier: 200 miljoner

¹⁾ Beräkningsbasen baseras på rullande 12 månader.

Samtliga jämförelser gäller motsvarande period föregående år om inte annat anges.
Denna rapport finns även på www.scania.com

SCANIA, FÖRSTA HALVÅRET 2003 - KONCERNCHEFENS KOMMENTAR

"Scaniagruppens jämförbara rörelseresultat för första halvåret 2003 ökade med knappt 60 procent till 2 733 (1 727) miljoner kronor. Rörelsemarginalen förbättrades till cirka 11 procent. Leveranserna av lastbilar och bussar ökade med 16 procent medan orderingången låg kvar på samma nivå, men med en något avtagande tendens", konstaterar Leif Östling.

"De ekonomiska utsikterna på Scantias huvudmarknader i västra Europa fortsatte att dämpas. Det kommer att dröja innan de olika nationella politiska åtgärdsprogrammen får en positiv effekt på den makroekonomiska utvecklingen och därmed efterfrågan på transporter. Orderingången på lastbilar minskade i västra Europa.

I centrala och östra Europa fortsatte den ekonomiska tillväxten. Scantias orderingång på lastbilar i regionen fortsatte på en hög nivå. I Asien ökade både orderingången och leveranserna av lastbilar. De flesta av dessa fordon är lägre specificerade och säljs i valutor som påverkas av USD-utvecklingen.

I Latinamerika fortsätter ekonomin att stabiliseras. Scantias orderingång och leveranser förbättrades. Prisjusteringarna för att nå en världsmarknadsnivå på den brasilianska marknaden fortsätter. Ökad volym på de latinamerikanska marknaderna i kombination med ökad produktion av både fordon och komponenter till marknaderna i Europa, Asien och Afrika påverkade vår lönsamhet positivt.

Scantias bussaffär utvecklas positivt, vad gäller försäljningsvolym, produktivitet och resultat.

Försäljningen av tjänster och service ökade på halvårsbasis, men under andra kvartalet avmattades servicemarknaden något.

Kundfinansieringsportföljens storlek har stabiliserats och resultatet är fortsatt bra.

Scania har inlett ett samarbete med tyska MAN Nutzfahrzeuge. Scania ska inom några år producera manuella växellådor till MAN och MAN kommer att leverera vissa axeltyper och fördelningsväxellådor till Scania.

"Även om Scantias vinstutveckling under första halvåret har varit tillfredställande så har tillväxten i ekonomierna på Scantias huvudmarknader i västra Europa fortsatt att dämpas och vår orderingång minskade. Utanför västra Europa ökade efterfrågan, vilket kompenserade för nedgången i regionen. De flesta av fordonen som säljs till marknader utanför västra Europa är dock lägre specificerade och bidrar därför mindre till lönsamheten. Sammantaget är vi fortsatt försiktiga då det gäller bedömningen av utvecklingen under resten av året", avslutar VD Leif Östling.



SCANIA HALVÅRSRAPPORT - JANUARI - JUNI 2003

MARKNAD

I västra Europa kvarstod antalet registrerade tunga lastbilar på samma nivå som under det första halvåret 2002. Totalmarknaden för tunga lastbilar uppgick till cirka 111 000 (108 000) lastbilar. Scantias marknadsandel uppgick till 14,4 (14,1) procent.

Scantias orderingång i västra Europa minskade med 11 procent till 14 062 (15 887) enheter. Orderingången minskade på flertalet marknader med mellan 15 och 20 procent, medan den ökade i Storbritannien med cirka 20 procent.

I centrala och östra Europa ökade orderingången med 12 procent. Föregående års höga orderingång under andra kvartalet kunde inte upprepas.

I Latinamerika ökade Scantias orderingång av lastbilar med 44 procent. Under första halvåret 2002 var Scantias orderingång mycket låg till följd av de ekonomiska och politiska problemen i Argentina samt Scantias kraftiga prishöjningar i Brasilien. Scantias marknadsandel i Brasilien ökade till 23,1 (21,2) procent.

I Asien ökade orderingången av lastbilar med 32 procent, framförallt i Fjärran Östern.

