



Uudistunut Generation 2004:

RENAULT CLIO VAHVISTAA ASEMIAN

Renault lanseeraa uuden Méganen ja uuden Scénicin jälkeen täysin uudistetun Clio-malliston, jolle on annettu nimeksi Clio Generation 2004. Ajoneuvon muotoilua on uudistettu, ja tarjolla on useita täysin uusia värivaihtoehtoja. Mallisto pitää sisällään vaihtoehtoiset design-varustepaketit, Renault Sport -variaation sekä eri varustelutasot. Uusi 100 hevosvoimaa kehittävä 1.5 dCi -dieselmoottori takaa parhaan mahdollisen ajonautinnon. Clio Renault Sport 2.0 16V -mallin tehot on nostettu 179 hevosvoimaan, ja auton runkoa on paranneltu optimaalisen ajettavuuden saavuttamiseksi.

Clio on ollut kokonaisvaltainen menestys. Ajoneuvoa on lanseerauksensa (1998) jälkeen valmistettu henkilö- ja pakettiautoversioina jo yli 3 840 000 kappaletta. Clio on säilyttänyt asemansa luokkansa kolmen myydyimmän auton joukossa Euroopassa. Pienet autot pitivät vuonna 2003 hallussaan 35 % kokonaismarkkinoista, joten autotehtaat ovat luonnollisesti erittäin halukkaita kilpailemaan kyseisellä segmentillä. Clio oli Ranskassa oman sektorinsa ykkönen ja nyt Clio Generation 2004 -malliston viimeistellyt tuotteet aikovat nyt kirjoittaa uuden kappaleen Clion menestystarinaa.

Volvo Auto Oy Ab Office	Volvo Auto Oy Ab	Telephone	Telefax	WWW	Registered
Taivaltie 1 FIN-01610 Vantaa Finland	P.O.Box 5 FIN-01611 Vantaa Finland	+358 9 504 451	+358 9 563 1543	www.renault.fi	Vantaa, Finland Registration No. 61.219

Suomessa Clio-mallistoa myytiin vuonna 2003 1420 kpl ja Clion markkinaosuus oli luokassaan 5,4%.

Pictures available at:

<http://www.newsonline.nu/imgway/index.asp?pmid=34057>

Entistä laajempi valikoima

Clio Generation 2004 -tuotteista asiakkaat pääsevät kokoamaan haluamansa yhdistelmän todella monipuolisista valikoimista. Uusi mallisto tarjoaa Suomessa kaksi vaihtoehtoista design-varustepakettia (Authentique, Dynamique), kolme eri varustelutasoa (Pack, Confort ja Luxe), Renault Sport -erikoisversiot sekä useita moottorivaihtoehtoja. Valikoiman täydentää monipuolinen vaihteistotarjonta (nelivaihteinen automaatti- ja viisivaihteinen käsivalintainen vaihteisto).

Creps Toucan -kangasverhoilu antaa Authentique-kokonaisuudelle hillityn säväyksen. Graphic Night -kangasverhoilu, satiinilla viimeistellyt ovien kromikahvat ja metallin harmaat turvavyöt puolestaan tekevät Dynamique-versiosta erittäin persoonallisen ajoneuvon.

Pehmeät takaovipaneelit lisäävät laadukasta yleisvaikutelmaa. Kojelaudan keskelle asennettu digitaalinen näyttö ja modernit mittarit antavat autolle futuristisen lisäsäväyksen. Clio Generation 2004 -autoihin on heti perusmalleista alkaen asennettu korkeussäädöllä varustettu kuljettajan istuin.

Uusia muotoiluratkaisuja

Clio Generation 2004:n Dynamique-versiossa sekä kaikissa 100 hevosvoiman 1.5 dCi -moottorilla varustetuissa Clio-malleissa on entistä urheilullisempi keula ja täysin uusi puskuri. Dynamiquen etuosan leveä ilma-aukko ja korin värinen sporttinen takaspoileri vahvistavat kompaktin hatchbackin omalaatuista persoonaa. Kaikkiin Clio Generation 2004 -malleihin on saatavana alumiinivanteet vakio- tai lisävarusteena.

