



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 23.2.2004

Julkaisuvapaa heti

Kevät 2004 tuo uuden sukupolven Mercedes-Benz C-sarjaan lisää dynaamisuutta, laatua ja modernia vetovoimaa

- **Edelleen kehitetyt urheilullinen alusta, ohjaus ja kuusiportainen käsivaihteisto**
- **Nelisylinterinen kompressoriahdettu moottori myös 141 kW/192 hv:n tehoisena**
- **220 CDI:n teho kasvaa seitsemällä hevosvoimalla 110 kW/150 hv:aan**
- **C 55 AMG: V8 ensi kertaa tässä sarjassa, tehoa peräti 270 kW/367 hv.**
- **Thermatic -automaatti-ilmastointi vakioksi koko mallistoon**
- **Matkustamon uudet sisustusratkaisut tarjoavat entistä enemmän valinnan mahdollisuuksia**
- **Etuosan muotoilu vahvistaa dynaamista vaikutelmaa: uudet valot, jäähdyttimen säleikkö ja tuoreen ilmeen saanut etupuskuri**

Mercedes-Benz C-sarjan myyntilukemat ovat autonvalmistajan omassakin historiassa ennätyselliset. Toukokuussa 2000 lanseerattua mallia on myyty tähän mennessä jo yli 1 260 000 kappaletta. Koskaan aikaisemmin Mercedes-Benz ei ole myynyt yhtä paljon saman sarjan autoja yhtä lyhyessä ajassa.

Suomessa C-sarjan sedan lanseerattiin syksyllä 2000 ja vuoden 2001 aikana mallisto laajeni farmarilla ja sportcoupe´lla. C-sarjan myynnin kasvu omassa kilpailuryhmässään, BMW, Saab, Volvo ja Audi, on ollut voimakasta. C-sarja oli ryhmässään menestynein nousija viime vuoden aikana 38,1 %:n myynnin kasvulla. Yksi menestykseen vaikuttavista tekijöistä oli viime syksynä esitelty urheilullinen Sport Pack -varustepaketti. C-sarjan kokonaismyynnistä lähes neljännes meni yritysasiakkaille.

C-sarjan hajalla uudistuspaketilla Mercedes-Benz vahvistaa edelleen mallin tuttuja vahvoja piirteitä sekä lisää entisestään C-sarjan autojen dynaamisuutta, mukavuutta ja erinomaista jälleenmyyntiarvoa.

Ulkonäkö: uusi etuosan ilme, leveämpi raideväli ja entistä kestävämpi maalipinta naarmuuntumista vastaan

C-sarjan suurimmat ulkonäkömuutokset keskittyvät auton etuosaan. Etupuskuri on muotoiltu uudelleen ja sen ilmanottoaukko sijaitsee entistä matalammalla. Jäähdyttimen säleikkö on uusi, ja säleikön kolme ripaa antavat sille entistä leveämmän ja voimakkaamman ilmeen. Rivat on joko maalattu tai mallista riippuen rei'itetty. C-sarjan vakiovarusteeksi tulevat myös kirkaslasiset ajovalot.

Auton vahvempaa ja dynaamisempaa luonnetta korostaa myös 1493 millimetristä 1505 millimetriin kasvanut raideväli, samoin kuin vakiovarusteena seuraavat leveät 205/55 R16 -renkaat. Uudistuneen Mercedes-Benz C-sarjan autoon kuuluvat myös Classic- ja Elegance-varustetasojen yhteydessä jo ennestään Avantgarde-mallista tutut sporttisemmat sivuhelmat ja takapuskuri.

Lisää hohtoa C-sarjaan tuo ainutlaatuinen nanopartikkeleihin perustuva kirkaslakka, joka muun muassa lisää merkittävästi suojaa naarmuuntumista ja kaikenlaista maalipinnan kulumista vastaan. Kaikkiin mallivaihtoehtoihin kuuluva nanolakkapinta lisää siten edelleen Mercedes-Benz C-sarjan jälleenmyyntiarvoa.

