



Helsinki 11.11.2003

## **smart forfour ja roadsterit täydentävät innovatiivisen smart \*-malliston**

\* smart-tuotenimi kirjoitetaan aina pienellä alkukirjaimella

**smart-tuoteperhe on pian täydellinen Suomessakin, kun mallistoon liittyvät käytännöllinen viisipaikkainen smart forfour sekä urheilumallit smart roadster ja smart roadster coupé. Innovatiiviset ja näppärät smartit aukovat kokonaan uusia uria pikkuautoluokassa ja tarjoavat käyttäjilleen monia ennen vain suuremmilta autoilta vaadittuja teknisiä ominaisuuksia. forfourin ostajalle on myös tarjolla houkutteleva rahoitusratkaisu, joka mahdollistaa kosketuksen saamisen smart-elämäntapaan jo ennen uutuuden saapumista Suomeen.**

Autoilevaa maailmaa vuodesta 1998 ihastuttaneen smartin mallisto saa luonnollisen jatkeen uudesta forfour-mallista, joka esitellään Suomessa nyt ensimmäistä kertaa Robbie Williamsin Helsingin konsertin yhteydessä ja seuraavaksi Helsinki Motorshowssa 27.-30.11.2003. smart forfourin valmistus alkaa keväällä 2004 ja ensimmäiset autot tulevat Suomeen ensi kesän ja syksyn kuluessa. Jo ennen sitä forfourista kiinnostunut voi saada esimakua älykkäästä smart-autoilusta, sillä uudenlainen **smart step up rahoitus** on tähän ratkaisu. smart forfour 1<sup>st</sup> edition autojen ostajat voivat valita uuden edistyksellisen smart step up rahoitusratkaisun, jossa asiakas varaa heti itselleen auton **smart forfour 1<sup>st</sup> edition**-sarjasta (numeroidut autot 1-100) ja ajaa heti kotiin smart city-coupén. Kaksipaikkaisen smart city-coupé on asiakkaan käytössä ensimmäiset 12 kk, jonka jälkeen auto vaihdetaan uuteen viisipaikkaiseen smart forfour 1<sup>st</sup> edition -autoon. smart step up rahoitusratkaisussa asiakas maksaa käsirahan vain kerran ja sovittu kuukausierä säilyy samana 12+36 kk sopimuksen ajan.

Edistykselliset ja elämäniloa huokuvat smart-henkilöautot rikkovat rohkeasti perinteisten autosegmenttien rajoja. Niinpä forfour-mallista löytyy paljon sellaista, mitä on totuttu näkevään vasta suurempien autojen varustuksessa. Esimerkkejä tästä on aina vakiovarusteena seuraavat ESP-ajonvakaudenhallintajärjestelmä ja ABS-jarrut. Forfourin myös tunnistaa välittömästi smart-perheen jäseneksi. Autolle ovat tunnusomaisia lyhyt takaylitys ja suuret pyörät. Kaikissa forfour-versioissa on neljä sivuovea ja takaluukku, Suomeen tuotavat autot ovat kaikki viisipaikkaisia. Auto on kompakti ja sporttinen, mutta smart-autoilusta voi nauttia täysin siemauksin myös suuremmalla joukolla ajettaessa.

Kuten smart city-coupénkin, forfourin voi valita perinteisellä tai lasikatolla tahi sähköisellä kattoluukulla varustetulla katolla. Forfourin mallivalikoimassa on kolme bensiini- ja kaksi dieselmoottoria. Bensiinimootorit ulottuvat 1,1-litraisesta 55 kilowatin voimanlähteestä aina urheilulliseen 80 kilowattiseen 1,5-litraiseen, joka antaa alle tuhatkiloiselle autolle reippaan suorituskyvyn. Erittäin taloudellisista 1,5-litraisista cdi-dieseleistä on kahta tehoversiota, 50 ja 70 kilowattia.

