



Renault esittelee uuden ylellisen konseptiauton

Fluence: urheilullinen, aistillinen ja viettelevä coupé

Renaultin uusi konseptiauto, Fluence, on ylellinen ja urheilullinen nelipaikkainen coupé. Mallin sulavalinjainen ulkokuori ja lämminhenkinen matkustamo suorastaan huokuvat aistikkuutta. Renault Corporate Designin varajohtaja Patrick le Quément pitää Fluencea perinteikkäiden ranskalaisten kaksiovisten umpiautojen kunniakkaana seuraajana. Konseptiauto esitellään kesäkuun 4. päivänä Louis Vuitton Classic -näyttelyssä Englannissa.

Fluence kuvastaa Renaultin näkemystä ylellisestä nelipaikkaisesta coupésta. Projekti on edennyt tähän mennessä kaikkien odotusten mukaisesti. *"Fluence on kuin kaunis maalaus tai muodokas veistos. Auto on täydellinen yhdistelmä ryhdikkyyttä, täyteläisyyttä ja eleganssia,"* Patrick le Quément kertoo.

Urheilullisuutta ja aistikkuutta

Fluence on 4,60 metriä pitkä coupé, jonka aistilliset muodot on veistetty yksinkertaisen jäsentyneistä linjoista. Konseptiauto tuo perinteisille coupé-malleille ominaisen autoilun ilon uudelle vuosituhannele.

Vauhdin hurmasta kertoo mm. auton laskevan etuosan ja vertikaalisen takaosan muodostama dynaaminen visuaalinen kontrasti. Etuosan muotoilu on hyvin virtaviivaista. Autosta on riisuttu perinteinen jäähdytinsäleikkö, jotta tarkkailijoiden huomio kiinnittyisi vinoneliön muotoiseen Renault-logoon. Ajovalot vahvistavat muodollaan etuosan linjojen puhtautta ja liikkuvuutta, ja niitä reunustavat kapeat suuntavalot. Kahden läpinäkyvän kaarevan lasilinssin takana loistavat eri kulmiin asetetut LED-valorivit. Diodit syttyvät ohjauskulman vaihtelujen mukaan ja valaisevat kaarteissa ympäristöä erittäin tehokkaasti. Ajovalojen ilmettä korostaa myös kaksi ilmanottoaukkoa, joita yhdistää kolmas kapea, vaakatasoon asennettu kanava.

Fluencen vertikaalinen takaprofiili muodostaa sulavan etuosan kanssa tyylikkään kontrastin. Takaosa antaa autosta hyvin energisen vaikutelman. Energisyyttä vahvistavat mm. venytettyjen horisontaalisten takavalojen korostamat leveät lokasuojat ja erisävyinen takaosan keskikomponentti. Kyseinen komponentti sijaitsee takaikkunan ja kaksoispakoputken välissä, ja sen läheisyyteen on asennettu ilmanpoistin.

Fluencen rakenne on laadittu erityyppisten etu- ja takaosien väliin horisontaalille tasolle. Etuosasta lähtevät voimakkaat linjat suuntautuvat kohti takaluukun keskiosaa. Linjoista kaksi kulkee lähes symmetrisesti kylkiä pitkin, ja loput kaksi piirtävät ääriviivat konepellille, katolle ja takaikkunalle. Tuulilasi yhdistyy V-muotoiseen takaikkunaan kahdella lasiliuskalla, jotka kulkevat katon yli ja laskeutuvat alaspäin kohti takaluukkuja. Fluencen korirakenne ja pyörien vanteet on suunniteltu pienentämään ilmanvastusta. 22-tuumaiset vanteet ovat varma merkki myös nautinnollisesta ajettavuudesta.

Fluencen sisätiloissa vallitsee lämmin ja tasapainoinen tunnelma

"Fluencen sisätilat ovat yksinkertaisen mieleenpainuvat, ja niissä vallitsee luonnollinen harmonia", Patrick le Quément toteaa.

Lasitetun pinta-alan läpi tunkeutuva valo paljastaa matkustamossa hallitsevan punaisen Rouge Margaux -sävyn upeat piirteet.

