

SCANIA DELÅRSRAPPORT - JANUARI – SEPTEMBER 2003

"Scanias vinst har, under årets första nio månader, varit i nivå med mina förväntningar. Den ekonomiska tillväxten på Scanias huvudmarknader i västra Europa var svag men förväntas förbättras något under nästa år. Resultatet för resten av 2003 förväntas vara fortsatt tillfredsställande", säger VD Leif Östling.

FÖRSTA TRE KVARTALEN I KORTHET

Antal	Nio månader		Förändring i %	Kv 3	
	2003	2002		2003	2002
Lastbilar och bussar					
– Orderingång	35 451	35 166	1	10 566	10 922
– Leveranser	35 469	30 261	17	10 994	9 165
Intäkter och resultat MSEK (om inte annat anges)					
• Intäkter Scaniagruppen	36 586	33 837	8	11 567	10 381
Rörelseresultat Fordon och Service	3 360	2 189	53	803	628
Rörelseresultat Kundfinansiering	276	248	11	100	82
Rörelseresultat Scaniaprodukter	3 636	2 437	49	903	710
Rörelseresultat inom avyttrad personbilsverksamhet	-	550		-	-
Rörelseresultat Scaniagruppen	3 636	2 987	22	903	710
Resultat före skatt	3 204	2 462	30	765	532
• Nettovinst	2 119	1 831	16	495	372
Rörelsemarginal, Scaniaprodukter, procent	9,9	7,2		7,8	6,8
Avkastning på eget kapital i procent ¹⁾	17,8	11,7			
Avkastning på sysselsatt kapital Fordon och Service i procent ¹⁾	21,4	13,7			
• Vinst per aktie, SEK	10,60	9,16		2,48	1,86
Kassaflöde exklusive Kundfinansiering och försäljning/förvärv av bolag	940	2 137		387	1 149
Antal anställda, 30 september	28 960	28 212			

Antal aktier: 200 miljoner¹⁾ Beräkningsbasen baseras på rullande 12 månader.

Samtliga jämförelser gäller motsvarande period föregående år om inte annat anges.

Denna rapport finns även på www.scania.com

SCANIA, DE TRE FÖRSTA KVARTALEN 2003 - KONCERNCHEFENS KOMMENTAR

"Scaniagruppens jämförbara rörelseresultat för de första nio månaderna 2003 ökade med cirka 50 procent till 3 636 (2 437) miljoner kronor. Rörelsemarginalen förbättrades till cirka 10 procent. Leveranserna av lastbilar och bussar ökade med 17 procent medan den totala orderingången globalt kvarstod på samma nivå," konstaterar VD Leif Östling.

"Det ekonomiska läget för Scantias huvudmarknader i västra Europa är osäkra. Årets tillväxtsiffror är låga men förväntas öka något under nästa år. Exporten av begagnade lastbilar till östra Europa har tillsammans med låga räntenivåer medfört att efterfrågan av nya lastbilar legat på en högre nivå än under tidigare konjunktursvackor. Under årets första nio månader minskade Scantias orderingång på lastbilar i västra Europa medan den ökade för bussar.

I centrala och östra Europa var den ekonomiska tillväxten positiv. Scantias orderingång på lastbilar i regionen låg på en hög nivå. I Asien ökade både orderingång och leveranser av lastbilar. Förutom Sydkorea har under senare tid även Turkiet blivit en av Scantias stora marknader.

I Brasilien och Argentina stabiliserades det ekonomisk-politiska läget. Scantias orderingång och leveranser förbättrades. Den hårda priskonkurrensen fortsatte samtidigt som konkurrenter med betydligt enklare produkter har tagit volymer.

Försäljningen av tjänster och service fortsatte på en bra nivå. Kundfinansieringsportföljens storlek var stabil och marginalerna ökade något vilket innebär fortsatt god lönsamhet.

Struktureringen av vår produktion fortgår. Anläggningen i holländska Zwolle har tekniskt uppgraderats för en högre monteringsvolym. Struktureringen av Scantias europeiska bussverksamhet fortsätter. Den arbetstidsintensiva karosseringen av bussar flyttas från Sverige till Polen. Leveranserna från de latinamerikanska produktionsanläggningarna till marknaderna i Europa, Asien och Afrika ökade och påverkade vår lönsamhet positivt.

Scania har som första icke japanska tillverkare fått japanskt typgodkännande. Det betyder att vi nu kan intensifiera våra insatser på den japanska marknaden.