Orderingången av bussar ökade med 38 procent till 2 929 (2 130) enheter. I Europa ökade orderingången med 53 procent. I Latinamerika minskade den med 12 procent och ökade på övriga marknader med 61 procent.

Scantias leveranser av industri- och marinmotorer ökade under första halvåret till 1 463 (1 401) motorer.

**Antal registrerade tunga Scania-lastbilar,
Scantias 10 största marknader,
januari-juni**

	2003	2002	Förändring i %
Storbritannien	3 134	2 583	21
Frankrike	2 227	2 146	4
Brasilien	1 889	1 380	37
Tyskland*	1 840	1 875	-2
Spanien	1 817	1 695	7
Italien	1 436	1 673	-14
Nederländerna	1 283	1 136	13
Sydkorea	924	1 002	-8
Belgien	668	613	9
Sverige	904	915	-1
Västra Europa*	15 972	15 248	5

**Scantias marknadsandelar , tunga lastbilar,
Scantias 10 största marknader,
januari-juni, procent**

	2003	2002
Storbritannien	19,0	18,2
Frankrike	10,8	9,8
Brasilien	23,1	21,2
Tyskland*	7,9	8,3
Spanien	13,4	13,6
Italien	12,6	14,0
Nederländerna	19,8	17,5
Sydkorea	11,0	15,7
Belgien	15,5	15,3
Sverige	41,2	53,8
Västra Europa*	14,4	14,1

* Preliminära siffror

INTÄKTER

Scania **levererade** under första halvåret 22 271 (19 330) lastbilar, en ökning med 15 procent. Leveranserna av bussar uppgick till 2 204 (1 766), en ökning med 25 procent.

Intäkterna för Scaniagruppen ökade med 7 procent till MSEK 25 019 (23 456). Intäkterna påverkades positivt av ökade volymer och negativt av valutaförändringar. Sammantaget uppgick de negativa valutaeffekterna till cirka MSEK 1 250.

Intäkterna från fordonsförsäljningen ökade med 10 procent och uppgick till MSEK 16 921 (15 425). Försäljningen av tjänster och service uppgick till MSEK 5 359 (5 313), en ökning med 1 procent. I lokala valutor ökade försäljningen av tjänster och service med 5 procent.

Under **andra kvartalet** uppgick intäkterna för Scaniaprodukter till MSEK 12 843 (12 115). Negativa valutaeffekter uppgick till cirka MSEK 700. Intäkterna från fordonsförsäljningen ökade med cirka 10 procent. Faktureringen av tjänster och service minskade med 4 procent. I lokala valutor innebar detta en oförändrad nivå.

RESULTAT

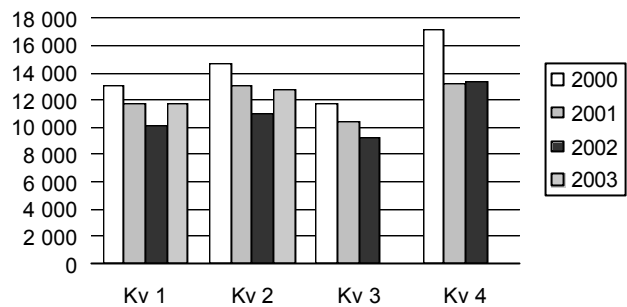
Scaniagruppens rörelseresultat, som föregående år påverkades positivt med MSEK 550 genom avyttringen av den svenska personbilsverksamheten, uppgick till MSEK 2,733 (2,277).

Scaniaprodukters rörelseresultat ökade med 58 procent till MSEK 2 733 (1 727). Rörelseresultatet för **andra kvartalet** uppgick till MSEK 1 430 (998), en ökning med 43 procent.

