



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 17.2.2004

Julkaisuvapaa heti

Lämpökamera vahvisti Mercedes-Benz CLK:n talviajo-ominaisuudet

- **CLK vaativassa lämpötestissä 17 asteen pakkasessa Sveitsin Alpeilla**
- **Avoauton monikerroksinen kangaskatto säilyttää lämmön nelipaikkaisessa matkustamossa**
- **Lämpöä ja ääntä eristää katossa 25 millimetriä paksu, kuusikerroksinen topattu kangastäyte**

Kangaskattoinen Mercedes-Benz CLK tarjoaa huippuluokan ajo-ominaisuudet myös kylmissä talvikeleissä. Davosissa Sveitsissä tehdyt lämpökameramittaukset osoittivat, että CLK:n avautuva katto eristää lämmön sisäänsä erinomaisesti eikä vuoda edes saumakohdistaan kuten korin pilareiden tai ikkunatiivisteiden kohdalta.

Düsseldorfilaisen tutkimuslaitoksen mittaukset suoritettiin 17 asteen pakkasessa. Auton sisälämpötila säädettiin 24 asteeseen, ja auton lämmittyä siitä otettiin kuvasarja 50 000 euron arvoisella lämpökameralaitteistolla. Monitoriin ilmestynyt kamerakuva havaitsee silmälle näkymättömän infrapunasäteilyn, jonka värisävyt kertovat mahdollisista lämpövuodoista.

Eniten lämpöä läpäisevät korin osat näkyvät kuvassa keltaisina, vaaleankeltaisina ja oransseina. Tällaisia ovat muun muassa ikkunat, pakoputkisto ja jäähdyttimen säleikkö. Vähiten lämpöä pääsee läpi niistä osista, jotka ovat kuvissa tumman sinisiä ja mustia. CLK:ssa näitä olivat konepelti ja tavaratilan luukku sekä auton koko katto C-pilareita ja ikkunatiivisteitä myöten.

Tulokset osoittivat, että Mercedes-Benz CLK:n katto luovuttaa ulkoilmaan erittäin vähän lämpöä. Hyvät eristysominaisuudet takaa 25 millimetriä paksu ja peräti kuusikerroksinen topattu kangastäyte, joka peittää koko katon, C-pilarien sisäpinnat sekä takaikkunan sivustat. Lämpöominaisuuksiensa lisäksi eristekerros vaimentaa myös ulkoa autoon tulevaa ääntä. Eristekerroksen ulkopintaa vahvistaa vielä säänkestävä, kolmikerroksinen päällyskangas ja sisäpintaa CLK:n matkustamoon valittu verhoilumateriaali.

Tiedotteeseen liittyviä kuvia osoitteesta:

www.mercedes-benz.fi
henkilöautot
lehdistö (kirjautuminen lehdistösivuille)
käyttäjätunnus: mercedes
salasana: press
Infokanava
Materiaalipankki; MB kuvapankki lehdistölle
Tekniikka

Muuta lehdistömateriaalia:

www.daimlerchrysler.com / media services
(Jos Sinulla ei vielä ole salasanoja, voit rekisteröityä valmiilla lomakkeella lehdistösivujen käyttäjäksi, vahvistus tulee jo paluupostissa.)

Lisätietoja:

Karin Bäcklund, Veho Group Oy Ab, tiedotuspäällikkö puh. 010-569 2202
Pauli Eskelinen, tuotepäällikkö, Mercedes-Benz henkilöautoryhmä
puh. 010-569 2530