

Citroën sai suomalaiskuljettajan Pykälistö ajaa Suomen MM-rallin Xsara WRC:llä

Juuso Pykälistö osallistuu Suomen MM-ralliin maailmanmestaruuden voittaneen Citroën Sportin Xsara WRC:llä. Pykälistö saa siten mahdollisuuden taistella hyvistä sijoituksista tasaveroisesti muiden MM-sarjassa ajavien kuljettajien kanssa.

Tuoreen sopimuksen taustalla ovat **Juuso Pykälistön**, 29, menestyksennälkä ja Citroënia maahantuovan Auto-Bon Oy:n halu saada Suomen MM-ralliin suomalainen kuljettaja ajamaan huippukuntoisella Xsara WRC:llä. Sopimuksen syntyä auttoi myös muun muassa Citroën Sportin tallipäällikön **Guy Fréquelinin** esittämä toive saada suomalaiskuski Citroënille.

”Sopimus Citroënin kanssa kattaa tällä hetkellä Jyväskylän MM-rallin, mutta toivottavasti siitä seuraa muutakin. Jyväskylä olisi muutenkin ollut kalenterissani, sillä suomalaiskuskin on pakko olla siellä mukana pitääkseen päänsä pinnalla. Nyt toteutui paras mahdollinen vaihtoehto”, Pykälistö sanoo.

Pisteille pääsy tavoitteena

Juuso Pykälistön kartanlukijana työskentelee ensimmäistä kokonaista kautta **Mika Ovaskainen**, 36. Hän on aiemmin lukenut nuotteja muun muassa **Juha Kankaalle** ja **Jouko Puhakalle**.

”Suomessa ei ole paljon sellaisia kartanlukijoita, jotka ovat olleet kunnon kyydissä ja pystyvät tekemään siinä töitä. Mikan ja minun välinen yhteistyö toimii hyvin ja kehittyä koko ajan”, Pykälistö kertoo.

Pykälistö ja Ovaskainen kilpailevat virallisesti belgialaisen Kronos Racing -tallin nimissä. Auto on kuitenkin Citroën Sportin Xsara WRC ja mekaanikot tulevat tehdastallista. Pykälistö ja Ovaskainen osallistuvat myös Citroën Sportin Suomessa ajettaviin testeihin heinäkuun alussa. Tuolloin parivaljakko pääsee tutustumaan autoon ja säätämään sen iskukykyiseksi elokuun alkua varten.

”On tärkeää ehtiä tutustua huolella autoon sekä mekaanikkoihin. Auto on ainakin ollut luotettava eikä tiimi tee virheitä. Asiat ovat kohdallaan, joten odotan ensimmäisiä testejä innolla.”

Juuso Pykälistö lähtee tulevaan haasteeseen kovin odotuksin, mutta jalat maassa.

”Ensimmäisenä tavoitteenani on ajaa tasaisesti kilpaa muiden tehdasautojen kanssa. Toki pisteille olisi tarkoitus päästä.”

Maailmanmestari vahvassa vireessä

Citroën voitti viime vuonna heti ensimmäisellä täydellä kaudellaan rallin MM-sarjassa valmistajien maailmanmestaruuden. Lisäksi tallin nuori ranskalaiskuljettaja **Sébastien Loeb** sijoittui kuljettajien MM-pisteissä toiseksi ja **Carlos Sainz** kolmanneksi. Erinomaisten kuljettajien ohella Citroënin vahvuudeksi osoittautui Xsara WRC:n luotettavuus. Tekniset viat eivät ole vaivanneet autoa tänäkään vuonna. Kuuden ajetun osakilpailun jälkeen Sébastien Loeb johtaa kuljettajien ja Citroën valmistajien MM-sarjaa. Sarjassa ajetaan vielä Turkin ja Argentiinan osakilpailut ennen 6.-8.8.2004 järjestettävää Suomen MM-rallia.

Tämän hetkinen tilanne MM-rallissa:

Kuljettajat:

1. Sébastien Loeb	43p
2. Petter Solberg	38p
3. Markko Martin	34p
4. Marcus Grönholm	24p
5. Francois Duval	19p
6. Carlos Sainz	19p

Valmistajat:

1. Citroën	65p
2. Ford	60p
3. Subaru	50p
4. Peugeot	39p
5. Mitsubishi	9p

Lisätietoja: Risto Immonen, viestintä- ja PR-päällikkö, puh 010 569 7225

Juuso Pykälistön pääyhteistyökumppanit ovat Suomen MM-rallissa:
Citroën, Veho, Michelin, Defa, Air Finland, Karjala ja Evli

Sponsoreina toimivat myös:
Roxon, HP, Total ja Superpower