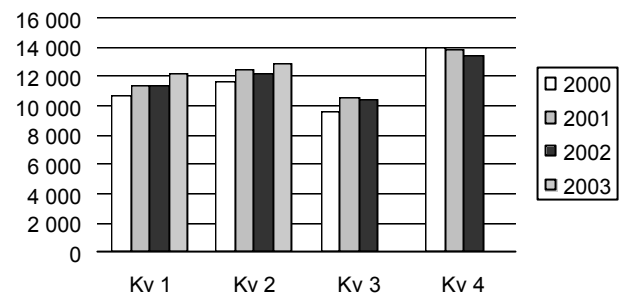
Rörelseresultatet för Fordon och Service ökade med 64 procent till MSEK 2 557 (1 561). Högre leveransvolymerna för både lastbilar och bussar och ett avsevärt högre kapacitetsutnyttjande, bidrog till ett högre resultat. Föregående år påverkades resultatet negativt under första halvåret av kostnader för omställning i produktionen på cirka MSEK 100. Aktiverade utgifter för forskning och utveckling uppgick till MSEK 359 (288). Rörelseresultatet för andra kvartalet påverkades dessutom av en något ogynnsammare marknadsmix.

Valutaeffekterna avista uppgick till cirka MSEK -380 jämfört med föregående år. Detta kompenserades av ett positivt valutasäkringsresultat om MSEK 360 under första halvåret 2003, vilket medförde en negativ nettoeffekt på MSEK 20. Första halvåret 2002 påverkade valutasäkringar resultatet positivt med MSEK 230. Jämfört med första halvåret 2002 uppgick därmed den totala valutaeffekten till MSEK -250.

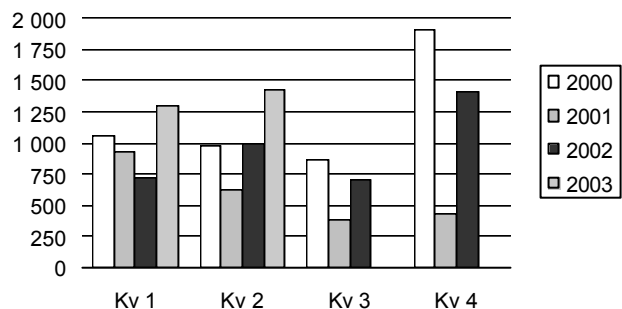
LEVERERADE FORDON (antal)



INTÄKTER* (MSEK)



RÖRELSERESULTAT* (MSEK)



* Exklusive avyttrad personbilsverksamhet

Kundfinansierings resultat ökade med 6 procent och uppgick till MSEK 176 (166). Räntemarginalen ökade, vilket delvis motverkades av ökade rörelsekostnader. Värdet på portföljen uppgick vid utgången av andra kvartalet till cirka MSEK 25 500, vilket var en ökning sedan årsskiftet med cirka MSEK 200. Valutaeffekter påverkade portföljens värde i SEK negativt med cirka MSEK 500.

Finansnettot förbättrades till MSEK -294 (-347) till följd av lägre nettoskuldsättning samt lägre upplåning i latinamerikanska valutor.

Scaniagruppens **skattekostnad** motsvarade 33,3 (24,5) procent av resultatet efter finansiella intäkter och kostnader. Justerat för försäljningen av den svenska personbilsverksamheten uppgick föregående års skattesats till 33,2 procent.

KASSAFLÖDE

Scanias kassaflöde, exklusive Kundfinansiering och förvärv/avyttring, uppgick till MSEK 553 (988), varav MSEK 379 (858) under andra kvartalet.

Rörelsekapitalbindningen ökade med MSEK 997 (-62). På grund av högre lastbilsleveranser till marknader utanför Europa och avsevärt högre bussvolymerna har ledtiderna ökat med större lager som följd.

Nettoinvesteringarna exklusive förvärv/avyttring av verksamheter uppgick till MSEK 1 451 (1 227), varav kapitalisering av forsknings- och utvecklingskostnader ingår med MSEK 359 (288).

MODERBOLAGET

Moderbolaget Scania ABs tillgångar består av aktier i Scania CV AB samt aktier i de latinamerikanska dotterbolagen. Scania CV AB är moderbolag för Europaverksamheten, vilket omfattar europeiska produktions- och marknadsbolag samt övriga bolag utanför Latinamerika. Resultatet efter finansiella intäkter och kostnader för Scania AB uppgick till MSEK 66 (134).

ÖVRIGT

Antalet anställda

Det totala antalet anställda uppgick vid utgången av andra kvartalet till 28 658, jämfört med 28 230 vid årsskiftet.

