Lehdistötiedote 30.12.2004
Julkaisuvapaa

Lehdistötiedote

MITSUBISHI HAKEE YHDEKSÄTTÄ VOITTOAAN DAKAR- RALLISTA

Mitsubishi Motors starttaa tammikuun 1.päivänä Ranskasta alkavaan Dakar- ralliin metsästämään yhdeksättä voittoaan, joka samalla olisi neljäs peräkkäinen voitto. Alkava Dakar palaa ajouriltaan juurilleen reitin kulkiessa Ranskasta Marokon, Mauritanian ja Malin kautta Senegaliin ollen samalla vaativin koitos pitkään aikaan.

Reitin helpoimmat osat ovat alkupäässä. Karavaanin saapuessa Mauretanian, Malin ja Burkinan Fason alueelle reitti vaikeutuu huomattavasti sekä suunnistuksellisesti että maastollisesti. Mauretaniassa miehistöt kohtaavat ensimmäistä kertaa todellisen aavikon eli silmänkantamattomiin upottavaa hiekkaa ja korkeita dyynejä. Reitin pisin päivä koetaan 7.tammikuuta , jolloin karavani kulkee Marokon Tan Tanista Mauretanian Atariin yhteensä 1055 kilometrin matkan , josta 701 kilometriä ajetaan kilpaa kelloa vastaan erikoiskokeella. Tätä seuraavat syvällä Afrikassa ilman huoltoa ajettavat endurance- päivät Tidjiktasta Nemaan ja edelleen Malin puolelle Moptiin. Kaivattu lepopäivä vietetään Burkina Fasossa 12.tammikuuta. Lepopäivän jälkeen on vuorossa kolme kovaa erikoiskoepäivää. Niistä vaativin on 16.tammikuuta ajettava 590 kilometrin mittainen toiseksi viimeinen varsinainen ajopäivä, joka tulee vielä muuttamaan sijoituksia. Viimeiset kaksi päivää reitti seuraa Atlantin rannikkoa päätyen Dakariin kaikkiaan yli 11 000 kilometrin taipaleen jälkeen, joista 9332 kilometriä ajetaan Afrikassa.

Neljä tehdasautoa ja kahdeksan asiakasautoa

Mitsubishi Motor Sports osallistuu kilpailuun neljän Mitsubishi Motorsin ilmoittaman tehdasauton voimin, joista kolme on Super Production- luokkaa kuuluvaa Pajero Evolution – versiota ja yksi T2- luokkaa kuuluva ”klassinen” lyhytkorinen Pajero V6.
Tiimin kärkinimet ovat viime vuoden voittaja Hiroshi Masuoka ja moottoripyörällä Dakar – rallin monesti valloittanut Stéphane Peterhansel. Kolmannen Evo- Pajeron ohjauspyörän takana nähdään rallin kaksinkertainen maailman mestari Miki Biasion. Biasionin viime vuonna käyttämää ”Classic”- Pajeroa ajaa tänä vuonna Suomessa ajovalmennuksesta

vauhtia hakenut naiskuljettaja Andrea Mayer, joka on ajanut aikaisemmin Dakar- rallissa maaliin moottoripyörällä kahdeksan kertaa.
Viime vuoden voittaja-auto Pajero Evolution on läpikäynyt vuoden aikana intensiivisen kehitysprosessin, jonka aikana mm. moottorin iskutilavuus on vääntömomentin kasvattamiseksi nostettu 4 litraan.
Mitsubishi Motor Sports (MMSP) ajattaa kilpailussa myös peräti kahdeksaa asiakasautoa, joiden varustamisesta kilpailuun ja kilpailun aikaisesta huollosta MMSP vastaa.

Mitsubishin menestyksen virstanpylväät Dakarissa

Ranskalaisten seikkailijoiden hankkeesta alkunsa saanut maailman vaativin erämaaralli ajetaan nyt 26.kerran. Mitsubishi on rallin historian menestynein automerkki. Ensimmäinen yleiskilpailun voitto kirjattiin aikakirjoihin vuonna 1985. Vuonna 1992 reitin kulkiessa Pariisista Afrikan halki Cape Towniin Mitsubishi saavutti kolmoisvoiton. Seuraavana vuonna Pajero oli jälleen korkeimmalla korokkeella, kuten myös vuonna 1997. Mitsubishin kuudes voitto tuli vuonna 2001, jolloin myös kakkostila voitettiin ”Classic”- Pajerolla. Seuraavana vuonna eli 2002 Mitsubishi Pajerot valloittivat kaikki podium- paikat. Vuosi 2002 oli tähän saakka menestyksekkäin sillä voiton lisäksi Mitsubishit valloittivat sijat 2., 3., 4., 5., 6., 7., 8., 11. ja 12. Viime vuonna Masuoka johti Pajerot voittoon, toiseen, kolmanteen ja neljänteen sijaan.

Lisätietoja ja päiväkohtaisia tuloksia:

http://www.dakar.com/2004/us/index.html
http://raid.racing-live.com/en/