



VEMIC AUTO OY AB
Lehdistötiedote 13.11.2003
Julkaisuvapaa

MITSUBISHIN POLTTOKENNOAUTOLLE TYYPPIHYVÄKSYNTÄ

**Mitsubishi Motors Corporation on vastaanottanut Japanin
tieliikenneministeriön tyyppihyväksynnän polttokennoautolleen.
Mitsubishi Grandis – malliin pohjautuvalla prototyypillä aloitetaan laaja
testiohjelma Japanissa vielä kuluvan vuoden aikana.**

Mitsubishi Motors Corporation on kehittänyt polttokennoa voimanlähteenään käyttävää autoa yhdessä DaimlerChryslerin kanssa. Marraskuun alussa tyyppihyväksynnän saanut FCV (Fuel-cell Vehicle) – prototyyppi pohjautuu Mitsubishiin uuteen Grandis- tila- autoon. Teknisesti Grandis FCV hyödyntää allianssipartneri DaimlerChryslerin uusinta ratkaisua, jossa pääelementtinä on Ballard Power Systemsin kehittämä polttokenno ja voimayksikkö. Polttokenno muuntaa autoon tankatun nestemäisen vedyn sisältämän kemiallisen energian sähköksi. Sähköllä puolestaan pyöritetään autoa kuljettavaa 65 kW:n tehoista sähkömoottoria, joka kykenee antamaan testiautolle 140m km/h huippunopeuden. Polttoaineena käytetään paineistettua vetyä, joka tankataan 117 litran vetoiseen säiliöön. Yhdellä tankkauksella saavutetaan 150 km/h toimintasäde. Polttokennoteknologian suuri etu on sen saasteettomuus eli kemiallisen reaktion lopputuloksena pakoputken päästä maailmalle tuprahtaa vain saasteeton vesihöyry. Mitsubishi toteuttaa auton testiohjelman yhdessä Japanin Talousministeriön kanssa, jonka alaisuudessa toimii polttokennoautojen tuotekehitykseen ja niiden tekniikan tunnetuksi tekemiseen panostava Japan Hydrogen & Fuel Cell Demonstration Project.

Lehdistötiedote