



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 7.1.2004

Julkaisuvapaa heti

Mercedes-Benzin uusi SLK tuo lisää suorituskykyä ja turvallisuutta

- **Kaksipaikkaisten roadstereiden esikuvan uusin malli Suomen markkinoille huhtikuussa 2004**
- **Kolme moottorivaihtoehtoa, joiden tehot vaihtelevat 120-265 kilowatin (163-360 hv) välillä**
- **Huipulla SLK 55 AMG, jossa V8-moottoriin yhdistyy vakiovarusteena seitsemänlovinen 7G-Tronic-automaattivaihteisto**
- **Katto avautuu 22 sekunnissa, matkustamossa ja tavaratilassa entistä enemmän tilaa ja väljyyttä**
- **Niskatukiin sijoitettu Airscarf-lämmitysjärjestelmä lämmittää ylävartaloa ajettaessa katto alhaalla**

Mercedes-Benz SLK tuli markkinoille syksyllä 1996, jonka jälkeen mallia on myyty yhteensä 308 000 kappaletta. SLK on vakiinnuttanut paikkansa roadstereiden kiistattomana ykkösvaihtoehtona, ja toisen sukupolven SLK vain vahvistaa edeltäjänsä herättämiä odotuksia.

Entistä tehokkaammat moottorit, uusi jousitus, suora ohjaustuntuma ja kuusiportainen käsivalintainen vaihteisto tarjoavat entistä riemastuttavamman ajokokemuksen. Autossa on myös enemmän tilaa sekä kuljettajalle että matkustajalle, sillä SLK:n korin pituus on kasvanut peräti 72 ja leveys 65 millimetriä.

Muotoilussa F1-vaikutteita, tavaratilat entistä suuremmat

SLK:n muotokieli heijastelee heti ensisilmäyksellä uutuuden entistä urheilullisempaa ja vahvempaa luonnetta. Roadstereiden tapaan konepelti on pitkä, tuulilasi kallistuu voimakkaasti, ovet ovat suurikokoiset ja tavaratila lyhyt. SLK:ssa vaikutelmaa tehostavat vielä 30 millimetrillä kasvanut akseliväli, nuolimaisesti suipponeva keula ja kiilamainen muoto. Sukulaisuudesta kilpa-autoihin puolestaan kertovat terävä konepellin etureuna, jäähdyttäjän säleikön rivat sekä kaksoispakoputket.

Matkustamo on suunniteltu kokonaan uudelleen käyttäen huolellisesti valikoituja materiaaleja. Auton käyttökytkimet, näppäimet ja koristeosat hopeanvärinen pintoineen luovat jyrkän kontrastin kojelaudan mustien pintojen kanssa. Lisävarusteena autoon voi valita nahkasisustuksen, jolloin värivaihtoehtoja on kuusi.

Mercedes-Benzin suunnittelijat ovat edelleen kehittäneet ja parannelleet SLK:n avautuvaa kattoa. Katto sulkeutuu ja avautuu 22 sekunnissa, ja alas taittuvan takaikkunan ansiosta katto vie entistä vähemmän tilaa tavaratilassa. Katto avattuna tavaratilan suuruus on 208 litraa – 63 litraa enemmän kuin edellisen sukupolven SLK:ssa. Katto suljettuna tavaratila vetää 300 litraa. Lisävarusteena on saatavana myös auton avaimeen liitetty katon kauko-ohjaus.

Vahvistettu teräskori, mukautuvat etuturvatyyny ja vankat turvakaaret

SLK:n kauniisti muotoiltu kori on teknisesti ainutlaatuinen. Ilmanvastuskertoimen Cd-arvo on vain 0.32 ja korin rakenne ainutlaatuisen vahva. Suurlujuusteräksen osuutta korin rakenteissa on lisätty 40 prosenttia, joten uusi SLK ylittää edeltäjänsä asettamat kovat turvallisuustandardit.

Uudessa SLK:ssa on ensimmäistä kertaa vakiovarusteina törmäyksen voiman mukaan täyttyvät etuturvatyyny sekä kuljettajalle että matkustajalle. Myös turvavyön voimanrajoittimet toimivat kahdessa vaiheessa riippuen siitä, kuinka voimakas ja äkillinen pysähdys on. Sivutörmäyksissä matkustajien päätä ja ylävartaloa suojaavat uudentyyppiset sivuturvatyyny.

Auton mahdollisesti kääntyessä katolleen ohjainlaite laukaisee niin sivuturvatyyny kuin turvavyön esikiristimetkin. Lujilla teräsputkilla vahvistetut A-pilarit ja kestävät teräskaaret istuimien takana tarjoavat lisäsuojaa jos auto pyörähtää ympäri.

Edelliseen SLK-sukupolven verrattuna etupyörien tuentaa, ohjausta ja jarrujärjestelmää on edelleen kehitetty. Mercedes-Benzin suunnittelijat ovat parantaneet takapyörien monivarsituentaa vastaamaan uuden mallin kasvanutta raidelevyettä. Mallista riippuen SLK:ssa on vakiovarusteena 16-, 17- tai jopa 18-

tuumaiset kevytmetallivanteet. Lisävarusteena on saatavana madallettu urheilujousitus.

