



30.9.2003

Mitsubishi Ralliart Finland:

MITALI TULOSSA, VÄRI KAIPAA HIENOSÄÄTÖÄ

Rallin SM-sarja huipentuu kaksipäiväiseen Riihimäen ympäristössä ajettavaan osakilpailuun, jossa on vielä runsaasti tavoiteltavaa. Tuotantoautoihin perustuvassa isossa N-ryhmässä mestaruuteen on vielä mahdollisuus peräti kolmella kuljettajalla.

Ryhmän hallitseva mestari on karkkilalainen Juha Salo, joka kartanlukijansa Mika Stenbergin kanssa lähtee ratkaisevaan osakilpailuun takaa-ajajana. SM-johdossa, mutta käytännössä ainoastaan pisteen Saloa edellä on Hannu Hotanen.

Tilanteen tekee erittäin herkulliseksi se, että Salo on kerännyt tähänastiset pisteensä viidestä osakilpailusta. Hotasen SM-johto perustuu varmuuteen, sillä hän on ajanut pisteille kaikissa kuudessa tähänastisessa osakilpailussa. Loppupisteisiin sarjan seitsemästä osakilpailusta huomioidaan kuusi, joten Riihimäellä Salo pystyy maaliin ajaessaan hyödyntämään pisteensä täysimääräisinä. Hotasen kauden heikoin tulos on Lapuan viisi pistettä, jotka normaalisuorituksella lasketaan hänen pistesaldostaan pois.

Lusikkansa mestaruussoppaan mahdollistaa myös Marko Uutela. Kärkikaksikon tavoin Mitsubishiilla kilpaileva Uutela on jäänyt tässä vaiheessa 16 pistettä Hotasesta, mutta sarjajohtajan tavoin hänkin on jo kerännyt pisteitä kuudesta osakilpailusta. Riihimäellä Uutelan pyrkimyksenä on parantaa heikointa tulostaan, joka Hotasen tavoin on viisi pistettä.

- Minulle tällainen tilanne sopii. On mukavampaa olla takaa-ajajana, mutta nyt ei ole varaa keskeytykseen, mestaruuttaan puolustava Salo puntaroi.

Salon on muutenkin mielissään osakilpailun tuomasta haasteesta. Karkkilalainen tuntuu venyvän parhaimmilleen silloin, kun panokset ovat kovat. Pelin henkihän Riihimäellä on selvä. Kumpi on nopeampi; Salo vai Hotanen, vie Suomen mestaruuden.

- Minulle sopii, että ajetaan voitosta, Salo ilmoittaa haasteellisesti.

Salon on valmistautunut ratkaisevaan osakilpailuun huolellisesti. Mitsubishi on jälleen viihtynyt testitiellä, eikä tuloksetta.

- Olen ajanut alustajuttuja, hän kertoo salaperäisesti. Ei alusta suinkaan ole ollut huono aikaisemminkaan, mutta nyt teimme vielä lisää töitä ja menimme pidossa vielä parempaan suuntaan, Salo hykertelee.

UUSI TULEMINEN

Mitsubishi Ralliart Finlandin väreissä on Juha Salon lisäksi tänä vuonna ajanut Jukka Ketomäki. Hänen kautensa on kuitenkin ollut erittäin kaksijakoinen. Talvisen Lapuan osakilpailuvoiton jälkeen kaikki tuntui mahdolliselta, mutta sen jälkeen alkanut keskeytysputki pudotti Ketomäen mitalikamppailuista.

- Päättöskisassa mitaleista kamppailevat muut miehet. On kauteen toki hyviäkin asioita mahtunut, sarjassa neljäntenä oleva Ketomäki sanoo ollen siinä mielessä harvinainen kuljettaja, että hänellä on tältä vuodelta taskussaan Lapuan ryhmävoiton lisäksi yleiskilpailun ykköstilä sprintin SM-avauksesta.

Edellisessä rallin SM-osakilpailussa Uudessakaupungissa Ketomäki sai vihdoinkin lisätäytettä pistepussiinsa. N-ryhmän kolmas sija sai jäyheän pohjalaisen hymyilemään helpottuneena.

- Yritän jatkaa samalla tavalla; omaa ajoa, enkä turhaan seuraa muita, hän suunnittelee.

Uudessakaupungissa Ketomäki hännysti kärkiparin muodostanutta Hotasta ja Saloa erinomaisesti, vaikka ei käyttänyt rallissa ensimmäistäkään uutta rengasta.

- Nyt kun vauhti on taas löytynyt, laitetaan uutta rengasta alle. Epäonnistumisista huolimatta en ole epäillyt omaa vauhtiani missään vaiheessa. Olen tiennyt koko ajan omat mahdollisuuteni, Ketomäki mietiskelee.

Riihimäellä ensimmäisenä ajoiltana osa erikoiskokeista ajetaan syksyn pimeydessä. Tällaista ei ole useampaan vuoteen koettu ralli-SM:ssä.

- Se tuo lisää vaikeutta. Pimeässä vauhti tuntuu kovemmalta ja jarrutukset saattavat alkaa aikaisemmin. Erityisesti avonaisilla peltoaukeilla täysin pimeässä ajaminen on vaikeaa, Jukka Ketomäki ennustaa.

N-ryhmässä valmistajien mestaruussarjassa Mitsubishi jatkoi ennätysmäistä kultaputkeaan. Mestaruus varmistui selkeällä piste-erolla jo ennen kauden päätöstä.