Nahkaistuimet on asennettu liukumekanismin päälle. Selkänojan ja istuinosan sivut puolestaan levittäytyvät auki ovien avautuessa ja toivottavat kuljettajan ja matkustajat tervetulleiksi. Istuinten sivutuet voi säätää yksilöllisten mieltymystensä mukaisiksi. Liukumekanismein varustetut ovien kyynärnojat säätyvät yhdessä istuinten kanssa.

Punainen on hallitseva väri myös nahkaisessa kojelaudassa. Ilmava muotoilu muistuttaa keskeltä nipistettyä kiertynyttä lehteä. Lehtiteema toistuu myös keskikonsolin muotoilussa. Kaarteleva visuaalinen ilme sopii erinomaisesti yhteen intuitiivisten Touch Design -säätimien kanssa. Kuljettaja valitsee ohjaussauvan avulla toimintoja, jotka näkyvät kojelaudan yläosassa sijaitsevalla taitettavalla näytöllä. Mittareissa on sovellettu sekä digitaalista että analogista näyttöä mustan ja Rouge Margaux'n sävyisellä taustalla.

Auton takaosan mukavuuteen on kiinnitetty erityistä huomiota. Kookas takaistuin myötäilee matkustajia miellyttävästi. Renaultin suunnittelijat hakivat lukuvaloihin inspiraatiota kotien sisustuksesta. Valot voidaan tarvittaessa vapauttaa nahkaläppää vetämällä ja suunnata sitten matkustajien kannalta ihanteelliseen kulmaan.

Rouge Margaux'n sävyttämällä nahalla verhoiltu tavaratila on tilavuudeltaan yhteensä 396 dm³. Tavaratilaan kuuluu kaksi sivuille sijoitettua säilytyslokeroa. Takaluukun mekanismi on erittäin innovatiivinen: luukku liukuu nivelletyn varren ansiosta katon ylle, mikä tekee tavaratilan käytöstä mutkatonta.

Tekniikka lunastaa muotoilun asettamat lupaukset

Fluencen voimansiirtojärjestelmä houkuttelee lähtemään tien päälle.

Eteen asennettu 3,5 litran V6-bensiinimoottori kehittää 280 hevosvoimaa ja takaa ihanteellisen ajonautinnon kaikilla nopeuksilla. Hienovaraisesti säädetty jousitus ja edistyksellinen runko tekevät Fluencesta ketterän ja kaikkiin tieolosuhteisiin vaivattomasti mukautuvan ajoneuvon.

Moottorin ääni on huolellisesti viimeistellyn akustiikan ansiosta syvä ja vakuuttava.

Fluence on yhtä nautinnollinen ajettava kuin markkinoiden ylellisimmät sedan-mallit. Kuusivaihteinen automaattivaihteisto viimeistelee mukavan ja rauhoittavan kokonaisuuden.

4.6.2004

Internet: www.media.renault.com
 www.renault.fi
 www.renault.com
 www.renault.f1.com

FLUENCEn tekniset tiedot

Mitat

Pituus	4 600 mm
Leveys ilman sivupeilejä	1 890 mm
Korkeus	1 390 mm
Akseliväli	2 750 mm
Etulytys	920 mm
Takalytys	960 mm
Maavara	200 mm
 Paino	 1 500 kg

Voimansiirto

Euro 4 -päästönormien mukainen 3,5 litran V6 24V -bensinimoottori
 206kW / 280 hv, suurin vääntömomentti 365 Nm
 Kuusivaihteinen automaattivaihteisto sekventiaalihjauksella
 Kiihtyvyys 0-100 km/h: 6,5 sekuntia

Pyörät ja renkaat

Etuveto, poikittaismoottori
 22-tuumaiset vanteet
 Erityiset Michelinin PAX 245-710 / R560 -renkaat

Yhteistyökumppanit

Valeo	Ohjauskulman vaihtelujen mukaan syttyvät LED-valot
Michelin	Aliohjautuvuuden hallintaa tehostavat kulutuspinnaltaan erilaiset etu- ja takarenkaat
Montupet	Ilmanvastusta pienentävät kevytmetallivanteet
Recaro	Autoon astumista helpottavat istuimet ja mukavuutta parantavat, säädettävät selkänojan ja istuinosan sivutuet