VOLVO

**Volvo Auto Oy Ab**

# Volvon uudet turvallisuusjärjestelmät

- **Sokean katvealueen BLIS-turvajärjestelmä – maailman uutuus henkilöautoissa**
- **Vettähylkivät lasit – parantaa näkyvyyttä sateella ajettaessa**
- **Etumatkustajan turvatyynyn pois toiminnasta kytkevä katkaisin**

Volvo esitteli alkuvuodesta kolme turvallisuutta lisäävää uutuutta, jotka tuodaan markkinoille yrityksen malleissa lähitulevaisuudessa. Yksi uutuuksista on Detroitin autonäyttelyssä esitelty sokean katvealueen BLIS-turvajärjestelmä (Blind Spot Information System). Sen lisäksi Volvo tuo markkinoille vettä hylkivän lasin sivuikkunoihin ja ovipeileihin sekä yksinkertaisen ja luotettavan etumatkustajan turvatyynyn pois toiminnasta kytkevän toiminnon.

## Sokean alueen BLIS-turvajärjestelmä – Blind Spot Information System

Suurista sivuikkunoista ja tehokkaista sivupeileistä huolimatta auton sivuille ja takaviistoon saattaa jäädä katvealue, johon kuljettaja ei näe. Niin kutsuttu sokea alue voi lisätä onnettomuusriskiä, etenkin kaistanvaihdoissa ja ohitustilanteissa. Volvo havaitsi ongelman ja alkoi ensimmäisenä autonvalmistajana asentaa autoihinsa kuljettajan puolelle laajakulmapeilejä jo vuodesta 1979 lähtien. Nyt se parantaa näkyvyyttä entisestään digitaalikameroihin perustuvalla järjestelmällä, joka tarkkailee auton sivulle ja takaviistoihin jääviä alueita.
Kun toinen ajoneuvo saapuu tarkkailualueelle, kyseisen puolen peilin vieressä oleva varoitusvalo syttyy palamaan. Kuljettaja saa siis selkeän varoituksen lähellä omaa autoaan olevasta toisesta ajoneuvosta. Järjestelmä varoittaa sekä takaa lähestyvistä autoista että ohitettavista autoista ja auttaa kuljettajaa tekemään oikeita päätöksiä kaistanvaihdon suhteen.
BLIS-järjestelmän tuotanto alkaa vuoden 2004 lopulla.

## BLIS-turvajärjestelmän tekniikka

Molempiin sivupeileihin asennetut digitaalikamerat kuvaavat 25 kuvaa sekunnissa.


| Volvo Auto Oy Ab | Volvo Auto Oy Ab | Telephone | Telefax | WWW | Registered Office |
|---|---|---|---|---|---|
| Taivaltie 1 | P.O.Box 5 | +358 9 504 451 | +358 9 563 1543 | www.volvocars.fi | Vantaa, Finland |
| FIN-01610 Vantaa | FIN-01611 Vantaa | | | | **Registration No.** |
| Finland | Finland | | | | 61.219 |

Järjestelmä vertailee ottamiaan kuvia ja rekisteröi ajoneuvon, joka liikkuu sen kattamalla alueella, joka on 9,5 metrin pituinen ja kolmen metrin levyinen auton molemmin puolin.
Järjestelmä tunnistaa sekä autot että moottoripyörät niin päivällä kuin yölläkin. Se on kalibroitu siten, että se ei reagoi pysäköityihin autoihin, tiekaiteisiin, valopylväisiin tai muihin paikallaan olevin esineisiin.
Järjestelmä aktivoituu yli 10 km/h nopeuksissa ja reagoi ajoneuvoihin, jotka kulkevat enintään 20 km/h hitaammin ja maksimissaan 70 km/h nopeammin kuin auto, johon se on asennettu.
BLIS-järjestelmä voidaan kytkeä pois päältä kojetaulun keskikonsolissa olevalla napilla.

### Vettähylkivät lasit

Volvo tuo markkinoille etusivuikkunoiden ja ulkopeilien vettähylkivät lasit, jotka parantavat näkyvyyttä sateella ajettaessa. Vesi kerääntyy käsitellyllä ikkunapinnalla helmiksi, jotka ajoviima puhaltaa vaivattomasti pois. Ja koska lika tarttuu huonommin kuiville pinnoille, sivuikkunat ja -peilit pysyvät myös paremmin puhtaina ja jäättöminä. Vettä hylkivä pintakäsittely tarvitsee alleen laminoidun lasin.
Ovipeileissä käytetään eri keinoa. Niissä vesi jakaantuu tasaisesti koko pinnalle, joten sen läpi on helppo nähdä. Tapahtumaa voidaan nopeuttaa tietyissä sääoloissa peilin lämmityksen avulla.
Vettä hylkivä ominaisuus on erityisen pintakäsittelyn tulosta. Sivuikkunoiden pintakäsittely täytyy uusia noin kolmen vuoden kuluttua ja sen jälkeen vuosittain tehokkaan hylkimisen takaamiseksi. Sivupeilien pinnoitusta ei tarvitse uusia, sillä niihin ei kohdistu samanlaista kulutusta.

## Etumatkustajan turvatyynyn pois kytkentä

Volvon turvallisuustutkimuksen tulokset ovat selkeät:
• Lapsen tulisi matkustaa takaistuimilla
• Käytettävät lapsiturvallisuusvälineet tulee sovittaa lapsen koon mukaan
• Pienen lapsen tulisi matkustaa selkä menosuuntaan asennettavassa turvaistuimessa, mieluiten takaistuimella
• Jos lapsi matkustaa etumatkustajan paikalla, on elintärkeää, että autossa ei ole etumatkustajan turvatyynyä tai se on kytketty pois toiminnasta.

Nyt Volvon kuljettaja voi itse kytkeä etumatkustajan turvatyynyn pois toiminnasta virta-avaimen avulla. Kytkinlukko on integroitu kojetaulun päähän. Lukossa oleva merkintä sekä taustapeiliin ilmaantuva viesti varmistavat turvatyynyn olevan kytketyn pois päältä.

*•Tässä tiedotteessa esiintyvät kuvaukset ja tiedot viittaavat Volvon kansanväliseen mallistoon. Yksityiskohdat saattavat vaihdella markkina-alueittain ja niitä voidaan muuttaa ennalta ilmoittamatta.*

27.5.2004

www.media.volvocars.com
www.volvocars.fi