

Moposta moottoripyörä

Virittely voi tulla yllättävän kalliiksi

Kevät nostaa paitsi autokuumeen – myös mopohuuman. Nuoret aloittavat autotalleissa ja pihilla mopojen virittelyn ja trimmaamisen. Liian usein nuori mopoilija on tietämätön niistä yllättävinkin ankarista seuraamuksista, joihin mopon virittäminen johtaa. Virittely tulee kalliiksi, sillä yhtenä seuraamuksena on velvollisuus maksaa autovero.

Mopo muuttuu moottoripyöräksi, jos sen moottorin tilavuutta suurennetaan yli 50 cm³:n tai mopon rakennetta muutetaan niin, että ajoneuvon suurin rakenteellinen nopeus ylittää 45 km/h. Tämän seurauksena kyseiseen ajoneuvoon sovelletaan moottoripyörästä annettuja säännöksiä.

Moottoripyörästä on maksettava autovero ja autoverosta vielä arvonlisävero. Verotettavat mopot tulevat ilmi poliisin suorittamassa liikenteen valvonnassa ja veropäätökset tekee AKE. Viime vuonna AKE verotti 320 viritettyä mopoa moottoripyöränä. Mopoa kohden veroa pantiin maksuun keskimäärin 253 euroa.

Veron maksuvelvollisuus on ajoneuvon eli tässä tapauksessa viritetyn mopon omistajalla. Maksettavaa veroa ei hyvitetä eikä palauteta, vaikka ajoneuvo myöhemmin muutetaan takaisin tavalliseksi mopoksi. Viritettyjä mopoja on verotettu moottoripyörinä vuodesta 1990 lähtien ja vuosittain veropäätöksiä on tehty 300-500.

Virittyllä mopolla ajavan kukkarossa tuntuu myös se, että moottoripyöräksi luokitellusta moposta on maksettava korkeampi liikennevakuutusmaksu.

Verojen lisäksi mätkäistään sakkoja

Viritetyn mopon kuljettajalle ja/tai omistajalle poliisi määrää yleensä myös sakkorangaistuksen. Sakkorangaistus on rikosoikeudellinen seuraamus. Moposta moottoripyöräksi muutettuun ajoneuvoon liittyvät rikosoikeudelliset seuraamukset määräytyvät näin:

- ajo-oikeudetta ajo, jos kuljettajalla ei ole vähintään A1-luokan ajo-oikeutta (ajokortin saaminen saattaa lykkääntyä vuodella),
- muutoskatsastamattoman ajoneuvon kuljettaminen tai sen käytön salliminen, mikäli mopo on rekisteröity,
- rekisteröitäväksi ilmoittamattoman ajoneuvon kuljettaminen tai sen käytön salliminen, mikäli mopo on rekisteröimätön.

Mikä on mopo?

Ajoneuvolain mukaan mopo on kaksi- tai kolmipyöräinen moottorikäyttöinen ajoneuvo, jonka moottorina saa olla enintään 50 cm³:n polttomoottori ja jonka suurin rakenteellinen nopeus on enintään 45 km/h. Mopoille on otettava liikennevakuutus ja ne on rekisteröitävä, jos niitä käytetään liikenteessä. Vuonna 1985 tai sen jälkeen syntyneiltä mopon kuljettajilta vaaditaan M-luokan ajokortti (ns. mopokortti). Moposta ei tarvitse maksaa autoveroa.

Mopo ei kestä vauhtia

Viritetyllä mopolla ajaessa on suuri vaara joutua vakaviinkin onnettomuuksiin, sillä mopoja ei ole rakennettu kovaa vauhtia varten. Viritetyn mopon kuljettaja on yleensä nuori, jolla ei vielä ole kokemusta liikenteessä liikkumisesta – tämä lisää onnettomuusriskiä entisestään.

Lisätietoja:

Yksikönpäällikkö Markku Kärkkäinen (09) 61853 450

Palveluassistentti Olli Ahtola (09) 61853 366

AKEn viestintä: viestintäpäällikkö Rea Miettinen, puh. (09) 6185 3204, 050 595 2601.

Pressmeddelanden på svenska kan frågas efter från informationenheten, tel. (09) 6185 3204.

Det kan man också hitta följande vardag på AKEs internet-sidor, www.ake.fi.