Redovisningsprinciper

Scania tillämpar samma redovisningsprinciper som under 2002, förutom vad gäller nedanstående förändring. Rapporten följer Redovisningsrådets rekommendation RR 20 avseende delårsrapportering.

Scania kommer att tillämpa Redovisningsrådets rekommendation RR 25 avseende segmentsrapportering under 2003. Det innebär att Scanias primära segmentsindelning består av segmenten Fordon och service samt Kundfinansiering.

Södertälje, 23 juli 2003

LEIF ÖSTLING

Verkställande direktör

Delårsrapporten har inte varit föremål för särskild granskning av bolagets revisorer.

Ekonomisk information från Scania

Scanias delårsrapport januari-september kommer att offentliggöras den 27 oktober 2003.

Denna rapport innehåller framåtriktad information som avspeglar företagsledningens nuvarande bedömningar med avseende på vissa framtida förhållanden och möjliga resultat. Denna typ av framåtriktad information innefattar risker och osäkerheter som på ett väsentligt sätt kan påverka framtida resultat. Informationen baseras på vissa antaganden inklusive sådana som hänför sig till ekonomiska förhållanden i allmänhet på bolagets marknader och efterfrågenivån på bolagets produkter.

Denna rapport innebär inte att bolaget åtagit sig att komplettera denna framåtriktade information, utöver vad som följer av inregistreringskontraktet med Stockholmsbörsen, om och när omständigheter inträffar som innebär förändringar i förhållande till då denna information lämnades.

I rapporten för första kvartalet 2003, konstaterades följande av VD Leif Östling:

"I Europa dämpades efterfrågan i mars på grund av kriget i Irak. I Latinamerika stabiliseras marknadsläget. På övriga marknader var efterfrågan i stort sett oförändrad. På grund av den makroekonomiska utvecklingen ökar risken för en dämpad efterfrågan av lastbilar och bussar, därför är vi fortsatt försiktiga vad gäller bedömningen av vårt resultat under resten av året."

Kontaktpersoner:

Johan Haeggman, Corporate Relations	tel. +46-8 5538 0053 mobil tel. +46-70 383 5200
Magnus Hahn, Business Communications	tel. +46-8 5538 3510 mobil tel. +46-70 551 7903
Joanna Daugaard, Investor Relations	tel. +46-8 5538 3716 mobil tel. +46-70 518 3716
Torbjörn Boije, Corporate Control	tel. +46-8 5538 2228 mobil tel. +46-70 591 5016

Scania AB (publ)
Corp. id. Nr
556184-8564

SE-151 87 Södertälje
Sweden
www.scania.com

tel. +46 8 553 810 00
fax. +46 8 553 810 37

Resultaträkning

	Första halvåret		Föränd- ring i %	Kv 2		Helår 2002	jul 02- jun 03
	2003	2002		2003	2002		
Intäkter	25 019	23 456	7	12 843	10 969	47 285	48 848
Avyttrad personbilsverksamhet	-	-		-	1 146	-	-
Intäkter Scaniaprodukter	25 019	23 456	7	12 843	12 115	47 285	48 848
Kostnad för sålda varor	-18 726	-18 187	3	-9 613	-9 384	-36 260	-36 799
Bruttoresultat	6 293	5 269	19	3 230	2 731	11 025	12 049
Forsknings- och utvecklingskostnader ²	-739	-738		-366	-346	-1 437	-1 438
Försäljningskostnader	-2 564	-2 542	1	-1 289	-1 257	-5 206	-5 228
Administrationskostnader	-440	-447	-2	-245	-218	-857	-850
Resultat för Kundfinansiering	176	166	6	94	85	308	318
Andel av intressebolags resultat	7	19	-63	6	3	23	11
Rörelseresultat Scaniaprodukter	2 733	1 727	58	1 430	998	3 856	4 862
Avyttrad personbilsverksamhet	-	550		-	509	550	-
Rörelseresultat ⁴	2 733	2 277	20	1 430	1 507	4 406	4 862
Finansiella intäkter och kostnader	-294	-347	-15	-140	-141	-684	-631
Resultat före skatt	2 439	1 930	26	1 290	1 366	3 722	4 231
Skatt	-813	-472	72	-445	-292	-985	-1 326
Minoritetsandel	-2	1		-1	2	2	-1
Nettovinst	1 624	1 459	11	844	1 076	2 739	2 904
Antal aktier: 200 miljoner							
Rörelsemarginal Scaniaprodukter i procent	10,9	7,4				8,2	
Avkastning på eget kapital i procent ³	17,6	10,6				17,2	
Vinst per aktie, SEK	8,12	7,30				13,70	
⁴ Avskrivningar ingår med	-1 009	-1 094		-509	-520	-2 093	