Forfourin varustetasoja on kaksi, pulse ja passion. Vakiovarustukseen kuuluu viisiportainen käsivaihteisto ja sen vaihtoehdoksi on saatavilla edelleen kehitetty automatisoitu kuusiportainen softouch-vaihteisto. smart forfourin rakenteessa on kiinnitetty erityistä huomiota matkustajien korkeaan turvallisuustasoon.

smart forfour tarjoaa jo kompaktien perheautojen luokassa täydellisen premium-tuotteen. DaimlerChryslerin ja Mercedes-autojen vaikutus tuntuu smart forfourissa muun muassa äänentoiston, navigaatio- ja kommunikaatiolaitteiston ja lukuisten mukavuus- ja turvatoimintojen korkeassa tasossa. smartien vakiovarustelista sisältää muun muassa ESP-ajonvakaudenhallintajärjestelmän ja lukkiutumattomat ABS-jarrut varustettuna EBD-elektronisella jarruvoiman jaolla. Forfourin jarrut on toteutettu levyjarruilla myös taka-akselilla.

### **smart-roadsterit herättävät henkiin urheiluautoilun puhtaan idean**

Kevyet kaksipaikkaiset smart roadster ja smart roadster-coupé -urheiluautot herättävät henkiin kevyen ja kompaktin urheiluautoluokan, jota sellaisenaan ei ole esiintynyt sitten 1960- ja -70-lukujen. smart roadster ja smart roadster-coupé yhdistävät ainutlaatuisella tavalla smart city-coupé ja smart cabriosta tutut hyväntuuliset elementit klassiseen ideaan kevyestä roadster-urheiluautosta - unohtamatta kuitenkaan uusimpia vaatimuksia mukavuuden ja turvallisuuden suhteen. Urheilu-smartien kattoratkaisuna on joko klassinen kangaskatto tai haluttaessa pois nostettava kova katto.

Dynaamiset ja ketterät kaksipaikkaiset ovat omiaan sellaiseen liikkumiseen, jossa jo matkalla olo on osa nautintoa, ei pelkästään perille pääsy paikasta paikkaan. Sporttisia takavetoisia leimaavat lyhyet etu- ja takaylitykset, suuret pyörät selvästi erottuvissa pyöräkoteloissa ja korin huomattava mataluus - auto on vain 119 senttiä korkea. Muotoilijoiden tavoitteena oli moderni tulkinta klassisesta roadsterista. Kompaktin kokonsa lisäksi smartien urheiluversioille antaa oman mausteensa kaikille smart-autoille yhteinen, tunnistettava sympaattinen leima.

Alhaisen painopisteensä ja keveytensä ansiosta - paino ainoastaan 790 kiloa - smart roadster ja smart roadster coupé ovat erittäin ketteriä ja ne kykenevät korkeisiin kaarrenopeuksiin. Urheilu-smartien voimanlähteenä palvelee 700-kuutioinen suprex-turbo-moottori. Suomeen tulevilla malleilla on alkuun mallisarjan tehokkaampi moottori, jossa on tehoa 60 kilowattia. Tehokkaamman 60 kilowatin moottorin voimin liikkuvan smart roadster coupén suorituskykyä voi jo hyvin kuvailla urheilulliseksi - silti kulutus jää viiden litran tuntumaan sadalla kilometrillä.

### **cdi-diesel pudottaa kulutuksen kolmen litran tuntumaan**

smartin mallisto käsittää Suomessa myös kovakattoisen smart city-coupén sekä sähkötoimisella kangaskatolla varustetun avomalli smart cabrion. Ketterän ja suorituskykyisen smartin voimanlähteen voi valita kahden bensiini- ja yhden Common Rail -dieselmoottorin väliltä. Kehittyneiden, Mercedes-Benzin valmistamien, kolmesylinteristen turbomoottorien iskutilavuus on 698 kuutiosenttimetriä, ja niiden teho on 37 ja 45 kilowattia (50/61 hv). Uuden sukupolven 800 kuutiosenttimetrin cdi-dieselmoottori tuottaa tehoa 30 kilowattia (41 hv) ja kuluttaa polttoainetta vain 3,4 litraa sadalla kilometrillä. Moottorin CO<sub>2</sub>-päästöt jäävät 90 grammaan/kilometri.

