

Ensiesittely 18.-19.10.

Citroën C2 saapuu Suomeen

Citroënin tuorein uutuusmalli esitellään Suomessa ensi viikonloppuna. Kompaktin kokoinen C2 haastaa kilpailijansa muotoilullaan, ajo-ominaisuuksillaan ja tilankäytöllään.

Viisiovisen Citroën C3:n ja avoauto C3 Plurielin odotettu sisarmalli Citroën C2 esitellään ensimmäistä kertaa suomalaisille autonostajille ensi viikonloppuna pidettävässä viikonloppunäyttelyssä. Uutuuden myötä Citroënin mallisto on nyt täydellinen kompaktissa kokoluokassa, jossa sillä oli aiemmin vain yksi malli. Citroën C3, C3 Pluriel ja C2 korvaavat yhdessä nimittäin Saxo-mallin. Saxon myynti oli parhaimmillaan vuonna 2000 noin 300 000 autoa. Nyt Citroën ennakoi valmistavansa ensi vuonna yhteensä 330 000 C3:a, 75 000 C3 Plurielia ja 190 000 C2:a ja tuplaavansa siten myyntinsä tässä segmentissä.

Alle 3,7 metrin pituisen C2:n kääntöympyrä on ainoastaan 9,6 metriä, joten sillä mahtuu liikkumaan ahtaammissakin sokkeloissa. Kolmiovisen auton mitat tekevätkin autosta erittäin näppärän kaupunkiliikenteessä, mutta malli on saanut runsaasti kehuja myös vakaudestaan moottoritiellä.

Vaikka Citroën C2 on ulkomitoiltaan pieni - leveys on 1,66 ja korkeus 1,46 metriä - sen sisätilat eivät lopu aikuisiltakaan matkustajilta kesken. Tähän ovat syynä C2:n korkeus ja se, että auto on suunniteltu alusta alkaen neljälle. Erillisten takaistuinten etäisyyttä on myös mahdollista säätää pituussuunnassa kymmenellä sentillä ja istuimet voi kaataa sekä taittaa etuselkänojia vasten.

Uutuusmallin ulkonäköä hallitsevat voimakkaat muodot ja korkea vyötärölinja, joka parantaa myös auton turvallisuutta. Törmäyksiä vaimentavan rakenteen lisäksi C2:n kattavaan turvavarusteluun kuuluvat muun muassa kolarissa periksi antava ohjausakseli, vähintään neljä turvatyynyä (joissakin malleissa kuusi), lähes kaikkiin malleihin kuuluvat ABS-jarrut ja hätäjarrutehostin sekä lisävarusteina saatavat luistonesto ja ajovakaudenhallintajärjestelmä.

Voimanlähteeksi C2:een voi valita 1,1- 1,4 tai 1,6-litraisen bensiinimoottorin. Urheilullisen 1,6 litran moottorin kanssa on vakiona automatisoitu SensoDrive-vaihteisto, jossa kuljettaja voi vaihtaa itse vaihteita vaihdekeipistä tai formulatyyliin ohjauspyörän sivussa olevista viiksistä tai valita täysin automaattisen toiminnon. Tämä vaihteisto on mahdollista valita myös 1,4 litran bensiinimoottorin yhteyteen.

Hinnat:

C2 1,1i X	13 900 euroa
C2 1,4i VTR	15 500 euroa
C2 1,4i VTR SensoDrive	16 500 euroa
C2 1,6i VTR SensoDrive	18 200 euroa

Lisätietoja: Risto Immonen, markkinointi- ja tiedotuspäällikkö 010 569 7225

Copyright free photos available for the press from:
www.citroen-presse.info