² De totala utgifterna för forskning och utveckling uppgick till MSEK 1 098 (1 026), varav MSEK 359 (288) har aktiverats.

³ Beräkningsbasen baseras på rullande 12 månader

Intäkter och leveranser per produktområde

Belopp i MSEK om inte annat anges	Första halvåret		Föränd- ring i %	Helår 2002	jul 02- jun 03
	2003	2002			
Intäkter					
Lastbilar	14 667	13 436	9	27 184	28 415
Bussar	2 254	1 989	13	3 991	4 256
Motorer	220	209	5	464	475
Serviceprodukter	5 359	5 313	1	10 603	10 649
Begagnade fordon och övrigt	3 421	3 062	12	6 218	6 577
Intäktsperiodisering ⁵	-902	-553		-1 175	-1 524
Summa Scaniaprodukter	25 019	23 456	7	47 285	48 848

Totalt antal levererade enheter

Lastbilar	22 271	19 330	15	39 895	42 836
Bussar	2 204	1 766	25	3 774	4 212
Motorer	1 463	1 401	4	3 191	3 253

⁵ Avser skillnad mellan resultatavräknad fakturering och faktureringsvärde baserat på leveranser.

Resultat per kvartal

Belopp i MSEK om inte annat anges	2003		2002				
	Kv 2	Kv 1	Helår	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1
Intäkter	12 843	12 176	47 285	13 448	10 381	10 969	12 487
Avyttrad personbilsverksamhet	-	-	-	-	-	1 146	-1 146
Intäkter Scaniaprodukter	12 843	12 176	47 285	13 448	10 381	12 115	11 341
Kostnad för sålda varor	-9 613	-9 113	-36 260	-10 059	-8 014	-9 384	-8 803
Bruttoresultat	3 230	3 063	11 025	3 389	2 367	2 731	2 538
Forsknings- och utvecklingskostnader	-366	-373	-1 437	-360	-339	-346	-392
Försäljningskostnader	-1 289	-1 275	-5 206	-1 441	-1 223	-1 257	-1 285
Administrationskostnader	-245	-195	-857	-229	-181	-218	-229
Resultat för Kundfinansiering	94	82	308	60	82	85	81
Andel av intressebolags resultat	6	1	23	0	4	3	16
Rörelseresultat Scaniaprodukter	1 430	1 303	3 856	1 419	710	998	729
Avyttrad personbilsverksamhet	-	-	550	-	-	509	41
Rörelseresultat	1 430	1 303	4 406	1 419	710	1 507	770
Finansiella intäkter och kostnader	-140	-154	-684	-159	-178	-141	-206
Resultat före skatt	1 290	1 149	3 722	1 260	532	1 366	564
Skatt	-445	-368	-985	-351	-162	-292	-180
Minoritetsandel	-1	-1	2	-1	2	2	-1
Nettovinst	844	780	2 739	908	372	1 076	383
Resultat per aktie, SEK	4,22	3,90	13,70	4,54	1,86	5,38	1,92
Rörelsemarginal, Scaniaprodukter, procent	11,1	10,7	8,2	10,6	6,8	8,2	6,4