Utmärkta köregenskaper och låg bränsleförbrukning bidrog till att Scania med den spanska karossören Irizar tilldelades titeln "Coach of the year 2004" av internationella bussjournalister på bussutställningen i Kortrijk i Belgien.

Vårt arbete för ökad internationell trafiksäkerhet fortsätter. Vi har tillsammans med bland andra EU-kommissionen just avslutat säkerhetstävlingen Young European Truck Driver i 20 europeiska länder. I flera länder arrangerade vi säkerhetsseminarier som väckt stort intresse. Årets upplaga av Young European Truck Driver avslutades i samband med Scantias tredje internationella trafiksäkerhetskonferens i Bryssel.

"Scantias vinst har, under årets första nio månader, varit i nivå med mina förväntningar. Den ekonomiska tillväxten på Scantias huvudmarknader i västra Europa var svag men förväntas förbättras något under nästa år. Resultatet för resten av 2003 förväntas vara fortsatt tillfredsställande", avslutar VD Leif Östling.



SCANIA DELÅRSRAPPORT - JANUARI - SEPTEMBER 2003

MARKNAD

I västra Europa låg antalet registrerade tunga lastbilar på samma nivå som under de första nio månaderna 2002. Totalmarknaden för tunga lastbilar uppgick till 159 262 (157 878) enheter. Scantias marknadsandel uppgick till 14,2 (13,5) procent.

Scantias orderingång på tunga lastbilar minskade med 2 procent. Den ökade efterfrågan från marknader utanför västra Europa kunde inte kompensera för nedgången från den västeuropeiska marknaden.

Under årets första nio månader minskade Scantias orderingång i västra Europa med 12 procent till 19 843 (22 619) tunga lastbilar. Under tredje kvartalet minskade Scantias orderingång i västra Europa med 14 procent jämfört med föregående år.

I centrala och östra Europa ökade orderingången på tunga lastbilar med 8 procent. Under tredje kvartalet ökade orderingången med 2 procent.

I Latinamerika ökade Scantias orderingång av lastbilar med 33 procent. Under 2002 var Scantias orderingång mycket låg till följd av de ekonomiska och politiska problemen i Argentina samt Scantias kraftiga prishöjningar i Brasilien. Scantias marknadsandel i Brasilien ökade något.

I Asien ökade orderingången av lastbilar med 38 procent. De största marknaderna är Sydkorea och Turkiet.

Orderingången av bussar ökade under årets första nio månader med 26 procent till 3 836 (3 050) enheter. I Europa ökade orderingången med 43 procent. I Latinamerika minskade Scantias orderingång på bussar med 16 procent medan den ökade med 50 procent på övriga marknader.

Scantias leveranser av industri- och marinmotorer uppgick under årets första nio månader till 2 214 (2 198) enheter.

**Antal registrerade tunga Scania-lastbilar,
Scantias 10 största marknader,
januari-september**

	2003	2002	Förändring i %
Storbritannien	4 890	3 726	31
Frankrike	3 059	3 036	1
Brasilien	2 907	2 166	34
Tyskland	2 551	2 622	-3
Spanien	2 486	2 362	5
Italien	1 995	2 240	-11
Nederländerna	1 665	1 570	6
Sydkorea	1 428	1 397	2
Sverige	1 319	1 278	3
Belgien	892	851	5
Västra Europa	22 648	21 241	7

**Scantias marknadsandelar, tunga lastbilar,
Scantias 10 största marknader,
januari-september, procent**

	2003	2002
Storbritannien	19,5	16,6
Frankrike	10,6	9,7
Brasilien	22,8	21,7
Tyskland	7,4	7,9
Spanien	12,8	12,8
Italien	12,9	12,9
Nederländerna	19,2	17,0
Sydkorea	12,1	13,7
Sverige	42,9	49,1
Belgien	15,2	15,3
Västra Europa	14,2	13,5

INTÄKTER

Scania **levererade** under årets första nio månader 32 026 (27 765) lastbilar, en ökning med 15 procent. Leveranserna av bussar uppgick till 3 443 (2 496), en ökning med 38 procent.

Intäkterna för Scaniagruppen ökade med 8 procent till MSEK 36 586 (33 837). Intäkterna påverkades positivt av ökade volymer och negativt av valutaförändringar. Sammantaget uppgick de negativa valutaeffekterna till cirka MSEK 1 900.

Intäkterna från fordonsförsäljningen ökade med 13 procent och uppgick till MSEK 24 764 (21 907). Intäkterna av tjänster och service uppgick till MSEK 7 971 (7 925), en ökning med 1 procent. I lokala valutor ökade intäkterna av tjänster och service med 4 procent.