Uusi sadan hevosvoiman 1.5 dCi -huippumoottori

Uuden sukupolven 1.5 dCi –turbodieselmoottorien tuoteperhe on saanut uuden jäsenen. Tuorein versio kehittää 74 kW (100 hv)/4 000 r/min ja 200 Nm/1 900 r/min. Ajonautinto on säätyvillä ohjaussivillä varustetun turboahtimen ansiosta täydellinen alhaisillakin kierroksilla, ja vääntömomentista on tarjolla yli 90 % jo 1 500 minuuttikierroksen käyntinopeudella. Moottori on pirteä myös huippunopeuksissa (5 200 r/min), mutta yhdistetty polttonesteen kulutus pysyy voimanlähteen suorituskyvystä huolimatta alhaisella tasolla (4,3 litraa/100 km, CO₂-päästöt 113 g/km). 1.5 dCi -moottorien äänieristys on kehittynyt sadan hevosvoiman versiossa entisestään. Ääniä on vaimennettu mm. kytinkotelon suuren liitospinnan avulla.

Clio Renault Sport 2.0 16V saa lisätehoa

Clio Renault Sport Generation 2004:n teho on kasvanut entisestään. Ajoneuvon moottori kehittää nykyään peräti 131,5 kW (179 hv) /6 500 r/min. 200 Nm:n maksimivääntömomentti on käytössä 5 250 minuuttikierroksesta alkaen, mikä on 150 r/min aikaisemmin kuin edellisessä versiossa. Ajettavuus on erinomainen, ja auto reagoi tehokkaasti käskyihin kaikissa olosuhteissa.

Ajoneuvon jousitusjärjestelmää on kehitetty edelleen, jotta suorituskyky ja mukavuus olisivat keskenään täydellisessä tasapainossa. Innokkaimmat harrastajat voivat hankkia autoonsa lisävarusteena saatavan urheilullisen rungon, joka tekee ajamisesta vieläkin huikeamman kokemuksen.

Lisävarustevalikoimista löytyy myös mm. kilpa-automainen spoileri sekä etupuskurin alapuolinen aerodynaaminen siipi, joiden tarkoituksena on optimoida ilmavirtauksia.

Clio 2.0 16V -malliin on nyt saatavana Renault Sportin tyylikäs kromilla viimeistelty tuplapakoputki. Uudet Renault Sportin 16-tuumaiset alumiinivanteet muokkaavat autosta entistä urheilullisemman kokonaisuuden. Myös värivalikoima on kasvanut – uusia sävyjä ovat esim. Dynamo Blue, Artic Blue ja Doré Black. Titanium Grey -väritys on tuttu jo vanhemmista versioista. Edukseen erottuvat Sirius Yellow ja Orion Green -sävyt ovat tulevaisuudessa osa Renault Sportin valikoimia.

Auton sisätiloissa vallitsee urheilullinen ilmapiiri. Tummanharmaa kojelauta ja reiällinen alcantaraverhoilu vaaleanharmaalla alaosalla muodostavat siistin kokonaisuuden. Myös turvavyöt ovat vaaleanharmaita, ja niihin on lisätty annos metallinhoitoisuutta. Satiinilla/kromilla koristellut kojelaudan listat, ohjauspyörä ja vaihteenvalitsimen nuppi korostavat ajoneuvon urheilullisia ominaisuuksia.

Suomessa

Renault Sport 2.0 16V tulee myyntiin Suomessa keväällä 2004. Hinta tälle erikoismallille on 29 900 €.

1.5 dCi -moottorilla varustetut mallit tulevat myyntiin Ranskassa tammikuussa 2004. Suomeen ei diesel-moottoria näillä näkymin saada.

26.1.2004

Internet: www.media.renault.com
www.renault.fi
www.renault.com
www.renault.f1.com