Sisustus: uusi ohjaamon muotoilu ja uudistunut sisäilme läpi koko malliston

Uudistuneessa sisustuksessa huomio kiinnittyy hillittyyn kromisomisteiden käyttöön monien kojelaudan toimintojen yhteydessä. Istuimet tarjoavat entistä paremman ajomukavuuden, ja niiden viimeistely seuraa kunkin mallivaihtoehdon omaa ilmettä.

Ohjaamon keskipisteen muodostavat neljä pyöreää mittaria. Niiden helppolukuinen muotoilu muistuttaa korkealuokkaisen kronometri-kellon ulkonäköä. Kuljettaja voi kätevästi muuttaa nopeus- ja kierroslukumittarin väliin pystyasentoon sijoitetun keskusnäytön säätöjä ohjauspyörään sijoitetuista kytkimistä.

Jalopuuviimeistely antaa ylellisen ilmeensä ohjaamolle jo perusmalli Classicin sisustuksessa. Avantgarde-varustetasolla C-sarjan Mercedes-Benzin sisustuksen voi viimeistellä joko tutulla alumiinilla tai linnunsilmävaahteralla. Tämän varustetason

vakiovarustukseen kuuluvat myös uudet kangas-Artico-yhdistelmällä verhoillut istuimet.

Urheilullisesti säädetty alusta, nopeampi ohjaus ja uusi voimansiirto

C-sarjan Mercedes-Benzin alustaa, ohjausta ja käsivalintaista vaihteistoa on hienosäädetty edelleen. Entistä urheilullisemman ja dynaamisemman ajotuntuman tuovia muutoksia kutsutaan yhteisnimellä Direct Control. Muutokset mahdollistavat entistä täsmällisemmän kaarrekäytöksen mukavuudesta tinkimättä.

Ohjaus on nopeampi, ja kallistuksenvaimenninta takana on vahvistettu. Vakiovarusteena seuraava kuusiportainen käsivaihteisto on helppokäyttöinen ja takaa erittäin täsmälliset vaihteensiirrot.

Uusi, tehokkaampi bensiinimoottori ja lisää puhtia 220 CDI -koneeseen

Mercedes-Benz kasvattaa C-sarjan sedanin ja farmarin moottorivalikoimaa tarjoamalla niihin mekaanisesti ahdetun bensiinimoottorin teholtaan 141 kW/192 hevosvoimaa. Tämä moottori oli ennen saatavilla ainoastaan C-sarjan Sports Coupé -malliin.

Moottori linkoaa 260 newtonmetrin huippuvääntönsä turvin C 230 Kompressor-sedanin 0-100 kilometrin ainoastaan 8,1 sekunnissa. Huippunopeuttakin kertyy 240 kilometriä tunnissa. Farmarimallin vastaavat lukemat ovat 8,7 sekuntia ja 235 kilometriä tunnissa.

Twinpulse-järjestelmän ansiosta polttoaineen kulutus pysyy aisoissa. Sedanin yhdistetty kulutus on vain 8,9 litraa sadalla kilometrillä, ja farmarimallikin pärjää vastaavan matkan 9,3 litralla. Mercedes-Benzin kehittämä Twinpulse-moottoritekniikka yhdistää lukuisia eri tekniikoita kuten kompressoriahtimen, tasapainotusakselit, välijäähdyttimen, neliventtiilitekniikan ja muuttuvan venttiilinajoituksen.

Luotettu 220 CDI -moottori saa lisää tehoa. Voimaa on nyt 110 kW/150 hv. Alansa huippua edustava voimanlähde hyödyntää toisen sukupolven yhteispaineruiskutustekniikkaa ja on varustettu tasapainoakselein erityisen tasaisen käynnin takaamiseksi. Yhdistetty kulutus jää tällä moottorilla varustetussa Mercedes-Benz C-sarjan sedanissa ainoastaan 6,1 litraan sadalla kilometrillä. Farmarin vastaava kulutus on 6,6 litraa sadalla.

Kehittynyt hiukkasuodatinjärjestelmä, joka ei tarvitse toimiakseen lainkaan lisäaineita polttoaineeseen, varmistaa C 200 CDI ja C 220 CDI -mallien täyttävän tiukat EU4-päästö määräykset, jotka tulevat voimaan vuonna 2005.

