



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 2.3.2004

Julkaisuvapaa heti

CLS Coupé, SLK ja C-sarja tähdittävät Mercedes-Benziä Genevessä

- **CLS: coupé -mallien inspiroima muotoilu yhdistyy loistoluokan sedanin mukavuuteen ja käytännöllisyyteen**
- **SLK: kaksipaikkaisen roadsterin tehokkaat moottorit, urheilullinen jousitus suora ohjaustuntuma virkistävät kuin italialainen espresso**
- **C-sarja: lisää moottorivaihtoehtoja sekä naarmuilta suojaava ja jälleenmyyntiarvoa parantava innovatiivinen nanolakkapinta**
- **G 55 AMG: kolmannes lisää tehoa ja vääntöä luksusmaasturiluokan huipulla**
- **TeleAid: Mercedes-Benzin automaattinen hätäkutsujärjestelmä käyttöön yhdeksässä Euroopan maassa keväällä 2004**

Mercedes-Benz esittelee joukon uusia ja perinteisistä erottuvia automalleja tämänvuoden Geneven autonäyttelyssä. Kokonaan uusi ja syksyllä 2004 myyntiin tuleva CLS vetää suoraan siihen ostajakuntaan, jolle autot ja autoilu ovat puhdasta intohimoa. CLS:n muotoilu yhdistää parhaat osat normaalisti ristiriitaisina pidetyistä automuotoilun elementeistä: dynaamisen ulkonäön ja suuren koon, voiman ja eleganssin sekä esteen arvot ja käytännöllisyyden.

CLS tarjoaa yllleistä tilaa niin etu- kuin takapenkilläkin

Mercedes-Benz CLS:n matkustamoa leimaavat tyylikäs muotoilu ja vangitseva väri käyttö. Sisustuksessa on käytetty pehmeää nahkaa ja ensiluokkaista puuta, esimerkiksi saksanpähkinää. Sekä ohjauspyörä että automaattivaihteiston valitsin on viimeisteltynä nahkasomisteilla, istuimet puolestaan tyylikkäällä nahan ja kankaan yhdistelmällä. Nahkasisustus voidaan valita kolmesta ja sisävärit neljästä vaihtoehdosta.

Neliovisena CLS tarjoaa loistavat tilat myös takaistuinten käyttäjille. Yhtenäisen takapenkin korvaa kaksi yleistä erillisistuinta. Etu- ja takaistuinten välinen jalkatila millimetriä, kun taas takaistuinten välinen hartiatila on peräti 1468 millimetrin levyi. Uudet sähkösäätöiset kuljettajan ja etumatkustajan istuimet voidaan haluttaessa varustaa myös ilmastoinnilla. Etupenkeiksi voidaan tilata myös Mercedes-Benzin kehittämät ajodynamiiset monisäätöistuimet.

Moottoreissa yhdistyvät voima, tasainen käynti ja taloudellisuus

Mercedes-Benz CLS tulee myyntiin kahtena moottoriversiona. CLS 350:n voimanlähteenä on uusinta moottoriteknologiaa edustava V6-moottori (200 kW/272 hv), jonka vauhti auto kiihtyy nolasta sadan kilometrin tuntinopeuteen seitsemässä sekunnissa. 350 newtonmetrin maksimivääntö tavoitetaan jo 2400 minuutikierroksen kohdalla, mikä autolle erinomaisen ohituskiihtyvyyden.

CLS 500:n konepellin alle on paketoitu mukava 5,0-litrainen V8-moottori, jonka tehokerrat lähestyvät täysverisiä urheiluautoja. Moottori kehittää 225 kW:n/306 hv tehon ja 460 newtonmetrin väännön. Nolasta sataan kilometriin päästään 6,1 sekun auton huippunopeus on elektronisesti rajoitettu 250 kilometriin tunnissa.

CLS:n molemmissa moottorivaihtoehdoissa vaihteistona on Mercedes-Benzin oma 7 vaihteinen 7G-Tronic -automaattivaihteisto. Esimerkiksi CLS 350:lle vaihteisto tarjoaa kokoluokassa erinomaiset kulutuslukemat, sillä NEDC-yhdistetty polttoaineen kulutus vain 10,1 litraa sadalla kilometrillä.

Kuusisylinterisen CLS 350:n vakiovarusteisiin kuuluvat muun muassa Thematic-ilmastointi, huippuluokan äänentoistojärjestelmä, nopeuden mukaan säätävä ohjaustehokas nahkapäällysteinen ohjauspyörä, 17-tuumaiset kevytmetallivanteet sekä 245/45 R17 renkaat. Kahdeksansylinterisessä CLS 500:ssa listaan lisätään Airmatic-ilmajousitus samalla kun ilmastointi vaihtuu Thermotronic-lämmitys- ja ilmastointijärjestelmään, kevytmetallivanteet ovat 18-tuumaiset ja renkaat kokoa 245/40 R18.

