

Kesärenkaat harkiten alle

Renkaiden kunto on hyvä tarkistaa ennen asennusta

Kesärenkaiden vaihtamista autoon kannattaa harkita huolellisesti, sillä kuivista tienpinnoista huolimatta saattaa liukkautta esiintyä teillä vielä pitkään - etenkin aamuisin ja öisin. Renkaat voi nyt vaihtaa harkinnan mukaan, huomioiden omat ajoajat ja -matkat. Ennen renkaiden asennusta on niiden kunto ja soveltuvuus kyseiseen autoon tarkistettava, sillä renkailla on suuri merkitys ajoneuvon turvallisuuteen.

Renkaiden kunto tulee tarkistaa vaihdon yhteydessä. Vaihdeettavat renkaat on hyvä tasapainottaa ennen asentamista ja samoin niiden ilmanpaineet tulisi tarkistaa. Myös auton kuormituksen muuttuessa, tai kun auto otetaan käyttöön seisonta-ajan jälkeen, on rengaspaineet tarkistettava.

- Oikeat rengaspaineet eri kuormituksille löytyvät auton ohjekirjasta ja ne on hyvä tarkistaa sieltä, toteaa ylitarkastaja **Sami Peuranen** AKE:n Tekniset säädökset ja ohjeistus -yksiköstä.
- Rengaspaine saa poiketa auton tai renkaan valmistajan suosituksesta enintään 20 prosenttia. Väärät rengaspaineet heikentävät ajoneuvon ajo-ominaisuuksia. Suositus on, että paineet tulisi tarkistaa kuukausittain – myös vararenkaan!

Urasyvyydellä vesiliirtoa vastaan

Renkaiden kuntoa ja kulumista on tarkkailtava säännöllisesti. Vesiliirron vaara on sitä suurempi, mitä pienempi on renkaan kulutuspinnan urasyvyys. Vesiliirron välttämiseksi renkaiden kulutuspinnan syvyyden olisi hyvä olla vähintään 4-5 mm.

Lain mukaan kesärenkaiden kulutuspinnan pääurien syvyyden on oltava vähintään 1,6 mm, mikä ei kuitenkaan takaa turvallista ajoa sadesäällä. Pääurilla tarkoitetaan leveitä uria kulutuspinnan keskialueella noin 3/4 leveydellä kulutuspinnaasta. Katsastus hylätään aina, jos yhdessäkään auton renkaassa kulutuspinna on alle 1,6 mm.

- Liikenneturvallisuuden kannalta on erittäin tärkeää, että autossa on urasyvyydeltään ja pintakuviointiltaan keliin sopivat renkaat, painottaa Peuranen. – Lain määrittelemät rajat ovat minimi, jolla välttyy sakoilta, mutta kun renkaissa on jäljellä sen minimin verran kulutuspinnaa, niiden pito on jo huomattavan heikko määrällä kelillä.
- Eiväthän uudetkaan renkaat poista ajamisen riskejä, mutta auto on helpommin hallittavissa esimerkiksi sadekeleillä. Aina on kuitenkin ajettava kelin mukaan, sillä väärä tilannenopeus mitätöi helposti muut turvallisuustekijät, Peuranen toteaa.

Sallitut rengaskoot

Ajoneuvon rekisteröintitodistukseen on merkitty alkuperäinen rengaskoko tai rengaskoot. Renkaan kyljestä löytyy erilaisia merkintöjä ja varoituksia. Tärkeimpiä merkintöjä ovat renkaan kokomerkintä, valmistusaika, kudosmateriaali sekä -määrä ja suurin sallittu kantavuus. Hyväksymistunnus eli ns. E-merkintä on oltava kaikissa Euroopassa asennettavissa renkaissa.

Auto on muutoskatsastettava, jos vanteen nimellishalkaisija poikkeaa alkuperäisestä yli 26 mm tai renkaan leveys poikkeaa alkuperäisestä yli 30 mm. Renkaan ulkohalkaisijaa ei saa suurentaa enempää kuin 51 mm eikä leveyttä enempää kuin 102 mm. Muutettaessa renkaan ulkohalkaisijaa on nopeusmittarin näyttämä korjattava tarvittaessa.

Renkaat kiertoon

Uusien renkaiden hintaan sisältyy kierrätysmaksu. Käytöstä poistettuja vanhoja renkaita ei saa viedä kaatopaikalle, vaan ne on toimitettava rengas- tai autoliikkeeseen, joka huolehtii renkaat kierrätykseen.

Suomen Rengaskierrätys Oy:n mukaan pelkästään Suomessa poistuu vuosittain käytöstä runsaat 30 000 tonnia käytettyjä renkaita, mikä vastaa n. 2,5 miljoonaa henkilöautonrengasta. Käytöstä poistuneista renkaista saadaan kerättyä nykyään jo yli 90 %.

Nastat kesälomalle

Talvirenkaat on voitu vaihtaa kesärenkaisiin 1.3. alkaen, mutta niitä ei kuitenkaan suositella vaihdettaviksi ennen kuin sää tai keli sen sallii. Tänä vuonna nastarenkaat on vaihdettava pois viimeistään 19. päivä huhtikuuta, minkä jälkeen nastarenkaita saa käyttää ainoastaan, jos sää tai keli sitä edellyttää.

Asetus sallii nastarenkaiden käytön "marraskuun 1. päivästä maaliskuun 31. päivään tai toista pääsiäispäivää ensinnä seuraavaan maanantaihin, myöhemmän näistä päivämääristä ollessa määräävä". Muina aikoina nastarenkaita saa käyttää hälytysajoneuvoissa, puolustusvoimien maastoajoneuvoissa, tienpitoon käytettävissä ajoneuvoissa sekä hinausautossa. Nastarenkaita saa käyttää myös auton kauppaan, korjaukseen tai katsastukseen liittyvissä tilapäisissä siirroissa. Kaikissa autoissa saa käyttää nastarenkaita muinakin aikoina sään tai kelin niin edellyttäessä. Kokonaismassaltaan yli 750 ja enintään 3500 kg painavissa perävaunuissa on käytettävä nastarenkaita, jos vetoautossa on sellaiset.

Lisätietoja:

Ylitarkastaja Sami Peuranen, puh. (09) 6185 3519, sami.peuranen@ake.fi

AKEn viestintä: viestintäpäällikkö Rea Miettinen, puh. (09) 6185 3204, 050 595 2601.

Pressmeddelandet på svenska kan fås från informationsenheten, tfn (09) 6185 3204.

Det kan också läsas följande dag på AKEs webbsidor, www.ake.fi.