C 55 AMG: ennätyksiä rikkova suorituskyky tässä autoluokassa

Uusi C 55 AMG on ensimmäinen nykyisistä Mercedes-Benz C-sarjan autoista, johon on asennettu V8-moottori. Se tarjoaa täysiverisen urheiluauton suorituskyvyn: 270 kW:n/367 hv:n teho ja 510 newtonmetrin huippuvääntö ovat uusia ennätyksiä tässä autoluokassa. Paikaltaan sataan kilometriin tunnissa uusi C 55 AMG kiihtyy ainoastaan 5,2 sekunnissa. AMG-urheilujousitus ja ohjauspyörään sijoitetut vaihdenäppäimet takaavat todella nautinnollisen ajokokemuksen.

Ulkoisesti C 55 AMG eroaa sisaristaan selkeästi muun muassa 80 millimetriä pidemmän etuosansa ansiosta. Etuosaa on jatkettu, jotta voimakas V8-moottori mahtuu vaivatta keulan alle. Myös sivuhelmat ja auton takaosa eroavat tavallisista C-sarjan autoista. C 55 AMG on saatavilla sekä sedanina että farmarina. Vanteet ovat 18-tuumaiset, edessä rengaskoko on 225/40 ja takana 245/35.

Teknologia: uusi kääntymisvalotoiminto esittäytyy

Mercedes-Benzin C-sarjalla on vahva maine luokkansa teknologisenä edelläkävijänä. Uudistunut C-sarjakaan ei tee tästä poikkeusta. Esimerkkinä tästä ovat voimakkaat kaksoisksenon ajovalot, joihin Mercedes-Benz yhdistää nyt erityisen kääntymisvalotoiminnon. Sen ansiosta ajovalot valaisevat sisäkaarretta auton edellä, jolloin kuljettajan on kääntyessään entistä helpompi huomata esimerkiksi jalankulkijat ja pyöräilijät. C-sarjassa kääntymisvalotoiminto on toteutettu kulloinkin sisäkaarteeseen puoleisen sumuvalon avulla. C-sarjassa kääntymisvalotoiminto aktivoituu alle 40 kilometrin tuntinopeudessa.

Aerodynaamisten tuulilasinpyyhinten toiminta testattiin tuulitunnelissa

C-sarjan vakiovarusteisiin kuuluvien uudentyyppisten tuulilasinpyyhinten toiminta testattiin -15 asteen pakkasessa wieniläisen tutkimuslaitoksen rakentamassa maailman suurimmassa tuulitunnelissa. Testillä jäljiteltiin pitkää ajomatkaa moottoritiellä rankassa lumisateessa. Tuiskusta ja pakkasesta huolimatta pyyhkijät toimivat moitteettomasti ja varmistivat kuljettajalle joka hetki parhaan mahdollisen näkyvyyden.

Toisin kuin perinteiset pyyhkijäsulat, joissa pyyhkijän kumiosa on kiinnitetty joustavaan metallivarteeseen, C-sarjassa käytetyt Mercedes-Benzin kehittämät pyyhinsulat on valmistettu kokonaan kumista ja toteutettu ilman näkyviä nivelosia.

Pyyhin painautuu tarkasti tuulilasin kaartuvaan pintaan ja sen paino jakautuu tasaisesti koko puhdistettavalle pinta-alalle. Siksi pyyhkimen jälki ja kontakti lasiin on joka hetki paras mahdollinen. Sulka ei jäädy, ja sen matala ja aerodynaaminen rakenne vähentää ajoviiman ääniä.

Uudessa C-sarjassa Mercedes-Benz esittelee kokonaan uuden audiojärjestelmien sukupolven. Saatavissa ovat muiden muassa Audio 20 CD -radio/cd-yhdistelmä sekä kaksi laitetta, joihin on integroitu navigointijärjestelmä - Audio 50 APS ja Comand APS. Sarjan huipulla on Comand APS -malli, joka sisältää dvd-navigoinnin, cd-soittimen, suuren 6,5-tuumaisen värinäytön ja kaksi 50-wattista vahvistinta. Comand APS:ää voidaan käyttää myös tekstiviestien ja sähköpostien lähettämiseen ja vastaanottamiseen.

