



Euro NCAP -törmäystestit vahvistivat Renaultin aseman turvallisuuden kärkinimenä

Mégane Coupé-Cabriolet luokkansa turvallisin auto ja jo kuudes täydet viisi tähteä Euro NCAP -testeissä saavuttanut Renault-malli

Mégane Coupé-Cabriolet saavutti Euro NCAP -törmäystesteissä 33,56/37 pistettä. Se on jo kuudes Renault-malli, joka on saanut Euro NCAP -testeissä täydet viisi tähteä.

Täydet viisi tähteä ja huippupisteet todistavat kiistatta, että Mégane Coupé-Cabriolet on erittäin turvallinen ajoneuvo. Euro NCAP:n testit kattavat 70 - 80 % todellisista onnettomuustilanteista. Tutkijat kiinnittivät erityistä huomiota Coupé-Cabrioletin tarjoamaan erinomaiseen suojaan edestäpäin tulevia törmäyksiä vastaan. Auton rakenne käyttäytyi kolareissa esimerkillisesti, eivätkä komponentit päässet tunkeutumaan vaarallisesti matkustamoon. Testeissä käytettyjä nukkeja tutkimalla havaittiin, että mallin turvajärjestelmä toimii erittäin tehokkaasti. Meganén Coupé- ja Coupé-Cabriolet-versioiden etuistuimiin on asennettu kaksinkertaisten turvavöiden esikiristimien sijaan altaliukumista estävät istuinturvatyyny, jotka pitävät kuljettajan ja matkustajan vakaasti istuimella ja torjuvat tehokkaasti vatsa- ja alaraajavammoja.

Volvo Auto Oy Ab Office	Volvo Auto Oy Ab	Telephone	Telefax	WWW	Registered
Taivaltie 1 FIN-01610 Vantaa Finland	P.O.Box 5 FIN-01611 Vantaa Finland	+358 9 504 451	+358 9 563 1543	www.renault.fi	Vantaa, Finland Company No 0202594-

Vahvistettu runkorakenne

Coupé-Cabrioletin korirakenne on vaatinut lukuisten turvallisuutta lisäävien erikoisjärjestelmien käyttöönottoa. Turvaratkaisut suojaavat kuljettajaa ja matkustajia tehokkaasti, jos auto esimerkiksi pyörii ympäri tai sen etu- tai sivuosaan kohdistuu ankaria iskuja. Runkoa on vahvistettu useista eri kohdista. Sen sivuja on yhdistetty takaistuinten takana sijaitsevien ylemmän ja alemman välikappaleen avulla. Alempi välikappale on rakenteellisesti kiinnitetty lattiaan. Mégane Coupé-Cabrioletin rungon sivut jakautuvat kolmeen osaan, ja sen herkimpiä alueita on vahvistettu vielä erikseen. Sivuhelmoilla on merkittävä rooli pitkittäis-suuntaisen taipumisen kontrolloinnissa ja korin jäykkyyden parantamisessa.

Etupilarikokonaisuutta on vahvistettu ja jäykistetty, jotta se suojelisi kuljettajaa ja matkustajia paremmin, jos auto pyörii ympäri. Vahvistukset koostuvat mm. erityistuesta ja kuusi millimetriä paksusta erikoisteräksestä valmistetusta putkesta, joka on halkaisijaltaan 35 millimetriä ja liitetty osaksi etupilaria. Lisäosat on asennettu yhteen etupilarin ja alemman etupilarin vahvistuskappaleen kanssa. Ratkaisut estävät eri komponentteja tunkeutumasta matkustamoon auton etuosaan kohdistuvan törmäyksen aikana.

Moottoritila käyttäytyy törmäystilanteissa siten, ettei sen komponentteja pääse iskeytymään matkustamoon. Ohjauspylväs ja jarrupoljin painuvat kokoon, mikä pienentää keskivartalon ja alaraajojen vammojen riskiä. Erityiset kuljettajan ja etumatkustajan istuinten jalkapehmusteet suojaavat sääriluita ja nilkkoja. Sääriluiden turvaaminen on otettu huomioon myös kojelaudan muotoilussa. Esimerkiksi ovipaneeleihin asennetut pehmusteet vaimentavat sivuilta tulevia törmäysvoimia.

Avomalliin sovelletut turvajärjestelmät

Kuljettajaa ja matkustajaa suojaavien järjestelmien suunnittelussa on täytynyt ottaa huomioon Coupé-Cabrioletin rakenteelliset erikoisominaisuudet. Ajoneuvoon on asennettu Renaultin kolmannen sukupolven SRP-järjestelmä. Edessä on kaksi mukautuvaa turvatyynyä, esikiristimillä ja voimanrajoittimilla (rintakehä 400 daN, lantio 600 daN) varustetut turvavyöt, päätä ja rintakehää suojaavat sivuturvatyyny ja istuinten alaosaosaan sijoitetut, kolareissa kuljettajan ja matkustajan altaliukumista estävät turvatyyny.

Takana on kaksi voimanrajoittimilla (600 daN) ja esikiristimillä varustettua turvavyötä. Vahvistettu lattialevy ja edistykseelliset turvavyöt estävät matkustajia liukumasta istuimella auton etuosaan kohdistuvan törmäyksen aikana.

Takaistuimelta löytyvät kolmen pisteen Isofix-turvaistuimen kiinnitysmekanismit. Jos turvaistuinta käytetään etuistuimella, altaliukumista estävä istuinturvatyyny ja normaali turvatyyny ovat kytkettävissä pois päältä. Monipuolinen Mégane Coupé-Cabriolet ansaitsi lapsiturvallisuudesta kolme Euro NCAP -tähteä.

Jos ajoneuvo pyörähtää ympäri, kuljettajaa ja matkustajia suojaa tuulilasin ylemmän poikittaispalkin ja takaosan turvakaarten rajaama turvavyöhyke. Turvakaaret on päällystetty 35 millimetriä paksulla vaahtomateriaalilla.

Renault on Euro NCAP -testien ykkönen

Renaultin mallisto on markkinoiden turvallisin. Peräti kuusi Renault-ajoneuvoa on saavuttanut Euro NCAP -testeissä täydet viisi tähteä.

Uusi Espace	Viisi tähteä	Luokkansa turvallisin auto	(2003)
Vel Satis	Viisi tähteä	Luokkansa turvallisin auto	(2002)
Uusi Laguna	Viisi tähteä	Luokkansa turvallisin auto	(2003)
Uusi Scénic	Viisi tähteä		(2003)
Uusi Mégane	Viisi tähteä	Luokkansa turvallisin auto	(2002)
Mégane Coupé-Cabriolet	Viisi tähteä	Luokkansa turvallisin auto	(2004)
Clio	Neljä tähteä		(2000)
Kangoo	Neljä tähteä		(2003)
Twingo	Kolme tähteä		(2003)

24.6.2004

Internet: www.media.renault.com
www.renault.fi
www.renault.com
www.renault.f1.com