



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 9.9.2003

Julkaistavissa heti

Mercedes-Benz autosyksen avauksessa Frankfurtin suuressa autonäyttelyssä: uutuuksia suoraan automaailman huipulle

- **Hämmästyttävä Mercedes-Benz SLR McLaren juhlii maailmanensi-iltansa Frankfurtin autonäyttelyssä**
- **SLR McLarenin kiihtyvyys nolasta sataan 3,8 sekuntia, huippunopeus 334 kilometriä tunnissa**
- **Vision CLS -konsepti: intohimoinen coupé-autoilu yhdistyy mukavan väljiin sisätiloihin ja maltilliseen kulutukseen suorituskyvystä tinkimättä uusimman dieseltekniikan ansiosta**
- **AMG-mallistossa kärjen valtaavat 450 kilowatin huipputeholla V12-tuplaturboilla vääntävät CL 65 AMG ja S 65 AMG**
- **Mercedes-Benz -dieselmootoreihin huoltovapaa hiukkassuodatin, Mercedes-Benz esittelee ensimmäisenä seitsenportaisen automaattivaihteiston henkilöautoihin**

Uusi Mercedes-Benz SLR McLaren - kilpa-autoilun huipputekniikkaa tieliikenteeseen rekisteröitävässä ylellisessä urheiluautossa

Syksyllä ensiesiteltävä Mercedes-Benz SLR McLaren herättää henkiin Mercedes-Benzin superauton. Nykyaikainen tulkinta klassisen SLR:n muodoista yhdistyy Formula 1 -hopeanuolista tuttuihin muotoihin. Uusi superauto tuo myös suoraan kilpa-automaailmasta kotoisin olevaa tekniikkaa katukäyttöön tarkoitettuun malliin – aivan kuten innoittajansa SLR Coupé vuonna 1955. Uutuus automaailman ehdottomalla huipulla yhdistää Mercedes-Benzin ja sen Formula 1 -kumppanin McLarenin osaamisen huippusuorituskykyisten autojen rakentajana.

Henkeäsalpaava yhdistelmä 1950-luvun rata-autoilun legendaa ja 1990-luvulla menestystä niittänyttä F1-Hopeanuolta

Uusi SLR McLaren herättää muistot Mercedesin 1950-luvun legendaarisista kilpa-autoista, jotka ajoivat voitosta voittoon Italian Mille Migliassa ja Saksan Nürburgringillä. Mercedes-Benz 300 SLR-mallilla menestyivät tuolloin muun muassa Sir Stirling Moss ja Juan Manuel Fangio.

Toinen uuden SLR McLarenin innoittaja on ollut 1990-luvun Mercedes-McLaren -Hopeanuoli, jolla Mika Häkkinen ajoi F1-maailmanmestariksi vuosina 1998 ja 1999. Voittaja-autosta saadut muotoiluvaikutteet näkyvät ennen kaikkea SLR:n keulalle vahvan ja erottuvan ilmeen antavissa etusiivissä, joilla on myös aerodynaaminen merkityksensä. Siipi tuottaa alaspäin painavan voiman, joka lisää pitoa SLR:n etuakselilla ja takaa Mercedes-Benzin huippumallille aidosti urheiluauton ajotuntuman.

Hiilikuitua ja keraamisia osia - tekniikan materiaaleja Mercedes-Benz SLR McLaren mallin rungossa ja jarruissa

Esimerkki Formula 1 -osaamisesta ovat SLR:n lukuisat hiilikuitukomposiittirakenteet niin alustassa kuin korissakin. Korin osista muiden muassa konepelti ja ovet on valmistettu hiilikuidusta. Tämä nostaa Mercedes-Benz SLR McLarenin rakenteen jäykkyyden ja lujuuden uudelle tasolle tieliikenteeseen tarkoitetuissa autoissa.