Uutta C-sarjaa varten on saatavilla myös 320-wattinen Surround Sound -järjestelmä ja Linguatronic -ääniohjausjärjestelmä, joka mahdollistaa autopuhelimen ja lukuisten muiden toimintojen ohjaamisen puheäänellä. Mercedes-Benz on ensimmäinen autonvalmistaja, joka tarjoaa puheohjatun navigaatiojärjestelmän tähän autoluokkaan.

Uudistunut C-sarja tulee Suomessa myyntiin huhtikuussa 2004. Liitteenä hinnasto.

Tiedotteeseen liittyviä kuvia osoitteesta:

www.mercedes-benz.fi

käyttäjätunnus: mercedes

salasana: press

Lisätietoja:

Karin Bäcklund, Veho Group Oy Ab, tiedotuspäällikkö puh. 010-569 2202

Ville Silvennoinen, markkinointipäällikkö, Mercedes-Benz henkilöautoryhmä
puh. 010-569 2507

Pauli Eskelinen, tuotepäällikkö, Mercedes-Benz henkilöautoryhmä
puh. 010-569 2530

C-sarjan facelift - mallit ja hinnat alkaen 1.3.2004

SVH
EUR
2004

C-SARJA - Sedanmallit

C180 Kompressor	42 550
C180 Kompressor automaattivaihteisto	45 500
C200 Kompressor	45 150
C200 Kompressor automaattivaihteisto	48 100
C230 Kompressor	49 400
C230 Kompressor automaattivaihteisto	52 350
C240	51 300
C240 automaattivaihteisto	54 250
C240 4Matic A	58 100
C320	58 900
C320 automaattivaihteisto	61 850
C320 4Matic A	66 000
C55 AMG A	99 000
C200CDI	44 500
C200CDI automaattivaihteisto	47 450
C220CDI	48 800
C220CDI automaattivaihteisto	51 750
C270CDI	55 100
C270CDI automaattivaihteisto	58 050
C30CDI AMG A	79 600

* automaattivaihteiston hinta tässä
mallisarjassa: € 2 950,-

A = automaattivaihteisto
vakiovarusteena

C-SARJA - Farmarimallit

C180T Kompressor	45 200
C180T Kompressor automaattivaihteisto	48 150
C200T Kompressor	47 600
C200T Kompressor automaattivaihteisto	50 550
C230T Kompressor	52 400
C230T Kompressor automaattivaihteisto	55 350
C240	54 300

T	
C240T automaattivaihteisto	57 250
C240T 4Matic A	61 000
C32T	61 900
C320T automaattivaihteisto	64 850
C320T 4Matic A	68 900
C55T AMG A	101500
C200TCDI	47 400
C200TCDI	50 350
automaattivaihteisto	
C220TCDI	51 700
C220TCDI	54 650
automaattivaihteisto	
C270TCDI	58 200
C270TCDI	61 150
automaattivaihteisto	
C30TCDI AMG A	82 100
* automaattivaihteiston hinta tässä mallisarjassa: € 2 950,-	
A = automaattivaihteisto vakiovarusteena	

C-SARJA - Sportcoupé

C180 Sportcoupé Kompressor	39 700
C180 Sportcoupé Kompressor	42 650
automaattivaihteisto	
C200 Sportcoupé Kompressor	42 000
C200 Sportcoupé Kompressor	44 950
automaattivaihteisto	
C230 Sportcoupé Kompressor	46 700
C230 Sportcoupé Kompressor	49 650
automaattivaihteisto	
C320 Sportcoupé	53 400
C320 Sportcoupé	56 350
automaattivaihteisto	
C200CDI Sportcoupé	41 300
C200CDI Sportcoupé	44 250
automaattivaihteisto	
C220CDI Sportcoupé	46 300
C220CDI Sportcoupé	49 250
automaattivaihteisto	
C30CDI AMG Sportcoupé A	73 600
* automaattivaihteiston hinta tässä mallisarjassa: € 2 950,-	
A = automaattivaihteisto vakiovarusteena	

Hinnat vapaasti Hangossa ilman toimituskuluja. Oikeudet muutoksiin pidätetään.