



Volvo Auto Oy Ab

Henry Ford Technical Award Volvon suunnittelijoille

Vuoden 2003 Henry Ford Technical Award -palkinto on myönnetty viidelle Volvon suunnittelijalle Volvo XC90-mallin takaistuinten suunnittelusta. Suunnittelijaryhmä sai palkinnon ainutlaatuisesta teknisestä ratkaisusta, jonka avulla kaikki viisi takaistuinta on helppo taittaa alas, jolloin muodostuu täysin tasainen tavaratilan lattia.

Volvo XC90-mallin kehitystyö on asettanut useita haasteita suunnittelijoille. Yksi vaikeimmista on ollut sijoittaa kolme istuinriviä autoon, joka on vain 65 mm pidempi kuin Volvo XC70. Tavoitteena oli löytää tekninen ratkaisu, jonka avulla toisen ja kolmannen rivin istuimet voidaan taittaa helposti ja käytännöllisesti alas niin, että tavaratilan lattia säilyy täysin tasaisena. Lisäksi kolmannelle riville täytyy mahtua kaksi lasta tai keskimittaista aikuista matkustamaan mukavasti.

"Volvo XC90-mallin runsaat sisätilat loivat hyvät ennakoasetelmat haasteelliselle työllemme. Poikittain asennetun moottorin ja pitkälle eteen sijoitetun kojetaulun ansiosta käytössämme oli enemmän matkustamon tilaa kuin kilpailevissa malleissa, joten kykenimme kehittämään sisätiloista varsin monikäyttöiset," toteaa Volvo XC90-mallin sisätilojen projektipäällikkö Leo Kullman.

Suunnittelijat ovat kyenneet kehittämään ratkaisun, jossa toisen rivin istuimet liikkuvat auton pituussuunnassa. He kehittivät lisäksi kolmannen rivin istuimen tyynyt, jotka taittuvat toisten lomaan, kun ne käännetään alas. Järjestelyjen ansiosta tavaratilan lattia on matala ja täysin tasainen. Volvon suunnittelijat keksivät myös uuden metodin, jonka avulla takaniskatuot painuvat automaattisesti ja vaivattomasti lattiassa oleviin syvennyksiin, kun istuimet taitetaan alas.

Käytön vaivattomuudelle asetettiin niin ikään korkeat tavoitteet. Auton voi muuntaa muutamalla vaivattomalla liikkeellä seitsemänpaikkaisesta "joukkokuljetusvälineestä" tilavaksi, 1,8m³-vetoiseksi tavarankuljetusautoksi.

Suunnittelijat palkittiin myös toisen istuinrivin integroidusta lasten turvaistuimesta ja etuistuinten välisestä irrotettavasta keskikonsolista. Keski-istuimeen integroitu lasten turvaistuin liikkuu käytännöllisesti eteen, jolloin etuistuimella olevat vanhemmat voivat olla paremmin yhteydessä lapsensa kanssa matkan aikana.

Volvo Auto Oy Ab	Volvo Auto Oy Ab	Telephone	Telefax	WWW	Registered
Office					
Taivaltie 1	P.O.Box 5	+358 9 504 451	+358 9 563 1543	www.volvocars.fi	Vantaa, Finland
FIN-01610 Vantaa	FIN-01611 Vantaa				Registration No.
Finland	Finland				61.219

"Potentiaalisilta asiakkailta saadut näkemykset ja palaute kannustivat meitä kehitystyön aikana. Tarkastelimme esitutkimuksissa amerikkalaisten naisasiakkaiden haastatteluita, jotka halusivat monikäyttöisen, seitsemälle hengelle suunnitellun auton. Tutkimusten mukaan asiakkaat pitävät tärkeänä, että yksin pienen lapsen kanssa matkustavalla kuljettajalla on hyvä yhteys lapseensa ajon aikana. Vastasimme tarpeeseen ja kehitimme liikutettavan integroidun turvaistuimen," päättää Leo Kullman.

Kuva:

Viisi iloista arvostetun Henry Ford -palkinnon saanutta Volvon teknikkoa. Palkinto jaettiin Volvo XC90-mallin matkustamon joustavasta sisustusratkaisusta. Kuljettajan istuimella Leo Kullman, etumatkustajana Morgan Larsson, toisella rivillä vasemmalla Lennart Liedberg ja oikealla Fredrik Eklöf, kolmannella rivillä Anders Bell.

2.12.2003

www.media.volvocars.com