



Scandinavian Airlines System
Denmark Norway Sweden
SAS Informationsafdeling
Postboks 150, 2770 Kastrup
Telephone: +45-32 32 37 20
Fax: +45-32 97 43 96

Pressemeddelelse

11. september 2003

Side 1/1

SAS koncernen køber 49% af aktierne i Estonian Air

SAS AB har indgået en aftale med Maersk Air A/S om at købe 49% af aktierne i det estiske flyselskab AS Estonian Air. De øvrige ejere er den estiske stat med 34% og den estiske investeringsbank AS Cresco med 17%. SAS AB har også indgået en aftale med Cresco, med henblik på muligheden for at øge SAS' ejerandel i Estonian Air.

Samtidig med flyselskabet Estonian Air køber SAS AB også samtlige aktier i Maersk Air Maintenance Estonia A/S, et selskab baseret i Tallinn, der står for teknisk vedligeholdelse af fly. Den totale købspris er 180 MSEK.

Stærk position i Baltikum

Købet er et led i SAS koncernens strategi om at styrke sin position i den baltiske region. Scandinavian Airlines indviede allerede i 1989 en rute mellem Stockholm og Tallinn, og var dengang det første vesteuropæiske flyselskab som åbnede rutetrafik til Estland. Siden har ekspansionen i Baltikum og Finland spillet en central rolle i SAS koncernens positionering i området. Dette inkluderer også SAS koncernens engagement i airBaltic, Letland og det helejede finske Air Botnia.

Estonian Air har en stærk base i sine ruter til København og Stockholm og har gode forudsætninger for fremtidig ekspansion.

- Estonian Air er et lønsomt og stærkt voksende selskab i en strategisk meget interessant region. Trafikken til og fra Estland forventes at stige med mindst 8-10 procent om året, siger Gunnar Reitan, Executive Vice President, Subsidiary & Affiliated Airlines.

Købet forventes at have en neutral effekt på SAS koncernens resultat i 2003 og en positiv effekt fra og med 2004. Desuden forventes synergieffekter i 2004 på cirka 35MSEK. Estonian har en positiv nettogæld (nettokasse) og EBITDAR/kapitaliserede leasingomkostninger plus nettogæld er cirka 0,22 (0,13 for SAS koncernen). Koncernens kapitaliserede leasingomkostninger bliver ikke påvirket af købet. Nettogælden for SAS koncernen øges med 180MSEK, hvilket svarer til 0,8 procent af SAS koncernens totale nettogæld.

God udvikling i Estonian Air

Estonian Air blev stiftet i 1991 og blev privatiseret i 1996. Maersk Air købte dengang 49% af aktierne. I forbindelse med privatiseringen gennemførtes en omstrukturering af selskabet.

Samtidig indlejede man Boeing 737-500 og Fokker 50. Estonian Air trafikerer ruter mellem Tallinn og København, Stockholm, Moskva, Kiev, Vilnius, Frankfurt, Hamburg, Berlin, Oslo, Paris og London. Den største del af trafikken går til Stockholm og København.

Estonian Air har 311 ansatte og har i de seneste to år haft et resultat efter skatter på 14MEEK og 39MEEK i 2002.

Estonian Air vil også i fremtiden virke som selvstændigt selskab under eget varemærke.

For yderligere kommentarer kontakt venligst:

Hans Ollongren, SVP, Corporate Communications på telefon + 46 8797 1950, +46 709 97 1950.

Gunnar Reitan, EVP, Subsidiary & Affiliated Airlines, på telefon +46 8797 2855, +46 709 97 2844

Investor relations: Sture Stølen SAS Group Investor Relations, + 46 709 97 1451

SAS CORPORATE COMMUNICATIONS