

## **Kysymyksiä Juuso Pykälistölle**

**Voitko kertoa näin aluksi, miltä sinusta tuntui saadessasi kuulla mahdollisuudesta osallistua Suomen MM-ralliin Citroën Sportin Xsara WRC:llä?**

Asiasta neuvoteltiin pitkän aikaa, mutta uskoin sopimuksen synty miseen vasta, kun se oli valmis ja vahvistettu. Oli todella hienoa kun asia järjestyi. Saan nyt mahdollisuuden ajaa Suomen MM-rallin kilpailukykyisellä autolla.

**Mitä tuore Citroën-sopimus sisältää?**

Sopimus kattaa Suomen MM-rallin ja testin Citroën Sportin kanssa. Saan myös tallin teknisen tuen ja tietenkin Citroën Sportin Xsara WRC-auton.

**Mikä merkitys Suomen MM-rallilla on suomalaiselle kuljettajalle?**

Rallilla on luonnollisesti todella iso merkitys suomalaiselle kuljettajalle. Siellä on oltava mukana. Suomalaisten odotetaan aina myös pärjäävän, vaikka enää se ei ole niin selkeästi vain suomalaisten voitettavissa oleva kilpailu, kuten viime vuosikin osoitti. Kotikisa on kuitenkin aina kotikisa.

**Mikä on tavoitteesi Suomen MM-rallissa?**

En ole asettanut itselleni mitään sijoitustavoitteita, koska ne harvoin pitävät paikkansa. Haluan ajaa hyvän rallin ja sijoittua mahdollisimman korkealle. Pistesija nyt tietenkin on selkeä tavoite tällaisella kalustolla.

**Mikä on tavoitteesi pidemmällä tähtäimellä?**

Ammattilaisuus on edelleen minun tavoitteeni

**Mitä odotat Xsara WRC:ltä?**

Odotan, että Xsara on helppo ajettava ilman heikkouksia. Siltä se ainakin vaikuttaa. Autolla on saavutettu tasaisia sijoituksia ja se on toiminut hyvin, joten odotukset ovat korkealla.

## **Kysymyksiä Mika Ovaskaiselle**

**Miten päädyit Juuson kartanlukijaksi?**

Juuson pitkäaikainen kartanlukija Esko Mertsalmi lopetti kartturin työt viime syksynä. Häntä tuurasi muutaman rallin ajan Risto Mannisenmäki, mutta sitten Juuson piti löytää itselleen uusi ”konttoripäällikkö”. Juuso soitti minulle ja ehdotti yhteistyötä tuleville kausille, jos vain homma lähtisi toimimaan. Lopullisen päätöksen tekoon meni noin kaksi sekuntia, vaikka jouduinkin vähän kotona selittelemään paluutani rallipoluille.

### **Kuinka yhteistyö on toiminut?**

Olimme talvella testaamassa nykyistä SM-ralleissa käytettävää autoamme ja asiat loksahdivat Juuson kanssa paikoilleen noin kahden kilometrin mittaisen ensimmäisen testivedon aikana. Yhteistyö on rokanut siitä asti todella mukavasti. Suurimpana tekijänä on mielestäni molemminpuolinen toisen roolin arvostus autossa ja sen ulkopuolella.

### **Sinulla on runsaasti kokemusta myös muista nopeista kuljettajista. Miten kuvailisit Juuson ajotyyliä ja teidän menestysmahdollisuuksianne?**

On sanomattakin selvää, että Juuso on luonnonlahjakuus ralliautoilijana. Juuson tekemistä kuvaa parhaiten analyttisyys kaikkeen tekemiseen. Hänellä on hyvä käsitys auton tekniikasta ja saa tämän ansiosta autosta helposti parhaan suorituskyvyn irti.

Ajotyyliä voi kuvailla professorimaiseksi keula edellä etenemiseksi. Turha aikaa vievä sivuluisissa ajaminen on poissa. Sen näkee myös kellosta, sillä pystymme haastamaan SM-ralleissa uudemmatkin autot.

Uskon meidän pystyvän päivänvalon kestävään aikavertailuun parhaiden kuskien kanssa Suomen MM-rallissa. Tasainen ja kova vauhti antaa mahdollisuuden nousta MM-pisteille.

### **Oletko valmis siirtymään rallin MM-sarjaan, jos teille kauden päätteeksi tarjotaan sopimusta?**

Totta kai. Mikä olisi sen hienompaa kuin toteuttaa monen vuoden unelma eli tehdä harrastuksesta ammatti.