

Tiedotusvälineille
27.11.2003

Konseptiauto C-Crosserin Suomen ensiesittely Helsinki Motor Showssa Citroën juhlistaa mallistoa ja maailmanmestaruutta

Citroën esittelee Helsinki Motor Showssa kaikkien aikojen suurimmalla osastollaan koko mallistonsa sekä konseptimaasturi C-Crosserin. Näyttelyvieraille jaetaan lisäksi 10 000 heijastinta pimeiden iltojen turvaksi.

Citroën panostaa Helsinki Motor Showhun tänä vuonna enemmän kuin koskaan aiemmin. Citroënin osasto on lähes 500 neliömetrin suuruinen ja esillä on yhteensä 11 autoa. Koko malliston lisäksi osastolla on Citroënin tutkielma tulevaisuuden maastoautosta - Citroën C-Crosser. Näyttelyvieraat pääsevät lisäksi mittaamaan taitonsa Xsara WRC-rallisimulaattorilla.

Näppärä C2 hurmaa muodoillaan

Vuoden merkittävin uutuus on C2, joka täydentää Citroënin mallisarjan kompaktissa kokoluokassa. C2 on C3:n sekä avoauto C3 Plurielin sisarmalli. Samasta pohjalevystä huolimatta jokaisella mallilla on täysin oma identiteettinsä.

Aggressiivisesti muotoiltu C2 on suunniteltu alusta alkaen neljälle henkilölle, mikä takaa jokaiselle matkustajalle miellyttävät tilat pienistä ulkomitoista huolimatta. Erillisten takaistuinten etäisyyttä on mahdollista säätää ja ne ovat myös mahdollista yksitellen kaataa eteen. Kuljettajalle on puolestaan tarjolla monipuoliset ohjauspyörän ja istuimen säädöt hyvän ajoasennon löytämiseksi. Sisätiloissa on värikkäiden verhoiluvaihtoehtojen ja suurten ikkunoiden ansiosta valoisa ja raikas tunnelma.

Citroën C2:n turvallisuudesta huolehtivat hyvien ajo-ominaisuuksien lisäksi muun muassa törmäyksiä vaimentavat ovien pilarit, kolarissa yli 50 millimetriä periksi antava ohjausakseli ja jopa kuusi turvatyynyä (kaikissa malleissa vakiona neljä). ABS-jarrut ja hätäjarrutehostin ovat lähes kaikissa malleissa vakiona ja lisävarusteina saatavat luistonesto sekä ESP-ajovakaudenhallintajärjestelmä auttavat kuljettajaa pitämään auton hallinnassa yllättävissäkin tilanteissa.

C2:n moottoriksi voi valita 1,1-, 1,4- tai 1,6-litraisen bensiinimoottorin, joista jälkimmäisen 80 kilowatin (110 hv) teho tarjoaa jo todella urheilullista menoa. C2:n 1,4-litraisen moottorin yhteyteen on saatavissa automatisoitu SensoDrive-vaihteisto, joka on suurimman moottorin yhteydessä vakiovarusteena.

Citroën C2:n lisäksi osastolla esitellään koko Citroënin Suomessa oleva henkilöautomallisto, eli C3, C3 Pluriel, Berlingo, Xsara, Xsara Picasso, C5 sekä viisi tähteä Euro NCAP –testissä saavuttanut C8.

C-Crosser –tulevaisuuden visio

Yksi Citroënin osaston vetonauloista on maastoautotutkielma C-Crosser. Futuristisesti muotoiltu auto on tarkoitettu ihmisille, jotka tarvitsevat erittäin monipuolista ja muunneltavaa autoa, jolla pääsee lähes minne tahansa.

C-Crosserin kolme etumatkustajaa istuvat tavanomaista edempänä, mikä parantaa vain 4,28 metrin mittaisen, mutta normaalia leveämmän auton sisätiloja. Näkyvyys autosta ulos on erinomainen korkean istuma-asennon ansiosta. Avaruutta lisää entisestään lasikatto, joka alkaa suoraan tuulilasista. Tila riittää mainiosti myös auton kolmelle takamatkustajalle. Jalkatilaa on yllin kyllin vaikkapa etuistuinten alla.

Auton monikäyttöisyys tarjoaa muun muassa kuljettajalle mahdollisuuden ohjata autoa miltä tahansa kolmesta etuistuimesta. Polkimia ei tarvita, sillä kuljettaja käyttää kaikkia auton hallintalaitteita ohjauspyörästä. C-Crosser on myös helposti muunnettavissa vaikkapa avolava-autoksi. Katto aukeaa koko takaosan pituudelta yhdellä napin painalluksella ja takaistuimet kaatuvat tasaiseksi lattiaksi. Tavaratilan nostokorkeutta on lisäksi mahdollista alentaa kymmenellä sentillä lastauksen ajaksi.

Vaikka kyseessä on monikäyttöinen ja leveä auto, C-Crosseria on helppo käsitellä myös ahtaissa paikoissa nelipyöräohjauksen ansiosta. Jousituksena tutkielmassa on edistyksellinen kaasunestejousitus ja voimanlähteenä 2,0 litran HPI-moottori automaattivaihteistoon kytkettynä.

Turvallisuutta ja rallia

Citroën haluaa panostaa Helsinki Motor Showssa myös jalankulkijoiden turvallisuuteen ja vastuulliseen liikkumiseen. Tästä syystä osastolla jaetaan yhteensä 10 000 heijastinta, jotka voi kiinnittää vaatteisiin ilman hakaneulaa. Heijastin on merkittävä jalankulkijoiden turvallisuuteen vaikuttava tekijä myös valaistuilla tieosuuksilla, kuten kaupungeissa.

Tuore rallin maailmanmestaruuskaan ei ole jäänyt huomioimatta Citroënin osastolla, vaan paikalle on tuotu kaksi Citroën Xsara WRC -rallisimulaattoria, joissa näyttelyvieraat pääsevät testaamaan rattitaitojaan. Maailmanmestaruuden kunniaksi kaikki osaston työntekijät ovat pukeutuneet rallihenkiseen asustukseen.

Lisätietoja: Risto Immonen, viestintä- ja PR-päällikkö, puh 010 569 7225

Copyright free photos available for the press from:
www.citroen-presse.info