Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 29.3.2004

Julkaisuvapaa heti

Mercedes-Benzin uusi SLK tuo lisää suorituskykyä ja turvallisuutta

- **Kolme moottorivaihtoehtoa, joiden tehot vaihtelevat 120-265 kilowatin (163-360 hv) välillä**
- **Huipulla SLK 55 AMG, jossa V8-moottoriin yhdistyy vakiovarusteena seitsemänvaihteinen 7G-Tronic-automaattivaihteisto**
- **Katto avautuu 22 sekunnissa, matkustamossa ja tavaratilassa entistä enemmän tilaa ja väljyyttä**
- **Pääntukiin sijoitettu Airscarf-lämmitysjärjestelmä lämmittää ylävartaloa ajettaessa katto alhaalla viileälläkin ilmalla**

Alaslaskettavalla kovalla katolla varustettujen roadstereiden todellinen edelläkävijä Mercedes-Benz SLK tuli markkinoille syksyllä 1996, jonka jälkeen mallia on myyty yhteensä 308 000 kappaletta. SLK on vakiinnuttanut paikkansa roadstereiden kiistattomana ykkösvaihtoehtona, ja toisen sukupolven SLK vain vahvistaa edeltäjänsä herättämiä odotuksia.

Entistä tehokkaammat moottorit, uusi jousitus, suora ohjaustuntuma ja kuusiportainen käsivalintainen vaihteisto tarjoavat entistä riemastuttavamman ajokokemuksen. Autossa on myös enemmän tilaa sekä kuljettajalle että matkustajalle, sillä SLK:n rungon pituus on kasvanut peräti 72 ja leveys 65 millimetriä.

Muotoilussa F1-vaikutteita, tavaratilat entistä suuremmat

SLK:n muotokieli heijastelee heti ensisilmäyksellä uutuuden entistä urheilullisempaa ja vahvempaa luonnetta. Klassisten roadstereiden tapaan konepelti on pitkä, tuulilasi kallistuu voimakkaasti, ovet ovat suurikokoiset ja tavaratila lyhyt. SLK:ssa vaikutelmaa tehostavat vielä 30 millimetrillä kasvanut akseliväli, nuolimaisesti suippeneva keula ja kiilamainen muoto. Sukulaisuudesta kilpa-autoihin puolestaan kertovat terävä konepellin etureuna, jäähdyttäjän säleikön rivat sekä kaksi pakoputkea.

Matkustamo on suunniteltu kokonaan uudelleen käyttäen huolellisesti valikoituja materiaaleja. Auton käyttökytkimet, näppäimet ja koristeosat hopeanvärisinen pintoineen luovat selkeän kontrastin kojelaudan mustien pintojen kanssa. Lisävarusteena autoon voi valita nahkasisustuksen, jolloin värivaihtoehtoja on peräti kuusi.

Mercedes-Benzin suunnittelijat ovat edelleen kehittäneet ja parannelleet SLK:n avautuvaa kattoa. Katto sulkeutuu ja avautuu 22 sekunnissa, ja alas taittuvan takaikkunan ansiosta katto vie entistä vähemmän tilaa tavaratilassa. Katto alas laskettunakin tavaratilan suuruus on 208 litraa – 63 litraa enemmän kuin edellisen sukupolven SLK:ssa. Katto ylhäällä tavaratila vetää 300 litraa. Lisävarusteena on saatavana myös auton avaimeen liitetty katon kauko-ohjaus.

Vahvistettu lujateräskori, mukautuvat etuturvatyynyt ja vankat turvakaaret

SLK:n kauniisti muotoiltu kori on teknisesti ainutlaatuinen. Ilmanvastuskertoimen cd-arvo on vain 0,32 ja korin rakenne ainutlaatuisen vahva. Suurlujuusteräksen osuutta korin rakenteissa on lisätty 40 prosenttia, joten uusi SLK ylittää edeltäjänsä asettamat kovat turvallisuustandardit.

Uudessa SLK:ssa on ensimmäistä kertaa vakiovarusteina törmäyksen voiman mukaan täyttyvät etuturvatyynyt sekä kuljettajalle että matkustajalle. Myös turvavyön voimanrajoittimet toimivat kahdessa vaiheessa riippuen siitä, kuinka voimakas ja äkillinen pysähdys on. Sivutörmäyksissä matkustajien päätä ja ylävartaloa suojaavat uudentyyppiset sivuturvatyynyt, jotka on sijoitettu istuinten selkänojiin. Näin ne takaavat kuljettajan ja matkustajan pään suojan parhaalla mahdollisella tavalla riippumatta istuimen asennosta.

Auton mahdollisesti kääntyessä katolleen sensori laukaisee niin sivuturvatyynyt kuin turvavyön esikiristimetkin. Lujilla teräsputkilla vahvistetut A-pilarit ja kestävät teräskaaret istuimien takana tarjoavat lisäsuojaa jos auto pyörähtää ympäri.