Under **tredje kvartalet** uppgick intäkterna för Scaniaprodukter till MSEK 11 567 (10 381). Negativa valutaeffekter uppgick till cirka MSEK 700. Intäkterna från fordonsförsäljningen ökade med 21 procent. Intäkterna för tjänster och service kvarstod på samma nivå. I lokala valutor ökade intäkterna med 3 procent.

RESULTAT

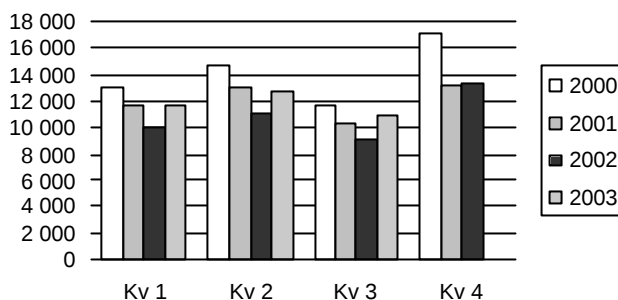
Scaniagruppens rörelseresultat, som föregående år påverkades positivt med MSEK 550 genom avyttringen av den svenska personbilsverksamheten, uppgick till MSEK 3 636 (2 987).

Scaniaprodukters rörelseresultat ökade med 49 procent till MSEK 3 636 (2 437). Rörelseresultatet för **tredje kvartalet** uppgick till MSEK 903 (710), en ökning med 27 procent.

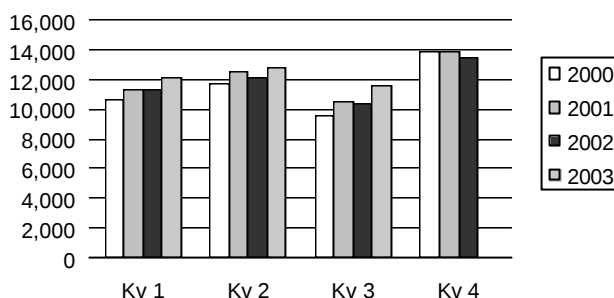
Rörelseresultatet för Fordon och Service ökade med 53 procent till MSEK 3 360 (2 189). Högre leveransvolymerna för både lastbilar och bussar och ett högre kapacitetsutnyttjande, bidrog till ett högre resultat. Föregående år påverkades resultatet negativt av kostnader för omställning i produktionen på cirka MSEK 100. Aktiverade utgifter för forskning och utveckling uppgick till MSEK 508 (425). Rörelseresultatet för tredje kvartalet påverkades dessutom av en något ogynnsammare marknadsmix.

Valutaeffekterna avista uppgick till cirka MSEK -680 jämfört med föregående år. Detta kompensades av ett positivt valutasäkringsresultat om MSEK 525 under första nio månaderna 2003, vilket medförde en negativ nettoeffekt på MSEK 155. Första nio månaderna 2002 påverkade valutasäkringar resultatet positivt med MSEK 345. Jämfört med första nio månaderna 2002 uppgick därmed den totala valutaeffekten till MSEK -500.

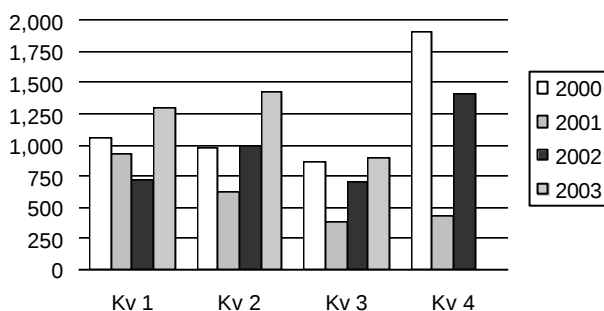
LEVERERADE FORDON (antal)



INTÄKTER* (MSEK)



RÖRELSERESULTAT* (MSEK)



* Exklusive avyttrad personbilsverksamhet

Kundfinansieringens rörelseresultat ökade med 11 procent och uppgick till MSEK 276 (248). Räntemarginalen ökade, vilket delvis motverkades av ökade rörelsekostnader. Värdet på portföljen uppgick vid utgången av tredje kvartalet till cirka MSEK 25 100, vilket var en minskning sedan årsskiftet med cirka MSEK 200. Valutaeffekter påverkade portföljens värde i SEK negativt med cirka MSEK 1 100.

Finansnettot förbättrades till MSEK -432 (-525) till följd av lägre nettoskuldsättning samt lägre upplåning i latinamerikanska valutor.

