LEHDISTÖTIEDOTE

20.10.2003

TALVIRENGASKELIT ALKANEET

Syystalven liukkaat ovat jo alkaneet. Mustaa jäätä on ollut teillä ja lumiräntää on satanut etelää myöten. Autoilijoiden tulisikin nyt miettiä omaa ajamistaan ja tarvetta talvirenkaiden vaihtamiseen. Nastarenkaat saa laittaa auton alle parin viikon päästä eli marraskuun alussa. Kelin niin edellyttäessä saa nastarenkaita kuitenkin käyttää muinakin aikoina. Viimeistään joulukuun 1. päivänä on talvirenkaat otettava käyttöön ja niitä on käytettävä helmikuun loppuun. Renkaita vaihdettaessa on samalla syytä tarkistaa niiden kunto.

Talvirenkaiden käyttö

Nastarenkaita saa käyttää marraskuun 1. päivästä huhtikuun 19. päivään. Talvirenkaat on kuitenkin vaihdettava viimeistään joulukuun 1. päivä ja niitä on käytettävä joulu-, tammi- ja helmikuun ajan henkilö- ja pakettiautoissa, kokonaismassaltaan enintään 3,5 tonnin erikoisautoissa sekä kokonaismassaltaan yli 0,75 tonnin ja enintään 3,5 tonnin perävaunuissa. Myös ulkomailla rekisteröityjen henkilö- ja pakettiautojen on käytettävä Suomessa talvirenkaita.

Kaikissa autoissa saa käyttää nastarenkaita muinakin aikoina kelin niin edellyttäessä. Nastarenkaita saa käyttää muinakin aikoina myös hälytysajoneuvoissa, puolustusvoimien maastoajoneuvoissa, tienpitoon käytettävissä ajoneuvoissa ja hinausautossa sekä auton kauppaan, korjaukseen tai katsastukseen liittyvissä tilapäisissä siirroissa. Kokonaismassaltaan 750-3500 kg painavissa perävaunuissa on käytettävä nastarenkaita, jos vetoautossa on sellaiset.

Talvirenkaiden kunto

Kun autoon vaihdetaan talvirenkaat, on tarkistettava niiden kunto ja soveltuvuus kyseiseen ajoneuvoon. Auton rekisteritietoihin on merkitty ajoneuvolle parhaiten soveltuvia rengaskokoja. Rengaspaine ei saa poiketa auton tai renkaan valmistajan suosituksesta alaspäin enempää kuin 20 %. Auton ajo-ominaisuudet riippuvat suuresti rengaspaineista. Paineet on tarkastettava säännöllisesti ja myös aina, kun auton kuormitus muuttuu.

Määräyksissä edellytetään talvirenkaille vähintään 3,0 mm urasyvyyttä rengaskuvion pääurien leveydeltä. Loskaisella kelillä tai muuten vaikeissa olosuhteissa renkaiden kulutuspinnan syvyys olisi hyvä olla vähintään 4-5 mm. Parhaiten talvirenkaat tunnistaa rengasmerkinnöistä M+S tai MS tai M & S.

Nastarenkaita ja kitkarenkaita

Talvirenkaat voivat olla nastattomia tai nastallisia. Nastattomat talvirenkaat ovat ns. kitkarenkaita. Näiden pito-ominaisuudet ovat parhaimmillaan lumisella tiellä. Jäisellä tiellä nastarenkaiden pitävyys on kuitenkin huomattavasti parempi.

Jos autossa käytetään nastarenkaita, nastat on oltava kaikissa pyörissä. Nastarenkaat kannattaa “ajaa sisään” maltillisesti. Ensimmäisten satojen kilometrien aikana on vältettävä voimakkaita kiihdytyksiä ja jarrutuksia sekä suuria nopeuksia. Näin luodaan renkaille paremmat edellytykset toimia. Renkaita uudelleen asennettaessa tulee kiinnittää huomiota niiden oikeaan pyörimissuuntaan. Tällöin vältytään mm. nastojen ennenaikaiselta irtoamiselta.

Lisätietoja yksikönpäällikkö Keijo Kuikka, puh. (09) 6185 3518
ylitarkastaja Sami Peuranen, puh. (09) 6185 3519