Edelliseen SLK-sukupolveen verrattuna etupyörien tuentaa, ohjausta ja jarrujärjestelmää on edelleen kehitetty. Mercedes-Benzin suunnittelijat ovat parantaneet takapyörien monivarsituentaa vastaamaan uuden mallin kasvanutta raideleveyttä. Mallista riippuen SLK:ssa on vakiovarusteena 16-, 17- tai jopa 18-tuumaiset kevytmetallivanteet. Lisävarusteena on saatavana madallettu urheilujousitus.

Moottoreissa yhdistyvät hienostunut suorituskyky ja taloudellisuus

Mercedes-Benz tuo ensimmäisenä autonvalmistajana SLK:n kaltaisten laaturoadstereiden autoluokkaan myös kahdeksansylinterisen moottorivaihtoehdon. Uusi **SLK 55 AMG** tarjoaa tehoa 265 kW (360 hv), 510 newtonmetriä vääntöä ja kiihtyvyyden 0-100 kilometriin tunnissa vain 4,9 sekunnissa. V8-moottorin yhteyteen saa vakiovarusteena uuden 7G-Tronic-automaattivaihteiston, jonka seitsemää vaihdetta kuljettaja voi vaihtaa myös ohjauspyörän nappipainikkeilla.

SLK 350 tarjoaa käyttäjälleen täysin uuden V6-moottorivaihtoehdon, jossa tehoa on 200 kW (272 hv) ja vääntöä 350 newtonmetriä. Edeltävään moottorisukupolveen verrattuna teho on lisääntynyt 25 ja vääntö 13 prosenttia. Neliventtiilisen moottorin huippuvääntö on tarjolla laajalla kierroslukualueella 2400-5000 rpm. Tämä mahdollistaa äkilliset kiihdytykset ja moottorin optimaaliset käyttöominaisuudet kaikissa ajotilanteissa. Manuaalivaihteistolla SLK 350 kiihtyy 0-100 kilometriin tunnissa 5,6 sekunnissa.

SLK 350:n V6-moottori on ensimmäinen, jossa Mercedes-Benz käyttää muuttuvaa venttiilienajoitusta sekä pako- että imuventtiileille. Ratkaisu parantaa sekä moottorin tehoa että vääntöä ja alentaa kulutusta. Kaksivaiheinen imusarja, imusarjassa seoksen pyörteilyä lisäävät läpät ja moottorin edistyksellinen lämmönsäätöjärjestelmä lisäävät kuusisylinterin voimanlähteen hienostuneisuutta. 7G-Tronic -vaihteistolla varustettu SLK 350 kuluttaa sadan kilometrin matkalla ainoastaan 9,9 litraa lyijytöntä polttoainetta. Kulutus on vähentynyt viisi prosenttia verrattuna edellisen sukupolven kuusisylinteriseen SLK-malliin.

SLK 200 KOMPRESSOR tuo vaihtoehdoksi 120 kW (163 hv) kehittävän nelisylinterisen Twinpulse-moottorin. Ratkaisussa yhdistyvät monet eri teknologiset ratkaisut: turboahdin, välijäähdytys, muuttuva venttiilienajoitus, moottorin tasapainotusakselit ja neliventtiiliteknologia. SLK 200 KOMPRESSORin kulutus on pienentynyt kahdeksan prosenttia 8,7 litraan sadalla kilometrillä.

SLK 200 KOMPRESSORin ja SLK 350:n vakiovarusteena on kuusiportainen käsivalintainen vaihteisto, jonka tunnusomaisia piirteitä ovat lyhyet, nopeat ja hyvin täsmälliset vaihteensiirrot. Valinnaisvarusteena nelisylinterinen SLK voidaan varustaa viisiportaisella automaattivaihteistolla, kun taas kuusisylinterisen moottorin

yhteyteen on tarjolla AMG-vaihtoehdosta tuttu 7G-Tronic-vaihteisto. Molempia vaihteistoja voidaan käyttää lisävarusteina saatavilla ohjauspyörän nappipainikkeilla.

Airscarf takaa lämmön matkustamoon katto alhaalla ajettaessa

Uuden sukupolven SLK on ensimmäisenä autona maailmassa varustettu uraauurtavalla Airscarf-lämmitysjärjestelmällä, joka mahdollistaa ajamisen katto alhaalla myös kylmällä ilmalla. Airscarf-järjestelmän suulakkeet on sijoitettu istuimien pääntukiin. Itse lämmityselementit on sijoitettu istuinten selkänojiin. Vain muutaman sentin paksuinen elementti on keraamista materiaalia.

Napin painalluksella lämmitetty ilma virtaa ulos suulakkeista pitäen SLK:n matkustajien olkapäät, kaulan ja pään lämpiminä avokattoisessa autossakin näkymättömän huivin tapaan. Kolmitehoisen Airscarf-järjestelmän toimintaa valvoo yksikkö, joka sovittaa puhaltimen tehon vaadittujen olosuhteiden kuten ajonopeuden ja ulkolämpötilan mukaan.

