



MITSUBISHI MOTORS UUDEN HAASTEEN EDESSÄ

Vuosi 2004 on Mitsubishi Motors Motor Sportsille (MMSP) erittäin jännittävää aikaa. Yhtiö kohtaa yhden historiansa suurimmista haasteista. Mitsubishiin moottoriurheilutaival alkoi vuoden 1963 Macaon GP:ssä, mutta yhtiö on viimeisimpien 40 vuoden aikana siirtynyt radoilta rallipoluille, joita se on hallinnut sekä aavikolla että MM-sarjassa.

Mitsubishi Motors uutisoi MMSP GmbH:n (MMSP) muodostamisesta vuoden 2002 marraskuussa. Kyseessä on uusi organisaatio, joka Sven Quandtin johdolla vastaa kansainvälisestä moottoriurheilutoiminnasta ja -strategiasta. Tavoitteena on tehdä moottoriurheilusta nykyaikainen ja kiinteä liiketoiminnan osa, josta on hyötyä Mitsubishi Motorsin tuotteille, brandille ja organisaatiolle.

Vaikka yrityksen toimintaa on rationalisoitu, MMSP on edelleen erittäin kansainvälinen organisaatio. Yhtiö työllistää insinöörejä ja tekniikkoja monista eri maista. Tiimin WRC-tukikohta sijaitsee Rugbyssa, Englannissa. Cross Country -rallitoiminnan päämaja löytyy Ranskasta, Pont de Vaux'sta. Yksikköä johtaa Dominique Serieys.

MMSP:n Cross Country -rallitoiminta vuonna 2004 – MMSP:n kilpailukausi käynnistyy heti tammikuun ensimmäisenä päivänä, kun upea Dakar-ralli pääsee vauhtiin. Mitsubishi tavoittelee rallista jo neljättä perättäistä voittoa. Dakar ei kuulu enää FIA:n Cross Country -mestaruuscupiin, mutta se on silti alansa arvostetuin kilpailu. Mitsubishi on juhlinut voittoa Dakarissa yhteensä peräti kahdeksaan eri otteeseen. Uusi Mitsubishi Pajero* Evolution teki debyyttinsä vuoden 2003 UAE Desert Challenge -kilpailussa ja ajoi Stephane Peterhanselin käskyttämänä heti voittoon.

Portugalilainen Carlos Sousa sijoittui kauden 2003 UEA Desert Challengessa neljänneksi ja voitti samana vuonna Cross Country -mestaruuden. Kyseessä oli ensimmäinen kerta, kun Mitsubishi-kuljettajaa on juhlistettu rallipiireissä maailmancupin voittajana.

FIA:n Cross Country -maailmanmestaruuscup koostuu kahdeksasta kilpailusta. Sarja kiertää Euroopassa, Pohjois-Afrikassa, Etelä-Amerikassa ja Arabiemiirikunnissa. Baja Trophy puolestaan käsittää yhteensä kuusi tapahtumaa Italiassa, Portugalissa, Kreikassa ja Espanjassa.

Mitsubishi palaa rallin MM-sarjaan vuonna 2004 – Lancer WRC-auto on kokenut MMSP:n teknisen johtajan Mario Fornarin alaisuudessa täydellisen muodonmuutoksen. Kaikki komponentit moottorista vaihteistoon ja jousituksesta aerodynamiikkaan on uusittu huolella. Myös auton kuoret ovat uudet. Viimeisintä Lancer WRC-mallia on jo käytetty tuulitunnelissa, ja auto on aloittanut tukan testiohjelman, jonka tähtäin on asetettu kauden avaavaan Monte Carlon osakilpailuun.

Mitsubishi oli poissa viime vuoden rallin MM-sarjasta, mutta nyt tiimi on valmis esittelemään täysin uuden Lancer WRC-auton. Uudelleenrakennettu organisaatio on valmis vastaamaan historian pisimmän ja kunnianhimoisimman MM-sarjan haasteeseen. Neljäntoista tutun osakilpailun lisäksi kilpailukalenteria koristaa kaksi uutta rallia. MM-sarja tavoittelee tuoreita alueita ja yleisöjä. Hokkaidon saarella ajettava Japanin ralli on ensimmäinen Aasiassa järjestettävä osakilpailu sitten vuoden 1999. Meksikon ensimmäinen MM-ralli-isännöisyys puolestaan merkitsee sitä, että laji palaa 15 vuoden tauon jälkeen Pohjois-Amerikan alueelle. Uusien kilpailujen mukaantulo kuvastaa hyvin kansainvälisen näkyvyyden tärkeyttä. Rallin asema maailman toiseksi merkittävimpänä moottoriurheilulajina Formula 1:n jälkeen vain vankistuu.

Valmistajien mestaruussarjan pistelaskujärjestelmä on kokenut muutoksia, sillä pisteitä kerätään jatkossa kahden auton tiimien voimin. Huoltotoimia sallitaan vähemmän, mikä korostaa autojen luotettavuuden merkitystä. Myös kilpailureittiin tutustumista on rajoitettu, joten kuljettajien täytyy osoittaa poikkeuksellista mukautumiskykyä vieraisiin ja muuttuviin olosuhteisiin.

*Montero espanjankielisissä maissa ja USA:ssa.

###