Scaniagruppens **skattekostnad** motsvarade 33,8 (25,8) procent av resultatet efter finansiella intäkter och kostnader. Justerat för försäljningen av den svenska personbilsverksamheten uppgick föregående års skattesats till 33,2 procent.

KASSAFLÖDE

Scanias kassaflöde, exklusive Kundfinansiering och förvärv/avyttring, uppgick till MSEK 940 (2 137), varav MSEK 387 (1 149) under tredje kvartalet.

Rörelsekapitalbindningen ökade med MSEK 805 (-985). På grund av större lastbilsleveranser till marknader utanför Europa och avsevärt högre bussvolymerna har ledtiderna ökat med större lager som följd.

Nettoinvesteringarna exklusive förvärv/avyttring av verksamheter uppgick till MSEK 2 244 (2 008), varav kapitalisering av forsknings- och utvecklingskostnader ingår med MSEK 508 (425).

ÖVRIGT

Antalet anställda

Det totala antalet anställda uppgick vid utgången av tredje kvartalet till 28 960, jämfört med 28 230 vid årsskiftet.

Redovisningsprinciper

Scania tillämpar samma redovisningsprinciper som under 2002, förutom vad gäller nedanstående förändring. Rapporten följer Redovisningsrådets rekommendation RR 20 avseende delårsrapportering.

Scania kommer att tillämpa Redovisningsrådets rekommendation RR 25 avseende segmentsrapportering under 2003. Det innebär att Scanias primära segmentsindelning består av segmenten Fordon och Service samt Kundfinansiering.

Södertälje, 27 oktober 2003

LEIF ÖSTLING

Verkställande direktör

Delårsrapporten har inte varit föremål för särskild granskning av bolagets revisorer.

Ekonomisk information från Scania

Scanias bokslutskommuniké för 2003 kommer att offentliggöras den 6 februari 2004.

Denna rapport innehåller framåtriktad information som avspeglar företagsledningens nuvarande bedömningar med avseende på vissa framtida förhållanden och möjliga resultat. Denna typ av framåtriktad information innefattar risker och osäkerheter som på ett väsentligt sätt kan påverka framtida resultat. Informationen baseras på vissa antaganden inklusive sådana som hänför sig till ekonomiska förhållanden i allmänhet på bolagets marknader och efterfrågenivån på bolagets produkter.

Denna rapport innebär inte att bolaget åtagit sig att komplettera denna framåtriktade information, utöver vad som följer av inregistreringskontraktet med Stockholmsbörsen, om och när omständigheter inträffar som innebär förändringar i förhållande till då denna information lämnades.

I rapporten för första halvåret 2003, konstaterades följande av VD Leif Östling:

"Även om Scanias vinstutveckling under första halvåret har varit tillfredsställande så har tillväxten i ekonomierna på Scanias huvudmarknader i västra Europa fortsatt att dämpas och vår orderingång minskade. Utanför västra Europa ökade efterfrågan, vilket kompenserade för nedgången i regionen. De flesta av fordonen som säljs till marknader utanför västra Europa är dock lägre specificerade och bidrar därför mindre till lönsamheten. Sammantaget är vi fortsatt försiktiga då det gäller bedömningen av utvecklingen under resten av året."

Kontaktpersoner:

Johan Haeggman, Corporate Relations	tel. +46-8 5538 0053 mobil tel. +46-70 383 5200
Joanna Daugaard, Investor Relations	tel. +46-8 5538 3716 mobil tel. +46-70 518 3716
Torbjörn Boije, Corporate Control	tel. +46-8 5538 2228 mobil tel. +46-70 591 5016