Ennakoiva Pre-Safe –järjestelmä täydentää CLS:n turvavarustuksen

CLS:n kattavaan matkustajien suojajärjestelmään kuuluvat Mercedes-Benzille omin tapaan törmäysvoimakkuuteen mukautuvat etuturvatyyny, sivuturvatyyny, ikkunaturvaverhot sekä turvavöiden esikiristimet ja voimanrajoittimet kaikilla istuinpaikoilla. Lisäksi auto on varustettu aiemmin S-sarjassa esitellyllä Pre-Safe –järjestelmällä, joka tunnistaa mahdolliset vaaratilanteet ja aktivoi auton muut turvavarusteet vastaanottamaan edessä olevan törmäyksen. Pre-Safe esimerkiksi kiihottaa turvavöitä, nostaa kallistetun istuimen ylöspäin ja sulkee avoimet ikkunat, jolloin auton matkustaja on turvallisemmassa asennossa onnettomuuden tapahtuessa.

CLS:n aktiivisesta ajoturvallisuudesta huolehtivat vakiovarusteisiin kuuluvat SBC - sähköhydraulinen jarrujärjestelmä sekä viimeisimmän sukupolven ESP - ajonhallintajärjestelmä. Varustusta voi halutessaan täydentää huipputehokkailla kääntövalaisimilla, jotka on varustettu myös sisäkaarteiden puoleisella kääntymisvalotoiminnalla.

CLS:n valinnaisvarusteisiin kuuluvat DISTRONIC -nopeussäädin, Linguatronic -puheohjain, COMAND-käyttö - ja näyttöjärjestelmä sekä Keyless-Go -käynnistysjärjestelmä.

Urheilullinen, innovatiivinen ja voimakkaampi kuin koskaan: uusi SLK

Toinen maailmanensi-iltaansa Geneven autonäyttelyssä juhlija malli on Mercedes-AMG SLK. Eikä syyttä, sillä kaksipaikkainen roadstereiden esikuva virkistää ja vahvistaa edelleen yhtä varmasti kuin italialainen espresso. SLK:n kolme moottorivaihtoehtoa, urheilullinen jousitus, entistä suurempi ohjaustuntuma ja tarkka 6-vaihteinen käsivalintainen vaihteisto viimeistelevät ainutlaatuisen hauskan ja sporttisen ajokokemuksen. Edeltävän sukupolven SLK:ta on myyty yhteensä 308 000 kappaletta, auto onkin oman segmenttinsä ehdoton markkinajohtaja.

Aloituspaketti SLK 200 Kompressorin nelisyylinterinen moottori kehittää 120 kW:n/163 hevosvoiman, mutta säästää polttoainetta kahdeksan prosenttia edellisen sukupolven vastaavaan malliin verrattuna. NEDC-yhdistetty kulutus on 8,7 litraa/100 kilometriä.

SLK 350:ssä työskentelevä kuusisyylinterinen moottori tarjoaa tehoa 200 kW/272 hv. Neliventtiiliteknologiaan perustuva voimanlähde on yksi tehokkaimmista kokoluokastaan ja saavuttaa paikaltaan lähdettäessä 100 kilometrin vauhdin vain 5,6 sekunnissa – lisävarusteena saatavalla 7G-Tronic-automaattivaihteistolla jopa yhtä kymmenystä nopeammin.

Malliston suorituskykyisintä kärkeä edustaa SLK 55 AMG. Sen konepellin alla työskentelee V8-moottori 265 kW:n/360 hv:n teholla. Näillä voimilla auto kiihtyy sadan kilometrin tuntinopeuteen ainoastaan 4,9 sekunnissa.

SLK:n tunnusomaisiin piirteisiin kuuluvat esimerkiksi tavaratilaa kokoon taitettunak säästävä ja vain 22 sekunnissa avautuva ja sulkeutuva kangaskatto, törmäysvoiman täyttävät etuturvatyyny sekä päätä ja rintakehää suojaavat sivuturvatyyny. Valinnaisvarusteisiin kuuluvat esimerkiksi ainutlaatuinen kaulan aluetta lämmittävä Airscarf-lämmitysjärjestelmä, kaksoisksenon-ajovalot kääntymisvalotoiminnolla vahvistettuna sekä 7G-Tronic -automaattivaihteisto. Viimeksimainittu on vakiovarus 55 AMG -mallissa.

Uudistunut C-sarja vakuuttaa laadullaan ja ajodynamiikallaan

CLS:n ja SLK:n lisäksi Genevessä esittäytyy monipuolisesti uudistunut Mercedes-B sarja. Sen sedan-, farmari- ja sportscoupé -mallit asettavat uudet laatustandardit tämän kokoluokan autojen ajodynamiikalle, mukavuustasolle sekä sisätilojen ja ulkonäön viimeistelylle. Niin alustan säädöt, ohjaus kuin kuusiportainen käsivalintainen vaiht korostavat entisestään C-sarjan urheilullista luonnetta.

