



LEHDISTÖTIEDOTE

Julkaisuvapaa

19.9.2003

Mitsubishi "i"-konseptiautolle viisi tähteä EcoTest-kulutusmittauksessa

Frankfurtin autonäyttelyssä esitelty Mitsubishi "i"-konseptiauto on saanut saksalaisen ADAC TechnikZentrum -teknologiakeskuksen polttoaineenkulutus- ja päästötesteissä maksimipisteet eli viisi tähteä. ADAC/FIA:n testinormien mukaan suoritettussa EcoTestissä "i":n polttoaineenkulutus oli keskimäärin 3,8 l/100 km ja hiilidioksidipäästöt 89 g/km. Arvot vastaavat sekä kolmilitraisten autojen polttoainetaloudellisuusstandardia (90 g/km) että bensiinimoottoreille määriteltyä Euro 4 -päästönormia.

Euro 4 -testauksessa käytetään NEDC (New European Driving Cycle) -sykliä tiukempaa FIA:n EcoTestiä, johon kuuluu valtatieajon lisäksi mm. ajoa ilmastointilaite kytkettynä. Tällöin päästöjä ja polttoaineenkulutusta voidaan mitata tarkemmin todellista käyttöä vastaavasti. Mitsubishi "i" on ADAC:n testihistorian ensimmäinen auto, joka on saavuttanut alle neljän litran kesikulutuksen ajettaessa ilmastointilaite kytkettynä.

Mitsubishi "i" on täysin toimiva pienten henkilöautojen luokkaan sijoittuvan konseptiauton testimalli. Voimanlähteenä on kolmisylinterinen muuttuvalla venttiilienohjauksella varustettu MIVEC-bensiinimoottori, johon on yhdistetty portaaton automaattivaihteisto. Kaupunkiajoa varten "i" on varustettu moottorin tarpeettoman joutokäynnin estävällä Stop-Start-järjestelmällä. Muovin runsas käyttö korirakenteissa ja alumiinin käyttö alustassa minimoi "i":n painon. Yhdessä tarkoin harkitun aerodynamiikan kanssa tämä on toinen avain poikkeukselliseen polttoainetehokkuuteen.

Lehdistötiedote