Balansräkning

Belopp i MSEK om inte annat anges	2003		2002			
	30 jun	31 mar	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar
TILLGÅNGAR						
Immateriella anläggningstillgångar	2 216	2 072	1 938	1 822	1 700	1 549
Materiella anläggningstillgångar	23 144	23 045	23 640	23 924	23 758	24 716
Aktier och andelar	122	122	126	131	140	780
Varulager	9 379	8 792	7 862	7 909	7 709	8 431
Andra fordringar	9 895	10 149	9 692	9 034	9 886	11 031
Räntebärande fordringar	18 956	18 226	18 490	17 622	17 368	16 812
Likvida placeringar	1 706	3 009	4 339	3 646	3 257	3 906
 Summa tillgångar	 65 418	 65 415	 66 087	 64 088	 63 818	 67 225
 EGET KAPITAL OCH SKULDER						
Eget kapital	17 171	17 617	16 931	16 078	15 644	15 776
Avsatt till pensioner	2 115	2 068	2 045	1 902	1 916	2 179
Andra avsättningar	5 019	4 952	4 369	4 404	4 192	4 366
Andra skulder	13 439	13 155	13 295	12 678	12 578	12 863
Låneskulder	27 674	27 623	29 447	29 026	29 488	32 041
 Summa eget kapital och skulder	 65 418	 65 415	 66 087	 64 088	 63 818	 67 225
 Soliditet, procent	 26,2	 26,9	 25,6	 25,1	 24,5	 23,5

Förändring i eget kapital

Belopp i MSEK om inte annat anges	2003	2002
Eget kapital vid årets början	16 931	15 995
Valutakursdifferenser	-284	-1 110
Nettovinst	1 624	1 459
Utdelning	-1 100	-700
Eget kapital, 30 juni	17 171	15 644

Kassaflödesanalys

Belopp i MSEK om inte annat anges	Första halvåret		2003		2002
	2003	2002	Kv 2	Kv 1	Kv 2
Tillförda medel från verksamheten	3 001	2 153	1 535	1 466	1 193
Förändring av rörelsekapitalet m m	-997	62	-334	-663	403
Kassaflöde från verksamheten	2 004	2 215	1 201	803	1 596
Nettoinvesteringar exklusive förvärv/avyttring av verksamheter	-1 451	-1 227	-822	-629	-738
Kassaflöde före förvärv/avyttring av verksamheter	553	988	379	174	858
Nettoinvesteringar genom förvärv/avyttring av verksamheter	0	1 193	0	0	1 322
Kassaflöde exklusive Kundfinansiering	553	2 181	379	174	2 180
Expansion i Kundfinansiering	-831	-427	-706	-125	-574
Förändring av nettoskuldsättning inklusive Kundfinansiering	-278	1 754	-327	49	1 606
Förändring av skuldsättning genom finansieringsaktiviteter	-1 189	-1 696	155	-1 344	-1 415
Lämnad utdelning	-1 100	-700	-1 100	0	-700
Nettoförändring av likvida medel och kortfristiga placeringar	-2 567	-642	-1 272	-1 295	-509
Effekt av valutakursförändringar på likvida medel och kortfristiga placeringar	-66	-208	-31	-35	-140
Likvida medel och kortfristiga placeringar vid periodens början	4 339	4 107	3 009	4 339	3 906
Likvida medel och kortfristiga placeringar vid periodens slut	1 706	3 257	1 706	3 009	3 257

Antal anställda

	2003		2002			
	30 jun	31 mar	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar
Produktionsbolag mm	17 267	17 106	16 891	16 860	16 623	16 533
Försäljnings- och servicebolag	11 076	11 088	11 030	11 056	10 867	10 834
Fordon och Service	28 343	28 194	27 921	27 916	27 490	27 367
Kundfinansiering	315	309	309	296	285	250
Avyttrad personbilsverksamhet	-	-	-	-	-	1 202
Totalt antal anställda	28 658	28 503	28 230	28 212	27 775	28 819