Myös superauton matkustajaturvallisuus on omaa luokkaansa. Ensi kertaa sarjatuotantoautossa on hiilikuituiset etutörmäyksessä kokoon painuvat rakenteet. Hiilikuidun käytöllä saavutetaan erinomainen lujuus, painoetu teräsrakenteisiin verrattuna on noin 50 prosenttia.

Suorituskykyisen urheiluauton jarrut on myös valmistettu uudesta ja innovatiivisesta komposiittimateriaalista. SLR McLaren saavuttaa jopa 1,3 G:n hidastuvuuden - huippulukema sarjatuotantoautossa. Yksinomaan etuakselilla on jarrupalojen puristettavana 440 neliösenttiä hyvin kuumuutta kestäväää jarrulevyn pintaa. Jarrujärjestelmä on sähköhydraulinen.

Mercedes-Benz SLR McLaren hengittää AMG-huippumoottorin voimin

Konepellin alla on Mercedes-AMG:n kehittämä 5,5-litrainen V8-moottori, jonka suunnattomista voimista vastaa edistyksellinen kompressoriahdintekniikka. Se mahdollistaa huiman väännön ja tehon. Jokainen SLR-moottori rakennetaan käsityönä.

SLR McLarenin moottori kehittää 460 kilowattia, peräti 626 hevosvoimaa. 780 newtonmetrin huippuvääntö syntyy 3 250 kierroksella minuutissa ja vääntö pysyy vahvana laajalla moottorin kierroslukualueella. Nämä voimat takaavat erinomaisen

suorituskyvyn. SLR McLaren kiihtyy 0-100 kilometriin vaivaiset 3,8 sekuntia. 200 kilometrin tuntinopeuden se saavuttaa 10,6 sekunnissa ja nollasta 300 kilometriin tunnissa kiihdytys vie aikaa 28,8 sekuntia. SLR McLaren huippunopeus on 334 kilometriä tunnissa.

Vision CLS: coupé-autoilun intohimo ja sedanin matkustusmukavuus

Selviä viitteitä tulevista tuotantomalleista antava Mercedes-Benz Vision CLS -konseptiauto paljastetaan Frankfurtin autonäyttelyssä. Jännittävä uutuus yhdistää coupé-autoilun eleganssin ja dynaamisuuden täysimittaisen sedanin käytännöllisyyteen ja mukavuuteen.

"Vision CLS -mallimme on coupé sukupolven edellä muita", DaimlerChryslerin Mercedes-Benz-pääjohtaja, professori Jürgen Hubbert sanoo. "Neliovisen coupén idea avaa jännittäviä mahdollisuuksia. Vision CLS on tarkoitettu ihmisille, joilla on intohimoinen suhde autoon ja autoiluun."

Jos on Vision CLS:n yhdistelmä coupea ja neliovista täydellinen sekoitus intohimoa ja käytännöllisyyttä, niin samaa voi sanoa sen dieselmoottorista. V6-tuplaturbomoottori 195 kilowattia, 265 hv, kiihdyttää Vision CLS:n nollasta sataan vain 6,4 sekunnissa ja huippunopeus on elektronisesti rajoitettu 250 kilometriin tunnissa. Tästä huolimatta tämä tehokas dieselmoottori tarvitsee keskimäärin vain 7,5 litraa polttoainetta sadalla kilometreillä. Moottori täyttää myös tiukat EU-4 -päästörajoitukset.

"Huippusuorituskyvyn ja alhaisen kulutuksen yhdistelmä sekä EU-4 päästökelpoisuus hiukkasuodattimen ansiosta korostavat tämän ja muiden dieselmoottoareidemme suurta potentiaalia", Juergen Hubbert sanoo.

