



SAS samler all jetflyvirksomhet i Norge i ett selskap – tar opp kampen mot lavprisselskapene

Braathens og Scandinavian Airlines i Norge blir slått sammen til én organisasjon. Det nye selskapet, som skal hete SAS Braathens, skal drive ruter i Norge, samt mellom Norge og det øvrige Europa.

Lederen for selskapet blir Petter Jansen. Jansen er 48 år gammel og var på 90-tallet sjef for hovedflyplassen på Fornebu. Han har lang erfaring fra både Forsvaret og norsk bankvirksomhet, har permisjon fra stilling som konserndirektør i DnBNor og arbeider i dag som stipendiat ved Europaprogrammet. Han tiltrer stillingen som administrerende direktør i SAS Braathens 15.april.

- Det er med stor glede og forventning at jeg tar fatt på arbeidet sammen med medarbeiderne for å skape et nytt flyselskap. Vi skal skape noe nytt og man kan med sikkerhet si at med det nye selskapet starter også en ny æra, sier Petter Jansen. SAS Braathens får et kostnadsnivå som gjør at vi på alvor kan ta opp konkurransen med de såkalte lavprisselskapene. Vinnerne blir kundene, sier Jansen.

Det nye selskapet skal tilby nordmenn faste lave priser på flyreiser. Priser og servicekonsept vil være klart i april. Det legges opp til énveispriser på alle ruter og enkle regler for billettbestilling. På flygninger til utvalgte europeiske forretningsdestinasjoner vil kabinen kunne innredes med en egen "premium"-klasse for dem som ønsker ekstra komfort og fleksibilitet.

SAS Braathens vil i første omgang få et rutenett som omfatter 41 destinasjoner fra Longyearbyen i nord til Las Palmas i sør. Rutenettet skal betjenes med en rendyrket Boeing 737-flåte på om lag 50 fly.

-Samordningsprosessen mellom de to selskapene begynner straks med sikte på at integrasjonen skal være fullført i april 2005. Det gjelder blant annet arbeidet med å sette sammen dyktige team på alle nivåer i den nye organisasjonen. Samordningsprosessen baserer seg på bestemmelsene om virksomhetsoverdragelse, understreker Petter Jansen.

Integrering av de administrative funksjonene i Braathens og Scandinavian Airlines i den nye virksomheten vil føre til overtallighet. Utvelgelseskriteriene vil i første rekke være kvalifikasjoner og ansiennitet. Det er ennå for tidlig å si hvor mange som blir overtallig.

For piloter og kabinansatte vil det ikke oppstå overtallighet som følge av selve samordningen. Imidlertid vil produktivitets- og effektiviseringsgevinstene som ligger i



avtalene om nye lønns- og arbeidsvilkår innebære overtallighet også for disse gruppene. Utvelgelseskriteriet her vil være ansiennitet.

Allerede i mai vil SAS Braathens være en aktiv spiller på markedet. Utgangspunktet for den nye operasjonen blir det samlede trafikkprogrammet som Braathens og Scandinavian Airlines i Norge i dag opererer, forsterket med økt produksjon og flere ruter.

Nye utenlandsruter fra Oslo vil i første omgang omfatte Manchester, Geneve, Milano, Praha og London (Gatwick).

Flere nye ruter og ruteforsterkninger vil bli introdusert til høsten 2004 og våren 2005. Det nye selskapet skal ikke drive interkontinental trafikk. Oversjøiske flygninger vil bli varetatt av SAS Gruppens nåværende interkontinentale virksomhet.

For nedlastning av bilde av Petter Jansen, gå til www.sas.no eller www.braathens.no.

For mer informasjon, vennligst kontakt:

Informasjonsdirektør i Braathens, Knut Løvestuhagen, tlf. 48215005

Informasjonssjef i Scandinavian Airlines, Siv Meisingseth tlf. 95716145