



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 29.10.2003

Julkaisuvapaa heti

Mercedes-Benz Tokion 37. autonäyttelyssä: tutkimusmalli F 500 näyttää autoilun tulevaisuuden

- **Tulevaisuuden ajoneuvotekniikat pyörillä varustetussa laboratoriossa**
- **Sisätilat: runsaasti lisätilaa innovatiivisilla polkimilla**
- **Voimanlähde: erittäin suorituskykyinen yhdistelmä V8-dieseliä ja sähkömoottoria**
- **Kori: kaksitoimiset ovet ja innovatiivinen jäykkyyttä lisäävä sisäpilari**
- **Kojetaulu: ohjelmoitava multivisio-näyttö ja night-vision -järjestelmä**

Tokion kansainvälisessä autonäyttelyssä esiteltävä Mercedes-Benzin tutkimusmalli F 500 tarjoaa luokassaan selkeästi paremmat jalkatilat kuin tämän päivän malleissa on totuttu. F 500-auton korin pituus on 5092 millimetriä ja akseliväli on 2965 millimetriä. Avoin jalkatila on toteutettu käyttämällä sähköisiä kaasun- ja jarrupolkimia. Nämä paineen tunnistavaan pintaan perustuvat polkimet vaativat paljon vähemmän tilaa kuin perinteiset mekaaniset poljinratkaisut. Etuistuimet voidaan näin sijoittaa tavanomaista edemmäs, ja lisätila koituu takamatkustajien hyväksi. Jarrujen ja kaasun lisäksi myös F 500-tutkimusmallin ohjausta säädellään sähköisesti.

Voimanlähteenä F 500-tutkimusmallissa palvelee alansa huippua edustava diesel-hybridi-yksikkö. Sen kokonaisteho on peräti 234 kilowattia. S-sarjan Mercedes-Benzistä tutun V8-dieselmoottorin ja sähkömoottorin yhdistelmä kuluttaa 20 prosenttia vähemmän polttoainetta verrattuna vastaavaan CDI-moottoriin. Sähkömoottorin akku latautuu jarrutuksissa talteen otettavan energian avulla.

Älykäs oviratkaisu sallii auton ovien avaamisen erilaisten tarpeiden mukaan. Etuovi avautuu aina tavanomaiseen tapaan eteenpäin, mutta takaovi on "saranoitu" sekä etu- että takareunastaan. Näin koko auton kylki voidaan haluttaessa avata yhdeksi suureksi, peräti 1900 millimetriä leveäksi kulkuaukoksi.

Tavanomaisen B-pilarin puuttuminen matkustamon sivuilta ei F 500-kokeilumallissa merkitse matkustajaturvallisuuden heikentymistä, sillä korin jäykkyydestä ei ole tarvinnut tinkiä. Innovatiivinen keskipilari tarjoaa esimerkillisen rakenteellisen jäykkyyden ja tunnetusti Mercedes-Benzin korkeatasoisen matkustajaturvallisuuden. Pilari sijoittuu keskelle autoa ja yhdistää vahvistetun pohjalevyn kattorakenteisiin. Pilari pitää sisällään myös ilmastointikanavat ja siihen on kiinnitetty sisävalaisinelementtejä.

Night Vision -järjestelmä lisää reagointiaikaa pimeällä

F 500-mallin ohjaamon multivisionäyttö takaa kaiken tarvittavan informaation kuljettajan käyttöön mahdollisimman joustavalla tavalla. Kojetaulun numerot ja näytöt ovat yhdisteltävissä, ohjelmoitavissa ja tuotavissa näkyviin puoliläpäisevän peilin avulla. Vain tietyllä hetkellä tarvittavan tiedon näyttäminen ehkäisee kuljettajan väsymistä informaatioon ja tehostaa viestin perillemeno.

Ajomukavuutta parantavat edelleen huippusuunnittelua edustava puheohjausjärjestelmä ja ultraääneen perustuva kuljettajan informaatiojärjestelmä. Äänisignaalit on suunnattu ohjaamossa niin, että vain kuljettaja kuulee esimerkiksi navigaatiojärjestelmästä tulevat käskyt, liikennetiedotteet ja muut ääneen perustuvat viestit. Etu- ja takamatkustajia ei ole tarpeen häiritä kuljettajalle tulevilla viesteillä.

Pimeässä tai muuten huonoissa näköoloissa innovatiivinen Night Vision -pimeänäköjärjestelmä heijastaa näyttönsä kuljettajan avuksi. Night Vision perustuu kahteen infrapunalaservalonheittimeen ja tuulilasiin sijoitettuun infrapunaherkkään kameraan. Ihmissilmälle näkymätöntä valoa hyödyntävä järjestelmä "näkee" pimeässäkin jopa 150 metrin päähän ja antaa kuljettajalle mahdollisuuden havaita liikenne-esteen huomattavasti aikaisemmin kuin tavanomaisilla lähivaloilla ajettaessa.

Mercedes-Benzin tutkijat käyttävät F 500-tutkimusajoneuvoa testatakseen käytännössä uusia ajo- ja turvallisuusjärjestelmiä mahdollisimman tarkoin ennen niiden soveltamista tuotantomalleihin. Yksi esimerkki Mercedes-Benzin kokeiluautoissa esitellyistä tekniikoista on etäisyystutka. Automaattisesti edellä ajavaan ajoneuvoon riittävän etäisyyden säilyttävä järjestelmä esiteltiin vuonna 1991 F 100-tutkimusmallissa, ja se on nyt arkipäivää useissa Mercedes-Benzin tuotantomalleissa.

Tiedotteeseen liittyviä kuvia osoitteesta:

www.mercedes-benz.fi

käyttäjätunnus: mercedes

salasana: press

Lisätietoja:

Karin Bäcklund, Veho Group Oy Ab, tiedotuspäällikkö puh. 010-569 2202

Pauli Eskelinen, tuotepäällikkö, Mercedes-Benz henkilöautoryhmä
puh. 010-569 2530