Huipputulos syntyi kahdessakymmenessä ku

Uusi Mégane on saavuttanut miljoonan kappaleen ra

**Vuoden 2002 lopulla lanseerattu uusi Mégane-ohjelma on
menestys: Mégane Hatchback -mallin tuotantoluvut ovat n
yhteen miljoonaan. Suoritus on erinomainen, sillä auto on
markkinoilla vasta kaksikymmentä kuukautta. Uudelle Még
tavoitteet ylittyivät itse asiassa jo vuonna 2003, kun mallist
Euroopan myydyin ajoneuvo.**
**Suomessa uutta Mégane-mallistoa on myyty tähän päivään
melkein 6 000 kappaletta.**

Uusi Mégane Hatchback ja Coupé toimivat vuoden 2002 loppu
tiennäyttäjinä Renaultin uusille pienten perheautojen-segmentil
Tämä segmentti on määrällisesti mitattuna Euroopan markkino
henkilöautoluokka. Uusi Mégane-ohjelma on Mégane Hatchbac
saavuttanut jo yhden miljoonan kappaleen rajapyykin, vaikka e
uuden Mégane-malliston tuote on ollut markkinoilla vasta kaksi

kahdeksantoista kuukauden sisällä. Mégane Hatchback ja Cou
vuoden 2002 lopulla, ja seuraavana vuonna vuorossa olivat Sc
Sedan, Break ja Coupé-Cabriolet. Grand Scénic julkaistiin vuo
alussa, ja viimeisin malliston edustaja on Mégane Renault Spo

Renault-Nissan-allianssin C-alustaan pohjautuvia Mégane-mall
valmistetaan kolmella tehtaalla eri puolilla maailmaa. Mégane H
Coupé- ja Sedan-malleja tuotetaan Espanjan Palenciassa. Ran
syntyy Scénic-, Grand Scénic, Mégane Hatchback ja Coupé-Ca
malleja, ja Turkin Bursassa valmistetaan Mégane Sedania.

Méganeen oli jo vuonna 2002 saatavana erityisen laaja valikoi
suorituskykyisiä moottoreita. Kolmen bensiinimoottorin (1.4 16V
2.0 16V) lisäksi tarjolla on ollut kaksi dieselversiota (80 hv:n 1.5
dCi). Mégane Hatchback ja Coupé pääsevät nykyään nauttima
dCi -moottorin uudesta, sata hevosvoimaa (74 kW) kehittävästä
Scéniciin ja Mégane Coupé-Cabrioletiin on tulossa uusi 165 hv
T -bensiinimoottori. 2.0 T vauhdittaa myös Mégane Renault Sp
hv/300 Nm).

Uusien Mégane-mallien monipuoliset turvallisuusominaisuudet
paljon kehuja. Mégane Hatchback ja Scénic kuuluvat viidestä F
koostuvaan valiojoukkoon, jonka jäsenet ovat saaneet Euro-NC
törmäystesteissä viisi tähteä.

Uusi Mégane-ohjelma antoi vuonna 2002 viitteitä Renaultin uu
laajenevasta mallistorakenteesta. Innovatiiviset ratkaisut tarjoa
mahdollisuuksia ajoneuvojen yksilöllisyyden kehittämiseen eri v
ja voimanlähteitä yhdistelemällä. Tavoitteena on vastata asiakk
odotuksiin, joten Renault on päättänyt laajentaa strategiaansa
malleihin (Clio, Modus).

Méganella on koko Renault-mallistolle suuri merkitys. Ajoneuvo
tulevaisuudessa entisestään, minkä ansiosta asema eurooppal
suosikkiautona todennäköisesti vain vahvistuu. Seuraavaa luku
menestystarinaan ollaan jo kirjoittamassa.