

Ajoneuville uusi rekisteröintitodistus

– vanhat rekisteriotteet kelpaavat jatkossakin

Toukokuun aikana otetaan vaiheittain käyttöön ajoneuvojen nykyisen rekisteriotteen korvaava rekisteröintitodistus. Se pohjautuu EU-direktiiviin (1999/37/EU) ajoneuvojen rekisteröintiasiakirjoista. Direktiivin keskeisimpiä ajatuksia on yhdenmukaistaa EU-jäsenvaltioiden ajoneuvojen rekisteröintiasiakirjat ulkoasun ja sisällön osalta. Näin helpotetaan asiakirjojen ymmärtämistä eri jäsenvaltioissa ja edistetään toisessa jäsenvaltiossa rekisteröidyn ajoneuvon vapaata liikkuvuutta. Direktiivin vaatimukset on saatettava voimaan viimeistään 1. kesäkuuta 2004. Vanhat rekisteriotteet kelpaavat edelleen niin ajoneuvon rekisteröintiin kuin liikenteessä käyttöön.

Uusi rekisteröintitodistus käyttöön portaittain

Ajoneuvohallintokeskus ottaa uudet rekisteröintitodistukset käyttöön toukokuun alussa. Rekisteröintejä tekevät katsastustoimipaikat, autoliikkeet ja rahoitusyhtiöt siirtyvät käyttämään uutta rekisteröintitodistusta vaiheittain toukokuun aikana.

- Siirtymäaika tarvitaan, sillä rekisteröintitoimipaikkojen tulostimet vaativat teknisiä muutoksia, täsmentää Ajoneuvohallintokeskuksen rekisteröintiyksikön päällikkö **Hanna Hakanen**. Muutokset eivät kuitenkaan vaikuta ajoneuvojen rekisteröinteihin, vaan toimipaikat hoitavat muutostöidenkin aikana rekisteröintejä normaaliin tapaan.

Muutokset todistuksella

Suomen rekisteröintitodistus tulee olemaan kaksiosainen kuten nykyinenkin rekisteriote. Ajoneuvon teknisiä tietoja ja omistajan ja haltijan tiedot sisältävä tekninen osa on osa I. Muutosilmoitusten tekemiseen tarkoitettu ilmoitusosa on osa II. Uusi rekisteröintitodistus eroaa nykyisestä otteesta siinä, että molemmat osat tulostetaan omille A4-kokoisille lomakkeilleen.

- Uudet lomakkeet erottaa toisistaan niissä olevan väriraidan perusteella, kertoo Hakanen. Teknisessä osassa väriraita on sininen ja ilmoitusosassa vihreä.

Ajoneuvojen rekisteröintiasiakirjoja koskeva direktiivi edellyttää, että rekisteröintitodistukseen käytettävä paperi on suojattava väärentämistä vastaan erilaisilla turvatekijöillä.

- Ajoneuvohallintokeskus valitsi turvatekijöiksi grafiikan ja vesileiman. Grafiikkana todistuksissa käytetään piilografiikkaa, mikrotekstiä ja rasterointia, Hakanen selvittää. Vesileiman mallina on käytetty AKEn logoa

Direktiivi asettaa tiettyjä vaatimuksia todistuksen sisällölle. Molemmissa osissa on oltava:

- todistuksen antaneen jäsenvaltion nimi (Suomi) ja sen kansainvälinen tunnus (FIN)
- toimivaltaisen viranomaisen nimi (Ajoneuvohallintokeskus, Fordonsförvaltningscentralen)
- sana ”rekisteröintitodistus” sekä kyseessä olevan osan nimi (osa I tai osa II) kaikilla EU-kielillä
- sanat ”Euroopan yhteisö” jäsenvaltion kielellä tai kielillä eli Suomessa molemmilla kotimaisilla kielillä
- asiakirjan numero (painetaan sivun oikeaan alakulmaan).

Todistukseen tulostetaan keskeisimmät ajoneuvoliikennerekisterin tiedot. Direktiivi määrittelee todistuksen pakolliset tiedot, joita edeltävät yhdenmukaistetut yhteisön koodit. Teknisen osan eli I osan uusia pakollisia tietoja ovat mm. tyyppi / variantti / versio (D.2), kauppanimi (D.3) ja tyyppihyväksyntänumero (K). Edellä mainitut tiedot on merkittävä myös ilmoitusosaan eli II osaan, minkä lisäksi siihen tulee myös käyttöönottopäivämäärä (B) ja ajoneuvoluokka (J).

Vanhat rekisteriotteet kelpaavat edelleen

Ennen kesäkuun alkua tulostetut rekisteriotteet kelpaavat jatkossakin niin ajoneuvon rekisteröintiin kuin liikenteessä käyttöön – myös ulkomailla.

- Toistaiseksi Suomessa ei aiota vaihtaa vanhoja rekisteriotteita uusiin rekisteröintitodistuksiin, kertoo Hakanen. Ote vaihdetaan todistukseen silloin, kun ajoneuvon rekisteritietoihin tulee muutoksia, esimerkiksi omistaja vaihtuu.

Ajoneuvoa liikenteessä käytettäessä kuljettajan on pidettävä mukanaan rekisteröintitodistuksen I osa eli tekninen osa.

- Käytettynä maahantuotua ajoneuvoa ensirekisteröitäessä tulee asiakkaan esittää toisen jäsenvaltion myöntämä rekisteröintitodistus, selvittää Hakanen. Mikäli todistus on kaksiosainen, tulee molemmat osat esittää.

Ellei rekisteröintitodistuksen kakkososaa pysty esittämään rekisteröinnin yhteydessä, direktiivin mukaan Suomen viranomaisten on oltava yhteydessä kyseisen valtion viranomaisiin ja saatava heiltä suostumus rekisteröinnin tekemiseen.

Liitteet: Mallit uudesta rekisteröintitodistuksesta, osa I ja osa II

Lisätietoja: lakimies Simo Karppinen, puh. (09) 6185 3343
yksikönpäällikkö Hanna Hakanen, puh. (09) 6185 3307

AKEn viestintä: viestintäpäällikkö Rea Miettinen, puh. (09) 6185 3204, 050 595 2601.

Pressmeddelanden på svenska kan frågas efter från informationenheten, tel. (09) 6185 3204. Det kan man också hitta följande vardag på AKEs internet-sidor, www.ake.fi.