



RENAULT JÄTTÄÄ GRAND SCÉNICILLÄ KILPAILIJAT TAAKSEEN

Uusi Mégane-mallisto on valmis – reilun vuoden aikana on paljastettu seitsemän eri korityyppiä. Viisipaikkaista uutta Scéniciä täydentävä seitsemän hengen Grand Scénic saapuu markkinoille keväällä 2004, jolloin Renaultista tulee ensimmäinen autonvalmistaja, joka tarjoaa pienet perheautot -segmenttiin kahta eripituista ajoneuvoversiota. Uudesta Mégane-ohjelmasta vaikutteita saanut Grand Scénic on säilyttänyt dynaamisen ja harmonisen yleisilmeen, mistä kiitos kuuluu pidennetyn akselivälin ja takaylityksen onnistuneelle yhdistelmälle. Kolmannelle istuinriville ja tavaratilaan pääsy on vaivatonta.

Kun Grand Scénicin myynti vuoden 2004 keväällä alkaa, Renaultista tulee ensimmäinen eurooppalainen autonvalmistaja, joka tarjoaa asiakkailleen kaksi kompaktiin tila-autoluokkaan kuuluvaa ajoneuvoa. Osa kahdesta miljoonasta Scénicin omistajasta on odottanut innolla näiden suunnitelmien toteutumista, ja Renault halusi vastata myös enemmän sisä- ja tavaratila kaipaavien suurperheiden toiveisiin. Grand Scénic on valmis valloittamaan markkinat, ja mallin uskotaan vankistavan Renaultin asemaa kompaktien tila-autojen ykkösnimenä Euroopassa.

Tasapainoinen ja harmoninen muotoilu

4,49 metriä pitkä Grand Scénic on uutta Scéniciä 23 senttimetriä pidempi, mutta malli on silti onnistunut säilyttämään tasapainoisen yleisilmeen. Grand Scénicin akseliväli on kasvanut viidellä sentillä ja takaylitys 18 sentillä. Malli on perinyt uuden Scénicin selkeät linjat, ja sen muotoilu korostaa nykyaikaisia ja ilmeikkäitä piirteitä.

Uuden Scénicin vaikutteet näkyvät myös auton hillityssä ohjaamossa. Tila-autoille tyypillinen kojelauta palvelee kaikkia matkustajia. Sisustuksen ja viimeistelyn korkea taso ovat merkki Renaultin halusta tavoitella täydellisyyttä. Kojelaudan

Volvo Auto Oy Ab Office	Volvo Auto Oy Ab	Telephone	Telefax	WWW	Registered
Taivaltie 1 FIN-01610 Vantaa Finland	P.O.Box 5 FIN-01611 Vantaa Finland	+358 9 504 451	+358 9 563 1543	www.renault.fi	Vantaa, Finland Registration No. 61.219

yläosassa on käytetty runsaasti pehmeitä materiaaleja. Kaksi lisäistuinta mahtuvat sisätiloihin mainiosti, ja ne kääntyvät tarvittaessa kokonaan lattian alle piiloon.

Kaikki uuden Scénicin tarjoamat edut – ja entistä enemmän mukavuutta ja tilaa

Tila-autojen edelläkävijänä tunnettu Renault on hyödyntänyt Grand Scénicin suunnittelussa laajaa ammattitaitoaan ja kehittänyt autoon entistä tilavamman ja muuntuvan ohjaamon. Grand Scénic on pääpiirteiltään yhtä vaivattomasti eri tilanteisiin mukautuva ajoneuvo kuin uusi Scénic. Autoon on asennettu kolmas istuinrivi, jonka kaksi itsenäistä istuinta voidaan taittaa erikseen lattian alle. Ratkaisu toimii luonnollisesti myös toiseen suuntaan, ja viiden henkilön auto muuttuu nopeasti kuusi- tai seitsenpaikkaiseksi.