Scania AB (publ)
Organisationsnummer
556184-8564

151 87 Södertälje
Sverige
www.scania.com

tel. 08-553 810 00
fax. 08-553 810 37

Resultaträkning

Belopp i MSEK om inte annat anges	Nio månader		Föränd- ring i %	Kv 3		Helår 2002	okt 02- sep 03
	2003	2002		2003	2002		
Intäkter	36 586	33 837	8	11 567	10 381	47 285	50 034
Kostnad för sålda varor	-27 712	-26 201	6	-8 986	-8 014	-36 260	-37 771
Bruttoresultat	8 874	7 636	16	2 581	2 367	11 025	12 263
Forsknings- och utvecklingskostnader ²	-1 078	-1 077		-339	-339	-1 437	-1 438
Försäljningskostnader	-3 824	-3 765	2	-1 260	-1 223	-5 206	-5 265
Administrationskostnader	-621	-628	-1	-181	-181	-857	-850
Resultat för Kundfinansiering	276	248	11	100	82	308	336
Andel av intressebolags resultat	9	23	-61	2	4	23	9
Rörelseresultat Scaniaprodukter	3 636	2 437	49	903	710	3 856	5 055
Avyttrad personbilsverksamhet	-	550		-	-	550	-
Rörelseresultat ⁴	3 636	2 987	22	903	710	4 406	5 055
Finansiella intäkter och kostnader	-432	-525	-18	-138	-178	-684	-591
Resultat före skatt	3 204	2 462	30	765	532	3 722	4 464
Skatt	-1 083	-634	71	-270	-162	-985	-1 434
Minoritetsandel	-2	3		0	2	2	-3
Nettovinst	2 119	1 831	16	495	372	2 739	3 027
Antal aktier: 200 miljoner							
Rörelsemarginal Scaniaprodukter i procent	9,9	7,2		7,8	6,8	8,2	
Avkastning på eget kapital i procent ³	17,8	11,7				17,2	
Vinst per aktie, SEK	10,60	9,16				13,70	
⁴ Avskrivningar ingår med	-1 482	-1 600		-473	-506	-2 093	

² De totala utgifterna för forskning och utveckling uppgick till MSEK 1 586 (1 502), varav MSEK 508 (425) har aktiverats.

³ Beräkningsbasen baseras på rullande 12 månader

Intäkter och leveranser per produktområde

Belopp i MSEK om inte annat anges	Nio månader		Föränd- ring i %	Helår 2002	okt 02- sep 03
	2003	2002			
Intäkter					
Lastbilar	21 121	19 199	10	27 184	29 106
Bussar	3 643	2 708	35	3 991	4 926
Motorer	331	316	5	464	479
Serviceprodukter	7 971	7 925	1	10 603	10 649
Begagnade fordon och övrigt	5 204	4 442	17	6 218	6 980
Intäktsperiodisering ⁵	-1 684	-753		-1 175	-2 106
Summa Scaniaprodukter	36 586	33 837	8	47 285	50 034

Totalt antal levererade enheter

Lastbilar	32 026	27 765	15	39 895	44 156
Bussar	3 443	2 496	38	3 774	4 721
Motorer	2 214	2 198	1	3 191	3 207

⁵ Avser skillnad mellan resultatavräknad fakturering och faktureringsvärde baserat på leveranser.

Resultat per kvartal

Belopp i MSEK om inte annat anges	2003			2002				
	Kv 3	Kv 2	Kv 1	Helår	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1
Intäkter	11 567	12 843	12 176	47 285	13 448	10 381	10 969	12 487
Avyttrad personbilsverksamhet	-	-	-	-	-	-	1 146	-1 146
Intäkter Scaniaprodukter	11 567	12 843	12 176	47 285	13 448	10 381	12 115	11 341
Kostnad för sålda varor	-8 986	-9 613	-9 113	-36 260	-10 059	-8 014	-9 384	-8 803
Bruttoresultat	2 581	3 230	3 063	11 025	3 389	2 367	2 731	2 538
Forsknings- och utvecklingskostnader	-339	-366	-373	-1 437	-360	-339	-346	-392
Försäljningskostnader	-1 260	-1 289	-1 275	-5 206	-1 441	-1 223	-1 257	-1 285
Administrationskostnader	-181	-245	-195	-857	-229	-181	-218	-229
Resultat för Kundfinansiering	100	94	82	308	60	82	85	81
Andel av intressebolags resultat	2	6	1	23	0	4	3	16
Rörelseresultat Scaniaprodukter	903	1 430	1 303	3 856	1 419	710	998	729
Avyttrad personbilsverksamhet	-	-	-	550	-	-	509	41
Rörelseresultat	903	1 430	1 303	4 406	1 419	710	1 507	770
Finansiella intäkter och kostnader	-138	-140	-154	-684	-159	-178	-141	-206
Resultat före skatt	765	1 290	1 149	3 722	1 260	532	1 366	564
Skatt	-270	-445	-368	-985	-351	-162	-292	-180
Minoritetsandel	0	-1	-1	2	-1	2	2	-1
Nettovinst	495	844	780	2 739	908	372	1 076	383
Resultat per aktie, SEK	2,48	4,22	3,90	13,70	4,54	1,86	5,38	1,92
Rörelsemarginal, Scaniaprodukter, procent	7,8	11,1	10,7	8,2	10,6	6,8	8,2	6,4

