

Pressmeddelande

Datum
2004-01-23

Sida
1/2

Till nyhetsdesken

Fortsätt med alternativ finansiering av vägar och järnvägar!

- **Bättre vägar och järnvägar betyder högre tillväxt, fler bygg- och anläggningsjobb, färre döda i trafiken och minskad belastning på miljön.**
- **Statsfinansiella överväganden i det korta perspektivet bör därför inte få hindra investeringar som ger positiva effekter både omedelbart och på lång sikt.**
- **I arbetet med regeringens skrivelse till riksdagen om det kommande infrastrukturprogrammet bör regeringen därför pröva alternativa finansierings- och upphandlingsformer.**

Det säger Byggnads ordförande Hans Tilly och SEKOs ordförande Jan Rudén med anledning av planerna på att tidigarelägga vissa infrastruktursatsningar.

- Vi välkomnar regeringens beslut strax före jul att tidigarelägga angelägna infrastrukturinvesteringar genom att tillämpa alternativ finansiering, i detta fall lån. De valda projekten kommer att bidra till tillväxten och sänka dödstalen i trafiken, menar de båda LO-ordförandena och fortsätter:

- Vi uppmanar därför regeringen, Vänsterpartiet och Miljöpartiet att i den kommande infrastrukturplanen ta med olika alternativa finansieringsformer för att snabbt komma i gång med flera av de viktiga projekt som planen omfattar. Vi gör det med hänsyn till tillväxtens betydelse för välfärdens finansiering och möjligheterna till förbättrad sysselsättning för våra medlemmar.

- Varje tidigarelagd trafikinvestering räddar liv, både för att fler kan ta tåget istället för att åka bil och för att bilvägarna blir säkrare. En höjd järnvägs- och vägstandard är ett viktigt bidrag till förverkligandet av nollvisionens mål om sänkta dödstal på vägarna. På samma sätt ger bättre järnvägar och vägar ett bidrag till att sänka trafikens miljöbelastning, i synnerhet när det gäller energiförbrukning och utsläpp av växthusgaser.

- Alternativ finansiering av infrastruktur innebär att vissa vägar och järnvägar precis som hus och fabriker finansieras med lån och betalas under sin livstid istället för kontant med sparade medel. Det kan göras av staten som låntagare eller i samarbete med privata intressenter. Om alla investeringar skulle betalas kontant skulle tillväxten avstanna, säger Hans Tilly och Jan Rudén.
- Vi utgår från att den parlamentariska majoriteten ställer sig bakom alternativa former för förverkligande av viktiga projekt. Det går bra i Finland och Norge. I Finland har offentligt-privat samarbete prövats med stor framgång på en sträcka mellan Helsingfors och Lahtis genom att tillämpa ett Livscykelkoncept. I Norge planeras flera liknande projekt inom vad som benämns OPS, Offentligt Privat Samarbete. I båda fallen handlar det om nordiska tillämpningar av upphandlingsformen PPP, Private Public Partnership. Det sker med blocköverskridande politiskt stöd.
- Det kan fungera i Sverige. Partnerskapsprojekt har utretts i näringsdepartementet och en fungerande modell finns framtagen att tillämpa. I det socialdemokratiska partiets rådslag om tillväxt för trygghet och rättvisa har partiets medlemmar uttalat sig positivt om att använda alternativa finansieringsformer för tillväxtsfrämjande investeringar.
- Alternativa finansieringsformer försvårar inte heller statens budgetdisciplin. Denna finansieringsform ger staten fasta avgifter att betala under en lång tid istället för att betala kontant. Tekniken är bara tillämplig på en mindre del av hela infrastruktursatsningen och förhindrar därför inte regeringen att i framtiden anpassa budgeten till nya situationer, slutar de båda LO-ordförandena.

För eventuella frågor ring Jan Rudén på 070 – 523 53 75 eller Hans Tilly på 070 – 552 67 40.