Viisi senttimetriä kasvanut akseliväli tekee kolmannelle istuinriville pääsyn helpoksi. Matkustajan tarvitsee vain kallistaa jompaakumpaa toisen rivin laitimmaisista istuimista. Takariviin astuminen on vaivatonta, sillä toisen rivin istuimet pysyvät taitetussa asennossa paikoillaan itsestään. Kaikkien toisen rivin matkustajien ei tarvitse nousta autosta takariviä täytettäessä, sillä toisen rivin istuimet ovat itsenäisiä. Grand Scénicissä ja uudessa Scénicissä on – versiosta riippuen – avattava tavaratilan ikkuna, jonka ansiosta tavaratilan voi purkaa ja lastata ilman, että itse takaluukkuu tarvitsee aukaista.

Grand Scénic tarjoaa seitsenpaikkaisessa varustuksessa luokkansa suurimman tavaratilan, 200 litraa. Jokainen toisen rivin istuin voi liukua peräti 120 mm eteenpäin, minkä ansiosta tavaratila voi kasvaa viisipaikkaisessa istuinjärjestelyssä 550-605 litraan.

Lastaustilaa on etumatkustajan istuin alas taitettuna kaiken kaikkiaan 2,75 metriä. Tavaratilan tilavuus kasvaa 1920 litraan, jos toisen rivin istuimet poistetaan.

Huippuluokan matkustusmukavuutta

Grand Scénicin ohjaamo on poikkeuksellisen valoisa ja avara. Tuulilasin pinta-ala on 1,40 ja panoraamakattoluukun 1,61 neliömetriä. Takaovissa on aurinkosuojat. Sisäpeili helpottaa matkustajien kanssa viestimistä, ja autoon astuminen on uudesta Méganesta tutun Renault hands free –kortin ansiosta todella vaivatonta. Grand Scénicistä on erittäin hyvä näkyvyys taaksepäin, vaikka auto onkin uutta Scéniciä pidempi. Ominaisuus johtuu suurehkosta takaosan sivuikkunasta, joka laajentaa sivuttaista näkökenttää ja helpottaa ajamista erityisesti kaupungeissa ja pysäköintialueilla.

Ainutlaatuinen ajonautinto

Pidentynyt ajoasento ja ihanteelliseen kulmaan asennettu ohjauspyörä lisäävät ajonautintoa. Vaihteenvalitsin on sijoitettu kojelautaan, ja ohjauspyörän alla sijaitsevat helpokäyttöiset kytkimet tekevät matkanteosta rennon elämyksen.

Kuljettaja pääsee nauttimaan tila-autoille tyypillisestä vakaudesta ja loistavasta näkyvyydestä, sillä silmien korkeus suhteessa tienpintaan on Scénicistä tutulla tasolla.

Korkea turvallisuustaso

Grand Scénicin aktiiviset turvallisuusominaisuudet ovat huippuluokkaa. Autossa on kaikki uudesta Scénicistä tutut kuljettajan apuvälineet versiosta riippuen joko vakio- tai lisävarusteena, kuten uusi ABS-järjestelmä ja hätäjarrutustehostin, ESP + CSV -ajovakauden ja aliohjautuvuuden hallintajärjestelmä + ASR-luistonesto ja moottorijarrutusmomentin säätöjärjestelmä.

Grand Scénicin rakenne suojaa tehokkaasti onnettomuustilanteissa. Autossa on useita vahvistettuja ja törmäyksissä suunnitelmallisia muodonmuutoksia kokevia vyöhykkeitä. Kolmannen istuinrivin matkustajia suojaavat takarakenteeseen liitetyt apurunkoratkaisut. Grand Scénicin turvallisuusjärjestelmä käsittää tarvittaessa kuusi turvatyynyä. Eteen on asennettu kaksi mukautuvaa turvatyynyä. Renaultin kolmannen sukupolven SRP-turvajärjestelmä tarjoaa matkustajille ihanteellisen suojan. Kaikissa seitsemässä istuimessa on kolmipisteturvavyöt.

Renault Grand Scénic esitellään ensimmäistä kertaa Suomessa Helsinki Motor Show'ssa 27.-30.11.2003. Mallin myynti Suomessa alkaa keväällä 2004.

27.11.2003

Internet: www.media.renault.com
 www.renault.com
 www.renault.fi
 www.renault.f1.com