

VOLVO AERO

Pressinformation

Volvo Aero deltar i General Electrics nya gasturbin LMS100

Volvo Aero har utsetts till partner för General Electrics nya gasturbin LMS100™. Volvo Aero kommer bland annat att leverera flera viktiga komponenter till den nya miljövänliga gasturbinen, som kan få en mycket viktig roll som ersättare av bland annat kol- och oljeeldade kraftvärmeverk. Volvo Aero uppskattar att affären kan vara värd upp till 7 miljarder kronor över en 20-årsperiod.

LMS100™ och samarbetet med Volvo Aero presenteras i samband med mässan Power-Gen 2003 i Las Vegas.

”Detta är ett mycket betydelsefullt kontrakt för Volvo Aero, som breddar vårt produktsortiment” säger Fred Bodin, VD på Volvo Aero. ”Vi uppskattar att affären kan vara värd så mycket som 7 miljarder kronor över en 20-årsperiod”

Volvo Aero är ända sedan 1980-talet partner med General Electric i motorn CF6-80, som bland annat sitter på många Boeing 747-plan. GE och Volvo Aero samarbetar också sedan tidigare inom aeroderivat, dvs något modifierade flygmotorer som används som stationära gasturbiner för att generera el och värme. Bland annat har man samarbetat kring gasturbinen LM6000.

I den nya LMS100™ är Volvo Aero en så kallad Risk and Revenue Sharing Partner. Aktörerna delar kostnader, intäkter och ansvar för gasturbinen under hela dess livslängd. I LMS100™ står Volvo Aero för konstruktion, utveckling och tillverkning av kraftturbinhuset och brännkammarhuset. Företaget kommer också att tillverka turbinstativet, samt delta i konstruktions och utvecklingsarbete även av andra delar i gasturbinen. Det första brännkammarhuset har redan levererats till GE.

Volvo Aero har sedan många år specialiserat sig på ett antal komplexa strukturer i flygmotorer och i motsvarande derivat på gasturbinsidan.

LMS100™ har en uteffekt på över 100MW med en gasturbinverkningsgrad på 46% (enkel cykel). Detta innebär 10% mer än GE's idag mest effektiva gasturbin, LM6000.

Teknologin bakom LMS100™ bygger på en kombination av stora konventionella gasturbiner och aeroderivat, med en avsevärt mycket högre effekt än dagens aeroderivat. Samtidigt har den alla aeroderivatens fördelar, som till exempel den mycket korta starttiden, knappt 10 minuter.

Den höga effekten, tillsammans med lågmissionsteknologi, gör LMS100™ till ett mycket miljövänligt alternativ, som bedöms ha goda möjligheter att ersätta kol- och oljeeldade kraftverk och kraftvärmeverk.

Gasturbinens högtrycksdel kommer att testas i maj 2004. Den första kompletta anläggningen ska vara klar att skickas från GE till kund under andra halvan av 2005.

2003-12-10

För mer information, kontakta:

*Joakim Andersson, Projektledare för LMS100™ på Volvo Aero, 070-2068570
Robert Lundberg, Marknadsföringsansvarig, Engines, Volvo Aero, 070-5775375*

För bilder av LMS100 se [volvoaero.com](http://www2.volvo.com/volvoaero/global/en-gb/newsmedia/image+bank/engine+components/):
<http://www2.volvo.com/volvoaero/global/en-gb/newsmedia/image+bank/engine+components/>

Volvo Aero utvecklar och tillverkar högteknologiska komponenter till civila flyg- och raketmotorer i samarbete med världens ledande tillverkare. Företaget erbjuder ett brett utbud av tjänster, inklusive försäljning av komponenter till flygmotorer och flygplan, försäljning och leasing av flygmotorer och flygplan, samt service, underhåll och reparation av flygmotorer. Volvo Aero ingår i Volvokoncernen, en av världens ledande tillverkare av lastbilar, bussar, anläggningsmaskiner, drivsystem för marina och industriella applikationer samt komponenter och tjänster för flygplan och flygmotorer. Volvokoncernen tillhandahåller också kompletta finansiella tjänster.