smart cdi:n kolmisylinterisen voimanlähteen huippuvääntö on koneen tilavuuden huomioon ottaen hämmästyttävät 100 newtonmetriä kierroslukualueella 1 800 - 2 500 kierrosta minuutissa. Erinomaiset suoritusarvot saavutetaan muun muassa turboahtimen ja ahtoilman jäähdytyksen avulla. Suurin ahtopaine on 1,15 baria. Moottori on varustettu myös elektronisesti säätävällä pakokaasujen takaisinkierätyksellä.

### **smart-BRABUS tarjoaa ennennäkemätöntä ylläilyä**

smart city-coupé ja smart cabrio -autojen BRABUS-varustus on yhdistelmä sporttista suorituskykyä ja yksilöllistä ylläilyä. smart city-coupé BRABUSin ja smart cabrio BRABUSin sydämenä palvelee 55 kilowatin eli 75 hevosvoiman tehoinen voimanlähde, jonka ansiosta BRABUS-smartin huippunopeutta on nostettu peräti

150 kilometriin tunnissa tavanomaisen 135 kilometrin sijaan. Osaltaan tämän mahdollistaa turvallisesti kehittyneen ESP-ajonvakautusjärjestelmän ja leveiden renkaiden yhteistoiminta.

BRABUS-etuspoileri, helmalevikkeet, jäähdyttimen säleikkö ja näyttävä urheilullinen pakoputken ulostulo antava viime silauksen smartin ulkonäölle. Sisustuksessa korkeatasoiset materiaalit ja harkitut yksityiskohdat antavat autolle yllällisen leiman. BRABUS-smarteissa on muun muassa lämmitetyt nahkaverhoillut istuimet ja kolmipuolainen nahalla verhoiltu ohjauspyörä. Vaihteensiirron voi hoidella formulatyylisiin rattisiin sijoitetuilla kytkimillä.

### **smart crossbladessa istutaan avoimen taivaan alla**

Ällistytävä smart crossblade kaihtaa määrittelyjä. Kahden istuttava nelipyöräinen ajoneuvo muistuttaa tavallaan enemmän moottoripyörää kuin autoa. Kuljettaja ja matkustaja istuvat avoimen taivaan alla, eikä edes tuulilasia sanan tavanomaisessa merkityksessä ole. Ainoastaan matala, tummennettu tuuliohjain kiertää kojelautaa. Katon lisäksi perinteiset ovetkin on katsottu tarpeettomiksi tässä futuristisessa ajoneuvossa. Vahva turvakaari suojaa matkustajia yhdessä smartin TRIDION-turvarungon kanssa.

Koko smart crossbladen sisustus on suunniteltu säänkestäväksi vettä, tuulta ja aurinkoa vastaan. Muun muassa lattiaa peittää yhtenäinen muovitus, joka johtaa sateen sattuessa veden ulos neljän kanavan kautta. smart crossblade on varustettu 52 kilowattia tai 71 hevosvoimaa kehittäväällä moottorilla, joka tuottaa 108 newtonmetrin huippuväännön. Sen huippunopeus on smart city-coupén ja smart cabrioletin tapaan rajoitettu 135 kilometriin tunnissa.

### **Tiedotteeseen liittyviä valokuvia osoitteesta:**

**[www.mercedes-benz.fi](http://www.mercedes-benz.fi)**

**käyttäjätunnus:** mercedes

**salasana:** press

#### **Lisätietoja:**

**Nimi:** Karin Bäcklund, tiedotuspäällikkö, Veho Group Oy Ab  
tel. 010 569 2202, fax. 010 569 2208

**Nimi:** Jussi Sepponen, markkinointipäällikkö, Veho Group Oy Ab  
tel. 010 569 2263, 010 569 2294.