Balansräkning

Belopp i MSEK om inte annat anges	2003			2002			
	30 sep	30 jun	31 mar	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar
TILLGÅNGAR							
Immateriella anläggningstillgångar	2 287	2 216	2 072	1 938	1 822	1 700	1 549
Materiella anläggningstillgångar	23 171	23 144	23 045	23 640	23 924	23 758	24 716
Aktier och andelar	120	122	122	126	131	140	780
Varulager	9 255	9 379	8 792	7 862	7 909	7 709	8 431
Andra fordringar	9 736	9 895	10 149	9 692	9 034	9 886	11 031
Räntebärande fordringar	18 931	18 956	18 226	18 490	17 622	17 368	16 812
Likvida placeringar	2 076	1 706	3 009	4 339	3 646	3 257	3 906
Summa tillgångar	65 576	65 418	65 415	66 087	64 088	63 818	67 225
EGET KAPITAL OCH SKULDER							
Eget kapital	17 371	17 171	17 617	16 931	16 078	15 644	15 776
Avsatt till pensioner	2 138	2 115	2 068	2 045	1 902	1 916	2 179
Andra avsättningar	5 125	5 019	4 952	4 369	4 404	4 192	4 366
Andra skulder	13 748	13 439	13 155	13 295	12 678	12 578	12 863
Låneskulder	27 194	27 674	27 623	29 447	29 026	29 488	32 041
Summa eget kapital och skulder	65 576	65 418	65 415	66 087	64 088	63 818	67 225
Soliditet, procent	26,5	26,2	26,9	25,6	25,1	24,5	23,5

Förändring i eget kapital

Belopp i MSEK om inte annat anges	2003	2002
Eget kapital vid årets början	16 931	15 995
Valutakursdifferenser	-579	-1 048
Nettovinst	2 119	1 831
Utdelning	-1 100	-700
Eget kapital, 30 september	17 371	16 078

Kassaflödesanalys

Belopp i MSEK om inte annat anges	Nio månader		2003			2002
	2003	2002	Kv 3	Kv 2	Kv 1	Kv 3
Tillförda medel från verksamheten	3 989	3 160	988	1 535	1 466	1 007
Förändring av rörelsekapitalet m m	-805	985	192	-334	-663	923
Kassaflöde från verksamheten	3 184	4 145	1 180	1 201	803	1 930
Nettoinvesteringar exklusive förvärv/avyttring av verksamheter	-2 244	-2 008	-793	-822	-629	-781
Kassaflöde före förvärv/avyttring av verksamheter	940	2 137	387	379	174	1 149
Nettoinvesteringar genom förvärv/avyttring av verksamheter	-24	1 165	-24	0	0	-28
Kassaflöde exklusive Kundfinansiering	916	3 302	363	379	174	1 121
Expansion i Kundfinansiering	-889	-365	-58	-706	-125	62
Förändring av nettoskuldsättning inklusive Kundfinansiering	27	2 937	305	-327	49	1 183
Förändring av skuldsättning genom finansieringsaktiviteter	-1 092	-2 463	97	155	-1 344	-767
Lämnad utdelning	-1 100	-700	-	-1 100	-	-
Nettoförändring av likvida medel och kortfristiga placeringar	-2 165	-226	402	-1 272	-1 295	416
Effekt av valutakursförändringar på likvida medel och kortfristiga placeringar	-98	-235	-32	-31	-35	-27
Likvida medel och kortfristiga placeringar vid periodens början	4 339	4 107	1 706	3 009	4 339	3 257
Likvida medel och kortfristiga placeringar vid periodens slut	2 076	3 646	2 076	1 706	3 009	3 646

Antal anställda

	2003			2002			
	30 sep	30 jun	31 mar	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar
Produktionsbolag mm	17 261	17 267	17 106	16 891	16 860	16 623	16 533
Försäljnings- och servicebolag	11 382	11 076	11 088	11 030	11 056	10 867	10 834
Fordon och Service	28 643	28 343	28 194	27 921	27 916	27 490	27 367
Kundfinansiering	317	315	309	309	296	285	250
Avyttrad personbilsverksamhet	-	-	-	-	-	-	1 202
Totalt antal anställda	28 960	28 658	28 503	28 230	28 212	27 775	28 819