CL 65 AMG ja S 65 AMG: malliston huipulle edelleen tehostettu V12-moottori

Mercedes-Benz esittelee Frankfurtissa myös AMG-erikoismallistonsa uuden huipun, CL 65 AMG:n ja S 65 AMG:n. Niiden V12-kaksoisturbomoottori kehittää sarjassaan ainutlaatuisen 450 kW:n (612 hv) tehon. Huippuvääntö on 1000 Nm/2000 rpm. Näillä voimilla urheiluautomainen CL Coupé AMG ja täysikokoinen edustussedan S 65 AMG kiihtyvät nollasta sataan kilometriin tunnissa 4,4 sekunnissa. Huippunopeus on rajoitettu 250 kilometriin tunnissa.

AMG:n virittämä moottori perustuu Mercedes-Benzin S-sarjassa käytettävään 12-sylinteriseen voimanlähteeseen. Sen iskutilavuutta on kasvatettu 5980 kuutiosenttimetriin samalla kun tehoa ja vääntöä on parannettu monilla teknisillä

innovaatioilla. CL 65 AMG:ssä ja S 65 AMG:ssä on viisiportainen SPEEDSHIFT-automaattivaihteisto. Vaihdaminen on mahdollista myös ohjauspyörän painikkeista.

Auton voimavaroihin on mitoitettu myös CL 65 AMG:n ja S 65 AMG:n jarrut ja alusta. Eleettömän kaarrekäytöksen takaa AMG:n hienosäätämä Active Body Control (ABC) -järjestelmä ja AMG-alusta, jonka iskunvaimennusta on jäykistetty. Jarrut ovat etuakselilla kahdeksanmöntäiset ja komposiittirakenteiset.

CDI-moottoreihin itsepuhdistuva hiukkassuodatin ja 7G-TRONIC -vaihteisto tuo peräti seitsenportaisen automaattivaihteiston henkilöautoihin

Syksystä 2003 alkaen Mercedes-Benz tarjoaa C 200 CDI ja C 220 CDI -malleihinsa edelleen kehitetyn dieselmoottorin hiukkassuodattimen, ja samalla autot täyttävät erittäin tiukat EU-4 päästörajoitukset jo kauan ennen vaadittua. Mercedes-Benzin järjestelmä eroaa muista vastaavista järjestelmistä siinä, että se puhdistaa itse itsensä ilman mitään lisäaineita. Aika ajoin moottorinohjauselektroniikka säätyy automaattisesti niin, että pakokaasujen lämpötila nousee ja suodattimeen kertyneet hiukkaset palavat kontrolloidusti.

Maailman ensimmäinen sarjatuotantoon tuleva seitsenportainen automaattivaihteisto tekee Mercedes-Benzeistä entistä taloudellisempia ja mukavampia. Uusi seitsenportainen 7G-TRONIC -vaihteisto tulee syksyllä 2003 vakiovarusteeksi E 500, S 430, S 500, CL 500 ja SL 500 -malleihin, joissa se korvaa viisiportaisen automaattivaihteiston.

Mallista riippuen kokonaiskulutus laskee jopa 0,6 litralla sadalla kilometrillä uuden vaihteiston myötä. Kiihtyvyys paikaltaan lähtienkin paranee, mutta ennen kaikkea vaihteisto mahdollistaa entistä ripeämmät kiihtyvyydet nopeusalueella 60 – 120 km/h. Parantuneesta suorituskyvystä huolimatta vaihdot ovat edelleen pehmentyneet ja uusi vaihteisto tarjoaa entistäkin suuremman mukavuuden.

Tiedotteeseen liittyviä kuvia osoitteesta:

www.media.daimlerchrysler.com

www.mercedes-benz.fi

käyttäjätunnus: mercedes

salasana: press

Lisätietoja:

Karin Bäcklund, Veho Group Oy Ab, tiedotuspäällikkö puh. 010-569 2202

Ville Silvennoinen, markkinointipäällikkö, Mercedes-Benz henkilöautoryhmä
puh. 010-569 2507

Pauli Eskelinen, tuotepäällikkö, Mercedes-Benz henkilöautoryhmä
puh. 010-569 2530