Resultaträkning per rörelsegren

Belopp i MSEK om inte annat anges	Första halvåret		Föränd- ring i %	Kv 2		Helår 2002	jul 02- jun 03
	2003	2002		2003	2002		
Fordon och Service							
Intäkter	25 019	23 456	7	12 843	12 115	47 285	48 848
Kostnad för sålda varor	-18 726	-18 187	3	-9 613	-9 384	-36 260	-36 799
Bruttoresultat	6 293	5 269	19	3 230	2 731	11 025	12 049
Forsknings- och utvecklingskostnader	-739	-738		-366	-346	-1 437	-1 438
Försäljningskostnader	-2 564	-2 542	1	-1 289	-1 257	-5 206	-5 228
Administrationskostnader	-440	-447	-2	-245	-218	-857	-850
Andel av intressebolags resultat	7	19		6	3	23	11
Rörelseresultat	2 557	1 561	64	1 336	913	3 548	4 544
Kundfinansiering							
Ränteintäkter, finansiella fordringar	602	560	8	303	295	1 150	1 192
Ränteintäkter, operationell leasing	266	335	-21	129	162	635	566
Räntekostnader	-474	-522	-9	-231	-262	-1 056	-1 008
Övriga intäkter och kostnader	5	0		0	-2	17	22
Bruttoresultat	399	373	7	201	193	746	772
Kostnad för osäkra fordringar	-77	-84	8	-35	-47	-174	-167
Rörelsekostnader	-146	-123	-19	-72	-61	-264	-287
Resultat före skatt	176	166	6	94	85	308	318
Den avyttrade Personbilsverksamheten							
Rörelseresultat	-	550	-	-	509	550	-
Ej fördelade gemensamma kostnader							
Finansiella intäkter och kostnader	-294	-347	-15	-140	-141	-684	-631
Resultat före skatt	2 439	1 930	26	1 290	1 366	3 722	4 231
Skatt	-813	-472	72	-445	-292	-985	-1 326
Minoritetsandel	-2	1		-1	2	2	-1
Nettovinst	1 624	1 459	11	844	1 076	2 739	2 904

Balansräkning per rörelsegrän

Belopp i MSEK om inte annat anges	2003		2002			
	30 jun	31 mar	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar

Fordon och Service

TILLGÅNGAR

Immateriella anläggningstillgångar	2 205	2 061	1 926	1 817	1 697	1 549
Materiella anläggningstillgångar	16 565	16 483	16 792	16 685	16 407	17 195
Aktier och andelar	122	122	126	131	140	780
Varulager	9 308	8 726	7 831	7 844	7 641	8 352
Andra fordringar	9 577	9 782	9 452	8 787	9 604	10 729
Räntebärande fordringar	1 458	1 423	1 524	1 513	1 671	1 712
Likvida placeringar	1 569	2 861	4 187	3 505	3 118	3 743
Summa tillgångar	40 804	41 458	41 838	40 282	40 278	44 060

EGET KAPITAL OCH SKULDER

Eget kapital	14 020	14 508	13 828	13 047	12 807	13 141
Avsatt till pensioner	2 109	2 063	2 040	1 896	1 911	2 174
Andra avsättningar	4 188	4 128	3 495	3 435	3 322	3 488
Andra skulder	14 180	13 957	13 980	13 686	13 565	13 860
Låneskulder	6 307	6 802	8 495	8 218	8 673	11 397
Summa eget kapital och skulder	40 804	41 458	41 838	40 282	40 278	44 060

Kundfinansiering

TILLGÅNGAR

Immateriella anläggningstillgångar	11	11	12	5	3	0
Uthyrningstillgångar	7 985	8 013	8 341	8 926	9 114	9 347
Andra materiella anläggningstillgångar	25	26	25	28	28	27
Varulager	71	66	31	65	68	79
Andra fordringar	761	664	630	515	644	569
Finansiella fordringar	17 498	16 803	16 966	16 109	15 697	15 100
Likvida placeringar	137	148	152	141	139	163
Summa tillgångar	26 488	25 731	26 157	25 789	25 693	25 285

EGET KAPITAL OCH SKULDER

Eget kapital	3 151	3 109	3 103	3 031	2 837	2 635
Avsatt till pensioner	6	5	5	6	5	5
Andra avsättningar	831	824	874	969	870	878
Andra skulder	1 133	972	1 223	975	1 166	1 123
Låneskulder	21 367	20 821	20 952	20 808	20 815	20 644
Summa eget kapital och skulder	26 488	25 731	26 157	25 789	25 693	25 285