Resultaträkning per rörelsegren

Belopp i MSEK om inte annat anges	Nio månader		Föränd- ring i %	Kv 3		Helår 2002	okt 02- sep 03
	2003	2002		2003	2002		
Fordon och Service							
Intäkter	36 586	33 837	8	11 567	10 381	47 285	50 034
Kostnad för sålda varor	-27 712	-26 201	6	-8 986	-8 014	-36 260	-37 771
Bruttoresultat	8 874	7 636	16	2 581	2 367	11 025	12 263
Forsknings- och utvecklingskostnader	-1 078	-1 077		-339	-339	-1 437	-1 438
Försäljningskostnader	-3 824	-3 765	2	-1 260	-1 223	-5 206	-5 265
Administrationskostnader	-621	-628	-1	-181	-181	-857	-850
Andel av intressebolags resultat	9	23	-61	2	4	23	9
Rörelseresultat	3 360	2 189	53	803	628	3 548	4 719
Kundfinansiering							
Ränteintäkter, finansiella fordringar	891	856	4	290	296	1 150	1 185
Ränteintäkter, operationell leasing	388	504	-23	122	169	635	519
Räntekostnader	-681	-795	14	-207	-273	-1 056	-942
Övriga intäkter och kostnader	20	2		15	2	17	35
Bruttoresultat	618	567	9	220	194	746	797
Kostnad för osäkra fordringar	-125	-126	1	-49	-42	-174	-173
Rörelsekostnader	-217	-193	-12	-71	-70	-264	-288
Resultat före skatt	276	248	11	100	82	308	336
Den avyttrade Personbilsverksamheten							
Rörelseresultat	-	550	-	-	-	550	-
Ej fördelade gemensamma kostnader							
Finansiella intäkter och kostnader	-432	-525	-18	-138	-178	-684	-591
Resultat före skatt	3 204	2 462	30	765	532	3 722	4 464
Skatt	-1 083	-634	71	-270	-162	-985	-1 434
Minoritetsandel	-2	3		0	2	2	-3
Nettovinst	2 119	1 831	16	495	372	2 739	3 027

Balansräkning per rörelsegrän

Belopp i MSEK om inte annat anges	2003			2002			
	30 sep	30 jun	31 mar	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar
Fordon och Service							
TILLGÅNGAR							
Immateriella anläggningstillgångar	2 276	2 205	2 061	1 926	1 817	1 697	1 549
Materiella anläggningstillgångar	17 005	16 565	16 483	16 792	16 685	16 407	17 195
Aktier och andelar	120	122	122	126	131	140	780
Varulager	9 208	9 308	8 726	7 831	7 844	7 641	8 352
Andra fordringar	9 606	9 577	9 782	9 452	8 787	9 604	10 729
Räntebärande fordringar	1 364	1 458	1 423	1 524	1 513	1 671	1 712
Likvida placeringar	1 911	1 569	2 861	4 187	3 505	3 118	3 743
Summa tillgångar	41 490	40 804	41 458	41 838	40 282	40 278	44 060
EGET KAPITAL OCH SKULDER							
Eget kapital	14 008	14 020	14 508	13 828	13 047	12 807	13 141
Avsatt till pensioner	2 132	2 109	2 063	2 040	1 896	1 911	2 174
Andra avsättningar	4 267	4 188	4 128	3 495	3 435	3 322	3 488
Andra skulder	14 605	14 180	13 957	13 980	13 686	13 565	13 860
Låneskulder	6 478	6 307	6 802	8 495	8 218	8 673	11 397
Summa eget kapital och skulder	41 490	40 804	41 458	41 838	40 282	40 278	44 060
Kundfinansiering							
TILLGÅNGAR							
Immateriella anläggningstillgångar	11	11	11	12	5	3	0
Uthyrningstillgångar	7 546	7 985	8 013	8 341	8 926	9 114	9 347
Andra materiella anläggningstillgångar	25	25	26	25	28	28	27
Varulager	47	71	66	31	65	68	79
Andra fordringar	591	761	664	630	515	644	569
Finansiella fordringar	17 567	17 498	16 803	16 966	16 109	15 697	15 100
Likvida placeringar	165	137	148	152	141	139	163
Summa tillgångar	25 952	26 488	25 731	26 157	25 789	25 693	25 285
EGET KAPITAL OCH SKULDER							
Eget kapital	3 363	3 151	3 109	3 103	3 031	2 837	2 635
Avsatt till pensioner	6	6	5	5	6	5	5
Andra avsättningar	858	831	824	874	969	870	878
Andra skulder	1 009	1 133	972	1 223	975	1 166	1 123
Låneskulder	20 716	21 367	20 821	20 952	20 808	20 815	20 644
Summa eget kapital och skulder	25 952	26 488	25 731	26 157	25 789	25 693	25 285

