



SCANIA

PRESS info

N03050SE / Per-Erik Nordström

12 december 2003

Scania XPI – framtidens bränsleinsprutningssystem

Scania XPI – Scania's nya högtrycksinsprutning – banar vägen för utsläppsnivåer långt under vad som är möjligt med dagens dieselteknologi. Det nya högtrycksinsprutnings-systemet utvecklas i samarbete med den amerikanska motortillverkaren Cummins. Scania XPI, som står för extra high-pressure injection, gör det möjligt för Scania att erbjuda bästa möjliga driftsekonomi och samtidigt vara marknadsledare vad gäller miljöhänsyn, prestanda och körbarhet.

– Scania's mål är att minska utsläppen och samtidigt erbjuda bästa bränsleekonomi och körbarhet för att ge lägsta möjliga totala driftskostnad, säger Urban Johansson, Senior Vice President och ansvarig för drivlineutveckling på Scania. Det framgångsrika samarbetet med Cummins vid utveckling och produktion av Scania HPI, vårt nuvarande högtrycksinsprutningssystem, har lett till det nya långsiktiga utvecklingsprojektet inom common-rail.

– Effektivitet och miljöprestanda kommer att vara huvudkriterier för alla transportsystem i framtiden. Effektiviteten talar också för dieselmotorn som trots sekellång utveckling fortfarande har stor outnyttjad potential. Med common-rail-teknik kan Scania fortsätta att förfinas dieselmotorn och dess förbränningsprocess långt in på 2010-talet.

Framtida utveckling

För de kommande utsläppskraven enligt Euro 4 använder sig Scania av två olika tekniker – EGR (Exhaust Gas Recirculation, avgasåterföring) och SCR (Selective Catalytic Reduction). Den här strategin gör det möjligt för Scania att skräddarsy lösningar för specifika behov och användningsområden. Med fortsatt utveckling av förbränningstekniken kommer Scania att kunna erbjuda motorer som motsvarar utsläppskraven enligt Euro 4 och samtidigt har en bränsleförbrukning i nivå med den för Euro 3-motorer.

Högtrycksinsprutningssystem som Scania HPI är nyckeln till att nå nuvarande utsläppsnivåer. Men att sänka utsläppen under Euro 5-nivå kommer att kräva ännu högre insprutningstryck. Det uppnås med Scania XPI och kombinationer av EGR och SCR.

Vid det laget kommer utsläppen från dieselmotorer att vara så låga, i varje fall av de ämnen som är reglerade idag, att andra aspekter kommer att väga tyngre. Oron för koldioxidutsläppen och växthuseffekten ökar och oron över tillgången på råolja understryker vikten av att bara använda den mest bränsleeffektiva motortekniken.

På Scantias hemsida www.scania.com finns en ny broschyr i PDF-format om Scantias motorutvecklingsfilosofi.

För ytterligare information, kontakta Per-Erik Nordström, Business Communications, tel. 08-55385577.

Scania är en av världens ledande tillverkare av lastbilar och bussar för tunga transporter samt industri- och marinmotorer. Med 28 200 anställda och produktion i Europa och Latinamerika är Scania en av branschens mest lönsamma företag. Under 2002 blev faktureringen 47 miljarder kronor och resultatet efter finansnetto 3,7 miljarder kronor. Försäljning sker på ett 100-tal marknader och cirka 95 procent av Scantias fordon säljs utanför Sverige.

Scantias pressreleaser finns på internet, www.scania.com