Renaultin F1-talli kaudella 2004

Neljäs sija vuoden 2003 valmistajien MM-sarjassa ei riitä Renaultille

Renaultin uusin F1-malli esiteltiin 29.1.2004 Palermon kaupungissa Sisiliassa. R24-nimeä kantava kilpa-auto pääsee ensimmäisen kerran MM-pistejahtiin 7. päivä maaliskuuta Melbournen GP:ssä, Australiassa. Renaultin tavoitteet ovat selkeät: tiimi haluaa saavuttaa kauden 2004 jokaisessa kilpailussa palkintosijan ja nousta MM-sarjassa kolmen parhaan tallin joukkoon.

Renault lunasti kaudella 2003 kaikki lupaukset. Talli otti Unkarin osakilpailussa voiton ja juhli vuoden aikana yhteensä viittä palkintosijaa. Kausi huipentui valmistajien MM-sarjan neljänteen tilaan.
Renaultin F1-talli on noussut yhdeksi kauden 2004 suurimmista ennakkosuosikeista. Vahvasti kehittyvä tiimi tähtää jokaisessa kilpailussa palkintosijoille. Valmistajien MM-sarjassa Renaultin on tarkoitus kiilata itsensä kolmen parhaan tallin joukkoon.

R24: 16 kuukautta kestäneen kehitystyön huipentuma

Volvo Auto Oy Ab Office	Volvo Auto Oy Ab	Telephone	Telefax	WWW	Registered
Taivaltie 1	P.O.Box 5	+358 9 504 451	+358 9 563 1543	www.renault.fi	Vantaa, Finland
FIN-01610 Vantaa	FIN-01611 Vantaa				**Registration No.**
Finland	Finland				61.219

R24-auton eteen on tehty huomattava määrä huolellista kehitystyötä, jonka intensiivisyydestä on kantanut vastuun Renault F1 Team UK:n tekninen johtaja Bob Bell. Enstonessa sijaitseva suunnitteluosasto on Mark Smithin johdolla työskennellyt R24-mallin parissa jo vuoden 2002 syyskuusta lähtien.
Kehitystyö on tähdännyt vain ja ainoastaan suorituskyvyn kasvattamiseen. Tiimi on pyrkinyt parantamaan R24:n jokaista osa-aluetta. Aerodynamiikka sekä auton mekaaniset ja rakenteelliset ominaisuudet ovat kehittyneet huomattavasti. R24:ssä on mm. uusi vaihdelaatikko ja muutettu jousitus.

Auton rungon parissa työskentelevän Enstonen yksikön ja moottorin kehitystyöstä vastaavan Viry-Châtillonin tiimin välinen tiivis yhteistyö on kantanut hedelmää: moottorista ja rungosta on muodostunut saumattomasti toimiva kokonaisuus. Léon Taillieun johtama ryhmä on kehittänyt RS24-moottoria vuoden 2003 helmikuusta lähtien. FIA:n uudet säännöt määräävät, että yhden F1-moottorin on kestettävä GP-viikonlopun kaikki rasitukset (n. 800 km). Viry-Châtillonin työryhmä päätti luotettavuuden varmistamiseksi säätää moottorin V-kulmaksi perinteiset 72 astetta. Vakaa perusrakenne on antanut suunnittelijoille mahdollisuuden keskittyä myös uusien kekseliäämpien ratkaisujen työstämiseen: Renault on ottanut käyttöön mm. uudet sylinterinkannet. Insinöörien tavoitteena on ollut virittää moottorista luotettava ja suorituskykyinen voimanlähde. RS24:ää kehitetään pitkin vuotta moottoriosaston uuden teknisen johtajan, Rob Whiten, valvovan silmän alla.

Kuljettajat: kokemusta ja potentiaalia

Renaultin F1-talli luottaa vuonna 2004 tuttuihin kuljettajiin. Italialainen Jarno Trulli ja espanjalainen Fernando Alonso jatkavat tiimissä myös tällä kaudella. 29-vuotias Trulli ja 22-vuotias Alonso ovat osoittautuneet nopeiksi ja turvallisiksi kuljettajiksi, joiden tekninen tietämys on erittäin korkeaa tasoa. Kuljettajien välillä vallitsee läheinen side, mistä on tallille paljon hyötyä. Jokainen tiimin jäsen voi luottaa siihen, että Trulli ja Alonso puhaltavat yhteen hiileen ja tekevät parhaansa auton kehitystyön eteen.
Renaultin testi- ja varakuljettajaksi on nimitetty 26-vuotias ranskalainen Franck Montagny, jonka tehtävänä on auttaa tiimiä hiomaan F1-kaluston kilpailukykyä. Montagny keskittyy tällä kaudella täysipainoisesti Renaultin F1-auton testityöhön.

5.3.2004

Yhteystietoja:
www.media.renault.com
www.renault.com
www.renault.fi
www.renault.f1.com