Balansräkning per rörelsegrän

Belopp i MSEK om inte annat anges	2003			2002			
	30 sep	30 jun	31 mar	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar
Elimineringar							
TILLGÅNGAR							
Materiella anläggningstillgångar	-1 405	-1 431	-1 477	-1 518	-1 715	-1 791	-1 853
Andra fordringar	-461	-443	-297	-390	-268	-362	-267
Summa tillgångar	-1 866	-1 874	-1 774	-1 908	-1 983	-2 153	-2 120
EGET KAPITAL OCH SKULDER							
Andra skulder	-1 866	-1 874	-1 774	-1 908	-1 983	-2 153	-2 120
Summa eget kapital och skulder	-1 866	-1 874	-1 774	-1 908	-1 983	-2 153	-2 120

Scaniagruppen

TILLGÅNGAR							
Immateriella anläggningstillgångar	2 287	2 216	2 072	1 938	1 822	1 700	1 549
Materiella anläggningstillgångar	23 171	23 144	23 045	23 640	23 924	23 758	24 716
Aktier och andelar	120	122	122	126	131	140	780
Varulager	9 255	9 379	8 792	7 862	7 909	7 709	8 431
Andra fordringar	9 736	9 895	10 149	9 692	9 034	9 886	11 031
Räntebärande fordringar	18 931	18 956	18 226	18 490	17 622	17 368	16 812
Likvida placeringar	2 076	1 706	3 009	4 339	3 646	3 257	3 906
Summa tillgångar	65 576	65 418	65 415	66 087	64 088	63 818	67 225
EGET KAPITAL OCH SKULDER							
Eget kapital	17 371	17 171	17 617	16 931	16 078	15 644	15 776
Avsatt till pensioner	2 138	2 115	2 068	2 045	1 902	1 916	2 179
Andra avsättningar	5 125	5 019	4 952	4 369	4 404	4 192	4 366
Andra skulder	13 748	13 439	13 155	13 295	12 678	12 578	12 863
Låneskulder	27 194	27 674	27 623	29 447	29 026	29 488	32 041
Summa eget kapital och skulder	65 576	65 418	65 415	66 087	64 088	63 818	67 225

Antal per kvartal (per geografiskt område)

	2003			2002				
	Kv 3	Kv 2	Kv 1	Helår	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1
Orderingång, lastbilar								
Västra Europa	5 781	6 539	7 523	31 208	8 589	6 732	7 633	8 254
Centrala och östra Europa	902	852	1 282	3 721	920	888	1 077	836
Latinamerika	1 208	984	1 053	3 771	1 333	1 019	721	698
Asien	1 541	1 512	1 186	4 330	1 253	1 040	947	1 090
Övriga marknader	227	520	505	1 474	293	323	376	482
Totalt	9 659	10 407	11 549	44 504	12 388	10 002	10 754	11 360
Levererade lastbilar								
Västra Europa	6 102	7 722	7 499	28 335	8 316	5 725	7 314	6 980
Centrala och östra Europa	818	1 157	871	3 099	1 233	685	704	477
Latinamerika	1 163	1 028	1 090	3 633	1 137	951	759	786
Asien	1 303	1 372	917	3 486	1 007	759	1 082	638
Övriga marknader	369	377	238	1 342	437	315	339	251
Totalt	9 755	11 656	10 615	39 895	12 130	8 435	10 198	9 132
Orderingång, bussar								
Västra Europa	338	423	904	1 792	433	348	341	670
Centrala och östra Europa	101	56	195	114	66	30	13	5
Latinamerika	310	208	298	1 024	50	399	216	359
Asien	137	-44	358	609	358	117	100	34
Övriga marknader	21	260	271	589	171	26	85	307
Totalt	907	903	2 026	4 128	1 078	920	755	1 375
Levererade bussar								
Västra Europa	630	604	427	1 618	516	303	429	370
Centrala och östra Europa	46	42	30	126	51	16	27	32
Latinamerika	223	199	314	958	288	225	151	294
Asien	103	130	240	440	212	67	53	108
Övriga marknader	237	105	113	632	211	119	198	104
Totalt	1 239	1 080	1 124	3 774	1 278	730	858	908

Sekundärsegmentsinformation (geografisk)

Belopp i MSEK om inte annat anges	Nio månader		Föränd- ring i %	Helår 2002	okt 02- sep 03
	2003	2002			
Intäkter⁶					
Västra Europa	26 448	25 236	5	34 995	36 207
Centrala och östra Europa	2 775	1 990	39	3 112	3 270
Latinamerika	2 681	2 617	2	3 542	3 949
Asien	2 726	2 274	20	3 121	4 127
Övriga marknader	1 956	1 720	14	2 515	2 751
Summa	36 586	33 837	8	47 285	50 034

⁶ Intäkter från externa kunder fördelade på geografiska områden efter var kunderna är lokaliserade.