Moottoreissa yhdistyvät hienostunut suorituskyky ja taloudellisuus

Mercedes-Benz tuo ensimmäisenä autonvalmistajana SLK:n kaltaisten laaturoadstereiden autoluokkaan myös kahdeksansylinterisen moottorivaihtoehdon. Uusi **SLK 55 AMG** tarjoaa tehoa 265 kW (360 hv), 510 newtonmetrin vääntöä ja kiihtyvyyden 0-100 kilometriin tunnissa vain 4,9 sekunnissa. V8-moottorin yhteyteen saa vakiovarusteena uuden 7G-TRONIC-automaattivaihteiston, jonka seitsemää vaihdetta kuljettaja voi vaihtaa myös ohjauspyörän nappipainikkeilla.

SLK 350 tarjoaa käyttäjälleen täysin uuden V6-moottorivaihtoehdon, jossa tehoa on 200 kW (272 hv) ja vääntöä 350 newtonmetriä. Edeltävään moottorisukupolveen verrattuna teho on lisääntynyt 25 ja vääntö 13 prosenttia. Neliventtiilisen moottorin huippuvääntö on tarjolla laajalla kierroslukalueella 2400-5000 rpm. Tämä mahdollistaa äkilliset kiihdytykset ja moottorin optimaaliset käyttöominaisuudet kaikissa ajotilanteissa. Manuaalivaihteistolla SLK 350 kiihtyy 0-100 kilometriin tunnissa 5,6 sekunnissa.

SLK 350:ssä käytettävä V6-moottori on ensimmäinen, jossa Mercedes-Benz on käyttänyt muuttuvaa venttiilienajoitusta sekä pako- että imuventtiileille. Ratkaisu on parantanut sekä moottorin tehoa että vääntöä ja pienentänyt kulutusta. Kaksivaiheinen imusarja, imusarjan pyörteilyä lisäävät läpät ja moottorin lämmönsäätöjärjestelmä lisäävät kuusisylinterin voimanlähteen hienostuneisuutta. 7G-Tronic-vaihteistolla varustettu SLK 350 kuluttaa sadan kilometrin matkalla ainoastaan 9,9 litraa lyijytöntä polttoainetta. Kulutus on vähentynyt viisi prosenttia verrattuna edellisen sukupolven kuusisylinteriseen SLK-malliin.

SLK 200 Kompressor tuo vaihtoehdoksi 120 kW (163 hv) kehittävän nelisylinterisen Twinpulse-moottorin. Ratkaisussa yhdistyvät monet eri teknologiset ratkaisut: mekaaninen ahdin, välijäähdytys, muuttuva venttiilienajoitus, moottorin tasapainotusakselit ja neliventtiiliteknologia. SLK 200 Kompressorin kulutus on pienentynyt kahdeksan prosenttia 8,7 litraan sadalla kilometrillä.

SLK 200 Kompressorin ja SLK 350:n vakiovarusteena on kuusiportainen käsivalintainen vaihteisto, jonka tunnusomaisia piirteitä ovat lyhyet, nopeat ja hyvin täsmälliset vaihteensiirrot. Valinnaisvarusteena nelisylinterinen SLK voidaan varustaa viisiportaisella automaattivaihteistolla, kun taas kuusisylinterisen moottorin yhteyteen on tarjolla AMG-vaihtoehdosta tuttu 7G-Tronic-vaihteisto. Molempia vaihteistoja voidaan käyttää lisävarusteina saatavilla ohjauspyörän nappipainikkeilla.

Airscarf takaa lämmön matkustamoon katto alhaalla ajettaessa

Uuden sukupolven SLK on ensimmäisenä auton maailmassa varustettu uraauurtavalla Airscarf-lämmitysjärjestelmällä, joka mahdollistaa ajamisen katto alhaalla myös kylmällä ilmalla. Airscarf-järjestelmän suulakkeet on sijoitettu istuimien päntukiin. Napin painalluksella lämmitetty ilma virtaa ulos suulakkeista pitäen SLK:n matkustajien olkapäät, kaulan ja pään lämpiminä avokattoisessa autossakin näkymättömän huivin tapaan. Kolmivaiheisen Airscarf-järjestelmän toimintaa valvoo kontrolliyksikkö, joka sovittaa puhaltimen tehon vaadittujen olosuhteiden kuten ajonopeuden ja ulkolämpötilan mukaan.

SLK 350:ssä ja SLK 55 AMG:ssä auton sisäilmaa säätelee Thematic-järjestelmä. Kaikkein vativimme kuljettajille Mercedes-Benz on kehittänyt luksusluokan Thermotronic-lämmitys- ja ilmastointijärjestelmän, joka on varustettu myös auringonvalon voimasta ja ilmansaasteista varoittavilla sensoreilla.

SLK:n valinnaisvarustelistalta voidaan poimia esimerkiksi Audio 20 CD-autoradio, Audio 50 APS-viihdejärjestelmä integroituine värinäyttöineen tai Comand APS-navigointi- ja viihdejärjestelmä, joka käsittää dvd/cd-soittimen, värinäytön ja erillisen dvd-aseman navigoinnin vaatimia karttalevyjä varten. Autoon on saatavana myös 11 kaiuttimen ja 380 watin vahvistimen sisältävä surround-äänentoistojärjestelmä.

Tiedotteeseen liittyviä kuvia tehtaan osoitteesta:
www.mercedes-benz.com

Lisätietoja:

Karin Bäcklund, Veho Group Oy Ab, tiedotuspäällikkö puh. 010-569 2202
Pauli Eskelinen, tuotepäällikkö, Mercedes-Benz henkilöautoryhmä
puh. 010-569 2530