SLK 350:ssä ja SLK 55 AMG:ssä auton sisäilmaa säätelee Thermatic-järjestelmä. Kaikkein vaativimmille kuljettajille Mercedes-Benz on kehittänyt luksusluokan Thermotronic-lämmitys- ja ilmastointijärjestelmän, joka on varustettu myös auringonvalon suunnan ja ilmansaasteet huomioivilla tunnistimilla.

SLK:n valinnaisvarustelistalta voidaan poimia esimerkiksi Audio 20 CD-autoradio, Audio 50 APS-viihdejärjestelmä integroituine värinäyttöineen tai Comand APS-navigointi- ja viihdejärjestelmä, joka käsittää dvd/cd-soittimen, värinäytön ja erillisen dvd-aseman navigoinnin vaatimia karttalevyjä varten. Autoon on saatavana myös 11 kaiuttimen ja 380 watin vahvistimen käsittävä surround-äänentoistojärjestelmä.

Uusi SLK 55 AMG myös Formula 1-sarjan virallinen turva-auto

Rataa kiertävien F1-autojen lisäksi Mercedes-Benz toimittaa jälleen kauden formulakisoissa käytettävän virallisen turva-auton. Onnettomuuden tai sateen yllättäessä radalle ilmestyvä turva-auto edustaa uudistuvan SLK-sarjan terävintä kärkeä.

Kisakäyttöä varten SLK 55 AMG on kuitenkin kokenut monia muutoksia, joita 240 kilometrin jatkuva kierrosvauhti autolta edellyttää. Esimerkiksi vakioauton 18-tuumaiset renkaat on korvattu 19 tuuman 235/35 R19- ja 265/30 R AMG-renkailla. Yhdessä jäykemmän alustan kanssa renkaat takaavat moitteettoman käytöksen F1-ratojen tiukoissakin kurveissa sekä erittäin täsmällisen ohjaustuntuman. Turva-auton hidastumisesta huolehtivat eturenkaiden komposiittivalmisteiset jarrulevyt ja niiden kuudella männällä toimivat jarrusatulat sekä takarenkaiden rei´itetyt teräksiset jarrulevyt neljällä männällä toimivine jarrusatuloineen.

Kisakäyttöä varten SLK 55 AMG:tä on kevennetty normaaliautoon verrattuna 100 kilolla. Esimerkiksi konepellissä ja muissa korin osissa on käytetty alumiinia (- 12 kg), katon avautumismekanismi on poistettu kokonaan (-17 kg) ja niin etu- kuin takapyörien kotelotkin on valmistettu lasikuitulaminaatista (-10 kg). Istuimet ovat normaalia kevyemmät (-25 kg) ja myös auton sisustusta on kevennetty 40 kilolla. Turva-auton omapaino jääkin ylimääräisestä kisavarustuksesta kuten kommunikaatiovälineistä, kattovaloista ja renkaiden tuomasta painonlisäyksestä huolimatta vain 1370 kiloon.

AMG-moottorin toiminta helteisimpinäkin kisaviikonloppuina on varmistettu neljällä moottorin ja voimansiirtojärjestelmän jäähdytysjärjestelmällä.

Turva-autokäyttöä varten SLK 55 AMG on varustettu FIA Formula 1 -logoilla sekä kattovaloilla. Sen kuljettajan Bernd Mayländerin apukuljettaja, englantilainen Peter Tibbets sytyttää katolle vihreän valon turva-auton tullessa radalle ja etsiytyessä kisa-autojen ohi jonon kärkeen. Tällöin valo vaihtuu oranssiin, jonka palaessa ohittaminen on ehdottomasti kielletty. Turva-autoon sijoitettu radio-, TV- ja kameravarustus mahdollistaa jatkuvan kommunikoinnin kisajärjestäjien kanssa. Uusin Mercedes-AMG FIA-turva-auto on huippuunsa asti viimeistelty myös sisätiloiltaan kahdella nelipisteturvavöin varustetulla kuppi-istuimella, mustan ja hopean värisillä nahkasomisteilla sekä hiilikuitusävyisellä AMG-ohjauspyörällä.

Hinnasto:

SLK 200	**54.200 euroa**	
SLK 200 A	**57.150 euroa**	
SLK 350	**69.900 euroa**	**tuotantoon heinäkuussa 2004**
SLK 350 A	**73.600 euroa**	
SLK 55 AMG A	**102.000 euroa**	**tuotantoon lokakuussa 2004**
SLK 300	**_**	**tuotantoon heinäkuussa 2005**

Tiedotteeseen liittyviä kuvia osoitteesta:
www.mercedes-benz.fi
käyttäjätunnus: mercedes
salasana: press

Lisätietoja:

Karin Bäcklund, Veho Group Oy Ab, tiedotuspäällikkö puh. 010-569 2202
Ville Silvennoinen, markkinointipäällikkö, Mercedes-Benz henkilöautoryhmä
puh. 010-569 2507
Pauli Eskelinen, tuotepäällikkö, Mercedes-Benz henkilöautoryhmä
puh. 010-569 2530