

Renault esittelee Frankfurtin autonäyttelyssä kaksi uutta konseptiautoa

Be Bop ja Be Bop –

omaperäisiä muunnelmia pienestä tila-autosta

Renault Design esittelee vuoden 2003 Frankfurtin autonäyttelyssä uudet **Be Bop** ja **Be Bop** -mallit, jotka ovat mukaelmia pienien tila-autojen teemoista. Toinen ajoneuvoista on monipuolinen SUV ja toinen Renault Sport -brandia edustava urheilullinen malli. **Be Bop** ja **Be Bop** yhdistävät pyöreät muodot jäsentyneisiin linjoihin, minkä ansiosta uutukaisten aerodynaaminen suorituskyky on huippuluokkaa. Autojen sisätiloille on tunnusomaista poikkeuksellinen näkyvyys ja kirkkaus. Ominaisuuksia voidaan säätää monin eri tavoin matkustajien mieltymysten mukaan. Sisustuksesta löytyy useita innovaatioita, ja ergonomiset Touch Design -säätimet iskostuvat nopeasti selkäyttimeen.

Be Bop ja **Be Bop** kuuluvat Renaultin konseptiautojen perheeseen. Mallien miellyttävä fysiikka muistuttaa Ellypseä, ja eräillä piirteillä on paljon yhteistä myös Koleoksen kanssa. Talismanin yhteydessä esitelty Touch Design -konsepti herää ohjaamossa eloon.

"Molemmat mallit ovat jatkoa edellisille konseptiautoillemme. Niistä paistaa läpi halumme viedä suunnitteluideologia huippuunsa charmikkuuden ja sensuaalisuuden kautta", kertoo Renault Corporate Designin varajohtaja Patrick le Quément.

Ilmeikästä suunnittelua kaarevissa kuorissa

Be Bop ja **Be Bop** herättävät välittömästi kiinnostusta nykyaikaisten ja kaarevien muotojensa ansiosta. Nämä neljä metriä pitkät autot erottuvat massasta runsaan lasipintansa ansiosta. Ajoneuvojen ulkoasu muistuttaa vesipisaraa, ja muotoilu viestii vaivattomasta liikkuvuudesta ja aerodynaamisesta tehokkuudesta. "Vesipisara on erinomainen puhtaan aerodynamiikan symboli", konseptiautojen suunnitteluosaston johtaja Michel Jardin muistuttaa. Sulavan pyöreät **Be Bop** ja **Be Bop** -mallit eivät kärsi aerodynaamisesti puutteellisille tila-autoille tyypillisistä

polttonesteen kulutusongelmista. Myös virtaviivainen pohja lisää aerodynaamista tehokkuutta.

Be Bop ja **Be Bop** näyttävät koostuvan yhdestä soljuvasta kaaresta. Etu- ja takasiipien muoto viestii ystävällisestä mutta voimakkaasta asenteesta. Linjat laajenevat edessä panoraamatuulilasin kautta. Tuulilasi jatkuu kohti lasitettua kattoa, josta linja putoaa jälleen alaspäin ja muodostaa V-muotoisen takaikkunan. Autojen takaosa noudattaa Renaultille tuttua ilmettä.

Yksi konsepti, kaksi persoona

Be Bop ja **Be Bop** -mallien koreilla on yhteisiä osia yli 50 %, mutta autojen luonne on silti toisistaan hyvin poikkeava.

Be Bop lepää tukevasti 21-tuumaisten PAX System -pyörien päällä. Auto on SUV, joka on yhtä lailla kotonaan sekä suurkaupungeissa että metsäteillä. Mallissa on neliveto ja 210 mm:n maavara, joten hankalatkaan maastot eivät tuota sille vaikeuksia. Sinisellä ja teräksisellä sävyllä viimeistelty ulkokuori osoittaa, että tämä SUV kannattaa ottaa vakavasti. Etuosan jäähdytinsäleikössä on erityinen suojavyöhyke, ja korkealaatuisten valojen sinisävyiset diodit luovat huipputeknistä vaikutelmaa. Takavalot on muotoiltu muistuttamaan valon välähdyksiä, ja tuplapakoputki antaa auton takaosalle vauhdikkaan lisäsäväyksen.

Yksi **Be Bopin** omaperäisistä ominaisuuksista on takaluukun käytännöllinen ja estettinen avaamisjärjestelmä. Elektroninen moottori nostaa takaikkunan ensin katon yläpuolelle. Alempi osa aukeaa alaspäin, ja autosta liukuu eteenpäin hylly, joka on valmis vastaanottamaan matkatavaroita.

Be Bop on urheilullinen pieni tila-auto, jonka kirkas keltainen maalipinta on tyypillinen Renault Sportin ajoneuvojen tunnusmerkki. Kaikki auton etuosan piirteet ovat tarkoin määrättyjä. Sulavat linjat todistavat, että urheilullinen ajettavuus ja pehmeät muodot todellakin sopivat yhteen. Jäähdytinsäleikkö ja 225 hv:n kaksilitrainen turbomoottori tuovat kokonaisuuteen lisää urheilullisuutta.

Runsaat ja miellyttävät sisätilat

Tie omaperäisiin ja elegantteihin sisätiloihin kulkee takaa saranoitujen ovien kautta. Katse osuu auton sisällä nopeasti mielenkiintoiseen keskikaareen, johon istuimet on kiinnitetty. Ratkaisu vapauttaa lattiatilaa ja luo ennenkokemattoman tilavaikutelman. Keskikaari toimii myös etu- ja takamatkustajien välisenä yhdistävänä tekijänä ja parantaa sisätilojen lämminhenkistä ilmapiiriä entisestään. Kaksi ovien mittaista sivukaarta tarjoavat matkustajille mukavan kyynärtuen. Keskikaaresta kohoaa viimeistelty alumiininen vaihteenvalitsin. Kaareen on asennettu myös monia muita tärkeitä ohjaimia (esim. lämmitys-, ilmastointi-, navigointi- ja audiosäätimet), ja sen päässä on kromilla viimeistelty kello, joka mahtuu helposti sekä kuljettajan että matkustajan näkökenttään.