C-sarjan sedan- ja farmarimallien moottorivalikoima kasvaa C 230 Kompressor Sportcoupé:sta tutulla nelisylinterisellä moottorilla (141 kW/192 hv). C 220 CDI:n suoraruiskutusmoottori kehittää nyt 110 kW:n/150 hv:n tehon. Huippumalli C 55 AI vauhdittaa puolestaan ensi kertaa tässä mallisarjassa 270 kW/367 hv tuottava V8-voimanlähde.

C-sarjan uudistuneissa sisätiloissa huomio kiinnittyy pikkutarkasti suunniteltuihin hallintanäppäimiin, valitun varustetason mukaisiin istuimiin sekä automaattiseen Thematic-ilmastointijärjestelmään. Vakiovarusteisiin kuuluu myös naarmuilta ja pikkukolhuilta suojaava, nanoteknologiaan perustuva maalipinta, joka lisää C-sarjan autojen käyttöikää ja parantaa jälleenmyyntiarvoa.

Valinnaisvarusteiden listalta voidaan poimia esimerkiksi kaksoisksenon-ajovalot, jo yhdistetty kääntymisvalotoiminto, ohjauspyörään sijoitetut vaihteiston vaihdenäppäi sekä uusi äänentoisto- ja navigointijärjestelmien sukupolvi. Kääntymisvalotoiminto toteutettu kulloinkin sisäkaarteiden puoleisen sumuvalon avulla ja aktivoituu alle 40 kilometrin tuntinopeuksissa.

Edistykselliset teknologiset ratkaisut, ajomukavuus pitkälläkin taipaleilla sekä urheil ketterä käsiteltävyys ovat taanneet C-sarjan autoille ennätysmäisen ostajakunnan, sil autoja on myyty toukokuun 2000 jälkeen peräti 1 260 000 kappaletta. Käytettyinäki

sarjan sedan- ja farmarimallit kuuluvat vähiten arvoaan menettävien automallien joukkoon. Osoituksena tästä saksalainen Auto-Bild-lehti valitsi C 200 CDI-farmarimallin parhaaksi arvonsa säilyttäväksi henkilöautoksi vuonna 2004.

G 55 AMG tuo lisää tehoa ja vääntöä majesteettiseen maasturimallistoon

Jo 25 vuotta sitten tapahtuneen ensiesittelynsä jälkeen Mercedes-Benz G-sarja on saavuttanut maailmanlaajuisen maineen vaativimpien maastoautojen esikuvana. G-sarjan autoja on myyty yhteensä 182 000 kappaletta, ja Genevessä mallisto täydentyy sarjan toistaiseksi voimakkaimmalla mallilla, G 55 AMG:llä. Tulokkaan V8-turbomoottori tuottaa tehoa 350 kW/476 hv ja maksimivääntöä 700 newtonmetriä 2650 minuuttikierroksella. Näillä lukemilla G 55 AMG päihittää vapaasti hengittävällä V8-moottorilla varustetun edeltäjänsä tehossa 34:llä ja väännössä 32 prosentilla.

Kuljettajalla on joka hetki käytettävissään riittävästi tehoa ja voimaa sekä maantie- että vaativaan maastoajoon. G 55 AMG kiihtyy nollasta sataan kilometriin ainoastaan 5,5 sekunnissa ja saavuttaa 210 kilometrin tuntinopeuden - suoritusarvot, jotka jättävät urheiluautot sutimaan lähtökuoppiinsa. G-sarjan huippuversio on saatavana viisiovisen pitkän akselivälin versiona ja tulee myyntiin kesällä 2004.

TeleAid-hätäkutsujärjestelmä käyttöön yhdeksässä Euroopan maassa

Varsinaisten autouutuuksien lisäksi Mercedes-Benz esittelee Genevessä keväällä käynnistettävän TeleAid-hätäkutsujärjestelmän. Onnettomuustilanteessa autoon sijoitettu laite lähettää automaattisen hätäkutsun, joka kertoo auton tarkan sijainnin ja opastaa pelastushenkilöstön tapahtumapaikalle. SOS-kutsu sisältää myös tiedot onnettomuuden vakavuudesta. Järjestelmän välityksellä on mahdollista kutsua apua myös auton rikkoutuessa kesken matkan.

Kellon ympäri päivystävä TeleAid otetaan käyttöön vielä kevään 2004 aikana Saksa, Itävallassa, Belgiassa, Luxemburgissa, Italiassa, Ranskassa, Espanjassa, Hollannissa ja Sveitsissä. Hätäkutsujärjestelmä on käytössä aluksi Mercedes-Benz S-sarjassa sekä Coupéssa.

Tiedotteeseen liittyviä kuvia osoitteesta:

Uuden sukupolven C-sarja:

www.mercedes-benz.fi

käyttäjätunnus: mercedes

salasan: press

Muita kuvia:

www.daimlerchrysler.com

Media services

Lisätietoja:

Karin Bäcklund, tiedotuspäällikkö, Veho group Oy Ab, puh. 010 560 2507

Pauli Eskelinen, tuotepäällikkö, MB-henkilöautoryhmä, puh. 010 560 2507

Ville Silvennoinen, markkinointipäällikkö, MB henkilöautoryhmä, puh. 010 560 2507