



MEDIATIEDOTE

19.8.2003
Julkaisuvapaa

MITSUBISHI ESITTELEE KAKSI TULEVAN VUODEN UUTUUTTA FRANKFURTISSA

Mitsubishi Motors aloitti kaksi vuotta sitten Euroopassa Turn Around –projektin, jonka yhtenä kulmakivenä on malliston voimakas uudistaminen ja laajentaminen uusiin segmentteihin. Frankfurtin kansainvälisessä autonäyttelyssä syyskuussa Mitsubishi tuo yleisön nähtäväksi ensi keväänä myyntiin tulevia malleja, jotka vahvasti viitoittavat kolmen timantin merkin tietä uuteen kasvuun. Sarjatuotantomallien rinnalla esillä on myös pikkuautoluokkaan sijoittuva konseptiauto i, joka näyttää Mitsubishin tulevaisuuden suunnitelmien suuntaa tässä segmentissä.

Tulevan vuoden ensimmäinen Mitsubishi uutuus markkinoilla tulee olemaan aktiivisella nelivedolla varustettu Mitsubishi Lancer Evolution VIII. Ensimmäistä kertaa Euroopassa Evolution-versiolle suoritetaan valmistajan toimesta koko maanosan kattava tyyppihyväksyntä, minkä myötä tämän halutun urheiluauton myynti normaaliin liikenteeseen ralliautojen rinnalla voidaan aloittaa myös Suomessa ensi vuoden maaliskuussa. Lancer Evolution on varustettu noin 280-hevosvoimaisella turboahdetulla moottorilla, jonka tuottama voima ja vääntö välitetään tiehen elektronisesti ohjatun aktiivisen keskustauspyörästön ja elektrohydraulisesti ohjatun takatasauspyörän kautta. Vauhdin hillitsemisestä tarpeen vaatiessa vastaavat kilpakäyttöön luokitellut lähes 17-tuumaiset Brembon-jarrut. Katuversion varustetaso on kattava sisältäen mm. ilmastoinnin ja Recaro-tyyppiset etuistuimet.

Myöhemmin keväällä saapuva toinen uutuus on Euroopassa kasvavaan tila-autojen segmenttiin sijoittuva Grandis-tila-auto. Uudelle pohjalevyille valmistettu Grandis on muotoilultaan dynaaminen ja linjakas. Pitkä akseliväli yhdistettynä poikittain asennettuun moottori- ja voimansiirtopakettiin tarjoaa 4,8 metrin kokonaismittaiseen koriin hyvät sisätilat, valinnan mukaan joko kuudelle tai seitsemälle henkilölle. Grandis-mallissa on Mitsubishin muuttuvalla venttiilien ajoituksella varustettu MIVEC-bensiinimoottori.

Näyttelyosaston kolmas timantti on pienten autojen luokkaan tähtäävä konseptiauto i, jossa kompaktit ulkomitat yhdistyvät ilman kompromisseja toteutettuihin sisätiloihin. i-konseptiauton voimanlähteenä on 1,0 litran MIVEC. Kaupunkiajossa polttoainetta säästävä ja päästöjä pienentävä Idling Stop -järjestelmä on yhdistetty portaattomaan CVT-voimansiirtoon.

Lehdistötiedote

Frankfurtin kansainvälinen autonäyttely järjestetään tänä vuonna 60. kerran ja se on avoinna yleisölle 11. - 21.9.2003.

Pictures available at: <http://www.newsonline.nu/imgway/index.asp?pmid=28937>

KUVATEKSTIT

Grandis:

Keväällä Suomeen saapuva Mitsubishi Grandis on linjakas 7-henkilön tila-auto, joka vie tila-autoajattelun kauas perinteisestä "minibussi"-segmentistä.

i : Konseptiauto i heijastaa Mitsubishin tulevaisuuden visiota uudesta pikkuautosta.