



Renault Trafic

Erinomainen vaihtoehto teholuokkaan

Aivan kuin Renault Traficin olisi suunnitellut kaksi työryhmää. Toisen vastuulla on ollut kuljettajan mukavuus toisen vastatessa tavaratilasta. Molempien tiimien työn tulokselle voi antaa kiitettävän arvosanan.

Persoonallista muotoilua

Renault Trafic erottuu persoonallisella muotoilullaan positiivisesti sen kilpailijoista. Linjat eivät ole ainoastaan muotoilijoiden ilottelua, vaan ne ovat erittäin toimivat. Ohjaamon katon kaareva linja alentaa ilmanvastusta ja varmistaa samalla, että pitkälläkin kuljettajalla on riittävästi pääntilaa. Kuormatila puolestaan on suoraseinäinen, minkä ansiosta se voidaan käyttää hyväksi viimeistä millimetriä myöten.

Ohjaamo on mukavuudeltaan ja ergonomialtaan korkeatasoinen. Pitkään työpäivä ei tunnu raskaalta Traficin ohjauspyörän takana erinomaisen ajoasennon ja hyvän varustelun ansiosta. Runsaasta vakiovarustelusta voi nauttia jo autoon astuessaan, kun aikakytkimellä varustettu Webasto on lämmittänyt ohjaamon valmiiksi. Hiljaisessa ohjaamossa voi keskittyä musiikin kuunteluun joko radiosta tai CD-soittimesta. Radion toimintoja pystyy säätämään ohjauspyörään sijoitetusta satelliittiohjaimesta. Mukavuusvarustelu kuten sähkötoimiset lasinostimet, sähkösäätöiset ulkopeilit ja kauko-ohjattu keskuslukitus ovat kaikki vakiovarusteita.

Turvallisuus vakiona

Renault on noussut yhdeksi arvostetuimmista automerkeistä turvallisuuden saralla. Renaultin mittava kokemus autojen turvallisuudesta on otettu huomioon

Volvo Auto Oy Ab Office	Volvo Auto Oy Ab	Telephone	Telefax	WWW	Registered
Taivaltie 1 FIN-01610 Vantaa Finland	P.O.Box 5 FIN-01611 Vantaa Finland	+358 9 504 451	+358 9 563 1543	www.renault.fi	Vantaa, Finland Registration No. 61.219

myös tavara-autojen suunnittelussa. Kaikkein tärkein turvallisuusominaisuus Traficissa on hyvä ajettavuus ja helppo hallittavuus. Renaultin käyttämä etuveto on erinomainen vetotapa Suomen olosuhteisiin, varsinkin talvella.

Tehokkaat moottorit antavat hyvän suorituskyvyn, jonka vastapainona ovat elektronisella jarruvoiman jaolla varustetut lukkiutumattomat jarrut. Lisäksi jarrut ovat testeissä osoittautuneet erittäin tehokkaimmiksi. Pienimmällä teholla varustettua moottoria lukuun ottamatta Traficiin saa lisävarusteena ajovakauden hallintajärjestelmän (ESP).

Passiivisen turvallisuuden tärkein osa on Traficin erittäin luja ohjaamo, joka on testattu erilaisissa kolarikokeissa. Lisäksi autossa on vakiona kuljettajan turvatyyny. Turvatyynyjä voi hankkia valinnan mukaan myös etumatkustajalle, sivuille ja lisäksi ikkunoihin saa vielä turvaverhot. Kaikille kolmelle matkustajalle on kolmen pisteen turvavyöt. Kuljettajan ja oikealla istuvan turvavyössä on esikiristimet ja voimanrajoittimet. Suomen talvessa turvallisuutta lisäävät vielä jo edellä mainittu lisälämmitin sekä lämmitettävät ulkopeilit.

Kolme voimakasta moottoria

Renault Traficiin on tarjolla kolme nykyaikaisella yhteispaineruiskutuksella varustettua moottoria. Kaikki moottorit on saatavana jokaiseen korimalliin. Moottoreista 1,9 litran versiot kehittävät 60 kW (82 hv) ja 74 kW (100 hv). Moottoreille on ominaista erinomainen tasainen alavääntö, minkä ansiosta moottorin käyntinopeusmittarin voi pitää kaiken aikaa 2000 r/min kieppeillä. Yhdistetty polttoaineenkulutus on ainoastaan 7,4 l/100 km, mikä yhdessä ison 90 litran polttoainesäiliön kanssa mahdollistaa jopa 1200 kilometrin toimintasäteen.

Tehokkaimpana moottorivaihtoehtona on 2,5-litrainen versio, joka kehittää 99 kW:n (135 hv) ja 310 Nm:n väännön. Tämä moottori takaa sen, että raskaat lastit kulkevat kevyesti perille, eikä perävaunukaan hidasta matkan etenemistä.

Valmistusmaat

Renault Traficit valmistetaan Lutonissa, Englannissa GM:n tehtaalla ja raskaammat Traficit Barcelonassa, Espanjassa Nissanin tuotantolaitoksilla.

Traficin hinnat alkavat 25 800 eurosta. Traficin takuu on kolme vuotta tai 100 000 km.

23.3.2004

Internet: www.media.renault.com
www.renault.com
www.renault.fi
www.renault.f1.com