Balansräkning per rörelsegrän

Belopp i MSEK om inte annat anges	2003		2002			
	30 jun	31 mar	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar
Elimineringar						
TILLGÅNGAR						
Materiella anläggningstillgångar	-1 431	- 1 477	-1 518	-1 715	-1 791	-1 853
Andra fordringar	-443	-297	-390	-268	-362	-267
Summa tillgångar	-1 874	-1 774	-1 908	-1 983	-2 153	-2 120
EGET KAPITAL OCH SKULDER						
Andra skulder	-1 874	-1 774	-1 908	-1 983	-2 153	-2 120
Summa eget kapital och skulder	-1 874	-1 774	- 1 908	-1 983	-2 153	-2 120

Scaniagruppen

TILLGÅNGAR						
Immateriella anläggningstillgångar	2 216	2 072	1 938	1 822	1 700	1 549
Materiella anläggningstillgångar	23 144	23 045	23 640	23 924	23 758	24 716
Aktier och andelar	122	122	126	131	140	780
Varulager	9 379	8 792	7 862	7 909	7 709	8 431
Andra fordringar	9 895	10 149	9 692	9 034	9 886	11 031
Räntebärande fordringar	18 956	18 226	18 490	17 622	17 368	16 812
Likvida placeringar	1 706	3 009	4 339	3 646	3 257	3 906
Summa tillgångar	65 418	65 415	66 087	64 088	63 818	67 225
EGET KAPITAL OCH SKULDER						
Eget kapital	17 171	17 617	16 931	16 078	15 644	15 776
Avsatt till pensioner	2 115	2 068	2 045	1 902	1 916	2 179
Andra avsättningar	5 019	4 952	4 369	4 404	4 192	4 366
Andra skulder	13 439	13 155	13 295	12 678	12 578	12 863
Låneskulder	27 674	27 623	29 447	29 026	29 488	32 041
Summa eget kapital och skulder	65 418	65 415	66 087	64 088	63 818	67 225

Antal per kvartal (per geografiskt område)

	2003		2002				
	Kv 2	Kv 1	Helår	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1
Orderingång, lastbilar							
Västra Europa	6 539	7 523	31 208	8 589	6 732	7 633	8 254
Centrala och östra Europa	852	1 282	3 721	920	888	1 077	836
Latinamerika	984	1 053	3 771	1 333	1 019	721	698
Asien	1 512	1 186	4 330	1 253	1 040	947	1 090
Övriga marknader	520	505	1 474	293	323	376	482
Totalt	10 407	11 549	44 504	12 388	10 002	10 754	11 360
Levererade lastbilar							
Västra Europa	7 722	7 499	28 335	8 316	5 725	7 314	6 980
Centrala och östra Europa	1 157	871	3 099	1 233	685	704	477
Latinamerika	1 028	1 090	3 633	1 137	951	759	786
Asien	1 372	917	3 486	1 007	759	1 082	638
Övriga marknader	377	238	1 342	437	315	339	251
Totalt	11 656	10 615	39 895	12 130	8 435	10 198	9 132
Orderingång, bussar							
Europa	479	1 099	1 906	499	378	354	675
Latinamerika	208	298	1 024	50	399	216	359
Övriga marknader	216	629	1 198	529	143	185	341
Totalt	903	2 026	4 128	1 078	920	755	1 375
Levererade bussar							
Europa	646	457	1 744	567	319	456	402
Latinamerika	199	314	958	288	225	151	294
Övriga marknader	235	353	1 072	423	186	251	212
Totalt	1 080	1 124	3 774	1 278	730	858	908

Sekundärsegmentsinformation (geografisk)

Belopp i MSEK om inte annat anges	Första halvåret		Föränd- ring i %	Helår 2002	jul 02- jun 03
	2003	2002			
Intäkter⁶					
Västra Europa	18 467	17 615	5	34 995	35 847
Centrala och östra Europa	1 940	1 259	54	3 112	3 226
Latinamerika	1 645	1 826	-10	3 542	3 590
Asien	1 761	1 597	10	3 121	3 723
Övriga marknader	1 206	1 159	4	2 515	2 562
Summa	25 019	23 456	7	47 285	48 848

⁶ Intäkter från externa kunder fördelade på geografiska områden efter var kunderna är lokaliserade.