

PRESSMEDDELANDE

26 januari 2004

Mimer SQL Mobile som Trafikpolis

Nu kan fordonsförare omedelbart bli informerade på en display i fordonet att den tillåtna hastigheten överskrids eller om andra trafiköverträdelser. Detta är något som kommer att bli mycket viktigt för den framtida trafiksäkerheten. Just denna funktionalitet har tagits fram av VITSA-projektet, som till stora delar finansieras av Vägverket. Med hjälp av mobila databaser, GPS-positionering och mobil kommunikation finns aktuell hastighetsbegränsning alltid tillgänglig, men också information om t.ex. halka och trafikolyckor. Bakom varje fordonsförars display finns en Mimer SQL Mobile databas från Upright Database Technology.

VITSA – Vidareutveckling av ITS-Applikationer, där ITS står för Intelligent TransportSystem – är ett övergripande namn på ett antal delprojekt inom området. Stiftelsen Teknikdalen i Borlänge är huvudman för projekten. De flesta av projekten bekostas av anslag från Vägverket, men även stiftelsen själv och andra forskningsinstitutioner har bidragit med medel. Personal från Aerotech Telub, Sweco Position, Columna, Nexus, VTI, Högskolan Dalarna och TFK deltar i de olika projekten.

VITSA har valt att standardisera på Mimer SQL Mobile som mobil databas i samtliga delprojekt. Den mobila databasen finns på en handhållen dator (PDA) som använder operativsystemet PocketPC från Microsoft.

Ett av delprojekten i VITSA, ITR – Intelligent TrafikRegler, gör att trafikskylten flyttar in i bilen. I Mimer SQL Mobile-databasen i fordonet lagras alla trafikregler och deras positioner. Med hjälp av fordonets GPS-mottagare kan sedan aktuella trafikregler visas för föraren inne i bilen.

- Vi behövde en komplett databaslösning för våra mobila enheter. Mimer SQL Mobile är den enda databashanteraren som vi känner till som klarar av att lagra och läsa data i en fleranvändarmiljö under PocketPC, säger Ingemar Hellman, ansvarig för projektet hos Columna. – Genom att använda en helt standardiserad SQL-databas har vårt utvecklingsarbete underlättats ytterligare.

- Mimer SQL Mobile är en komplett databashanterare med stöd för sådana viktiga funktioner som flera samtidiga användare, transaktioner och SQL. Detta ger oss en stark position på marknaden för mobila lösningar, vilket VITSA-projektet är ett tydligt bevis på, säger Joachim Alvarez, Upright Database Technology. – Vi kommer också att inom kort presentera flera intressanta produktnyheter inom mobil-området, avslutar Joachim Alvarez.

För mer information

Håkan Bergeå, projektledare för VITSA, Stiftelsen Teknikdalen
Tel: 0243-74 134

Ingemar Hellman, projektansvarig för ITR, Columna
Tel 0243-886 01

E-mail: hakan.bergea@borlange.se; ingemar.hellman@columna.se Web: <http://www.vitsa.se/>

Joachim Alvarez, Account Manager, Upright Database Technology AB

Tel: 018-780 92 11, 0730-299 311 (mobil)

E-mail: joachim.alvarez@upright.se, Web: <http://www.mimer.com>

Fakta om VITSA

VITSA står för Vidareutveckling av ITS -Applikationer och ITS är Intelligent TransportSystem, vid det här laget ett vedertaget begrepp. VITSA såg dagens ljus i november 2001 och är ett övergripande namn för ett antal olika delprojekt inom området intelligenta transportsystem. Stiftelsen Teknikdalen i Borlänge är huvudman för projekten som sedan drivs av ett antal olika konsultföretag. Flertalet av projekten bekostas av anslag från Vägverket men även stiftelsen själv har bidraget med medel samt andra forskningsinstitutioner. Projektledare för VITSA är Håkan Bergeå, Stiftelsen Teknikdalen och tillika gatuchef i Borlänge.

Den aktuella testflottan idag består av 110 privatfordon och ca 70 yrkesfordon. En nyrekrytering av 90 yngre bilförare pågår. De ska ingå i projektet Unga bilförare som ska studeras särskilt med avseende på trafiksäkerheten.

De olika delprojekten är: RiksISA som innebär att bilarna utrustas med en karta som täcker hela länet. RiksISA har även pågått i Västra Götaland och i Stockholm. Kval-ISA är ett projekt enbart för yrkesfordonen. Det är en uppföljning av ett antal yrkesfordon inom några åkeri- och bussföretag där Borlänge kommun upphandlat tjänster och körningarna registreras och utvärderas genom ett kvalitetsindex för trafiksäkerhet. HMI-ISA är ett projekt där testförarna får utvärdera olika varningssignaler och sedan välja den som passar dem bäst. Även MC-förare ingår i detta försök.

Ett annat projekt är ITR-försöket, ITR står för Intelligent TrafikRegler, och i försöket utökas informationen om hastighetsgränser med information om även andra trafikregler, som t ex lämna företräde och stopp vid utfart.

Ett projekt som ännu inte testats i full skala är Dynamisk ISA där förarna i realtid ska få tillgång till halkvarningar, inträffade olyckor och viltvarningar.

Ytterligare ett delprojekt är försöket med Unga förare. I det tidigare Rätt fartprojektet var medelåldern hög. Nu rekryteras förare mellan 18 och 24 år för att delta i ett försök där deras hastighet mäts och där en del av testgruppen erbjuds att delta för en mindre ekonomisk ersättning motsvarande en tänkt reduktion av försäkringspremien i framtiden.

Fakta om Upright Database Technology

Upright Database Technology är världsledande på underhållsfria databaser. Produkterna Mimer SQL Mobile, Mimer SQL Embedded och Mimer SQL Engine vänder sig främst till produktutvecklande företag. Upright Database Technology ingår i Upright gruppen.

Fakta om Mimer SQL Mobile

Mimer SQL Mobile, utvecklad av Upright Database Technology, är en komplett databasserver för mobiltelefoner och andra handhållna enheter med begränsade minnesresurser. Mimer SQL Mobile gör det möjligt att utveckla applikationer med full SQL-funktionalitet, parallell databasaccess och transaktionshantering. Allt data lagrat på en mobil enhet med hjälp av Mimer SQL Mobile är också komprimerat på ett effektivt sätt. Mimer SQL Mobile har också fullt stöd för client/server-funktionalitet, där en mobil applikation kan komma åt andra databasservrar, men också att andra klienter kan komma åt den mobila databasen.