Be Bopin ja **Be Bopin** keskitunnelissa, kojelaudassa ja ovissa on mukavasti tavaratilaa.

Be Bop –SUV:n takaistuimet häviävät etuistuinten alle oven sisäpuolella olevaa kytkintä näpsäyttämällä. Nivelletty varsi taittaa takaistuimen selkänojan tyynylle muutamassa sekunnissa, minkä jälkeen tyyny ja selkänoja liukuvat etuistuimen alle ja vapauttavat koko takaosan esimerkiksi tavaroiden kuljettamista varten.

Käyttäjätavalliset säätimet ja hienovaraista tekniikkaa

Be Bop ja **Be Bop** vievät Talismanin yhteydessä esitellyn ja myös Megané II:ssa, Espace IV:ssä ja Scénic II:ssa sovelletun Touch Design -konseptin aivan uudelle tasolle. Kaikki toiminnot ohjauspyörästä lähtien houkuttelevat kuljettajaa kokeilemaan Touch Designin hienouksia.

Be Bop ja **Be Bop** pursuavat hienostunutta mutta tahdikasta teknologiaa. Tärkeä informaatio (nopeus, käyntinopeus jne.) esitetään kolmiulotteisena kahdella päällekkäisellä LCD-näytöllä. Käyntinopeus kuvataan värillisillä ympyröillä. Muut toiminnot, kuten navigointi, musiikki, viestintä ja Renaultin palvelut on koottu yhteen erilliselle näytölle kojelaudan korkeudelle. Taitettavan näytön voi kääntää joko kuljettajaa tai matkustajaa kohti.

Värit korostavat luonnetta

Molempien konseptiautojen sisätiloilla on oma erityinen värimaailmansa. **Be Bop** -SUV:ssa on solakat istuimet, vaalean khakin ja tumman oranssin värittämä nahkaverhoilu sekä puuvillainen lattiapäällyste. Kyseiset piirteet heijastavat auton persoonan lämpimiä ominaisuuksia. Panoraamatuulilasi ja lasikatto lisäävät tunnelmaa välittämällä ohjaamoon runsaasti valoa.

Be Bopin sisätilat sen sijaan korostavat erilaisia tarkoituksia. Vaihteenvaihtin, mittarit sekä sivuista vahvistetut tummat istuimet soveltuvat mainiosti urheilulliseen ajoon.

29.8.2003

Yhteystiedot:

www.media.renault.com

www.renault.com

www.renault.fi

Tekniset tiedot Be Bop (SUV)

Mitat

Pituus	4040 mm
Leveys (ilman sivupeilejä)	1770 mm
Korkeus	1680 mm
Akseliväli	2570 mm
Raideleveys edessä ja takana	1550 mm
Etuylitys	805 mm
Takaylitys	665 mm
Maavara (sis. aerodyn. Erikoiskomponentit)	210 mm
Lähestymiskulma	35°
Jättökulma	44°
Massa	1300 kg
Ilmanvastuskerroin: 0,35/ Ilmanvastuskerroin x otsapinta-ala: 0,86	

Voimansiirto

Nelisylinterinen, 1,6-litrainen 16 V:n bensiinimoottori (Euro 4)
84 kW / 115 hv, suurin vääntömomentti 152 Nm
Kuusinopeuksinen käsivalintainen vaihteisto

Muuta

Neliveto, elektroninen kytkin
21-tuumaiset pyörät
Michelinin PAX 225 - 770 / R540 -renkaat

Yhteistyökumppanit

Deep Video Imaging: 7-tuumainen, ActualDepth-monikerrosteknologiaa hyödyntävä näyttö
Valeo: 1000 lumenin LED-tekniikka
Michelin: monipuoliset kuiville, kosteille ja lumisille teille soveltuvat renkaat, joissa laminoitu keskiriipa
Montupet: alumiinivanteet

Tekniset tiedot Be Bop (Renault Sport)

Mitat		Erot SUV:n verrattuna
Pituus	4040 mm	Sama
Leveys (ilman sivupeilejä)	1800 mm	+30 mm
Korkeus	1550 mm	-130mm
Akseliväli	2570 mm	Sama
Raideleveys edessä ja takana	1575 mm	+25 mm
Etuylitys	805 mm	Sama
Takaylitys	665 mm	Sama
Massa	1300 kg	Sama
Ilmanvastuskerroin: 0,32 / Ilmanvastuskerroin x otsapinta-ala: 0,770		

Voimansiirto

Nelisyliinterinen, 2,0-litrainen 16 V:n turboahdettu bensiinimoottori (Euro 4)
 165 kW / 225 hv, suurin vääntömomentti 300 Nm
 Kuusinopeuksinen automatisoitu sekventiaalivaihteisto

Muuta

Etuveto
 21-tuumaiset pyörät
 Michelinin PAX 225 - 690 / R540 -renkaat

Yhteistyökumppanit

Deep Video Imaging: 7-tuumainen, ActualDepthin monikerrosteknologiaa hyödyntävä näyttö
 Valeo: 1000 lumenin LED-tekniikka
 Michelin: "slick"-tyyliset renkaat, joissa epäsymmetrinen kulutuspinna ja ulompi olkapää
 Montupet: alumiinivanteet