



**Jussi Pinomäki matkalla kohti tavoitettaan;**

## **RALLICROSSIN EUROOPAN MESTARUUS LÄHESTYY**

**Turkulainen, 26-vuotias Jussi “Juupe” Pinomäki on menossa vahvasti kohti tavoitettaan, rallicrossin Euroopan mestaruutta. Noin 200-hevosvoimaisella, kakkosdivisioonan Renault Cliolla ajava Pinomäki on hallinnut tähän mennessä kuuden osakilpailun mittaista EM-sarjaa suvereenisti. Ensimmäisessä osakilpailussa Portugalissa hän ajoi toiseksi, sitten aukesi voittoputki, joka on nyt jo peräti viiden peräkkäisen osakilpailun mittainen.**

- Viime kaudella opiskelimme tämän lajin, Pinomäki, toisen polven rallicrosskuljettaja kertoo.
- Se on jo aikaisemmissa autourheilulajeissani osoittautunut toimivaksi reseptiksi; ensimmäisenä vuotena opiskelemme lajin, ja seuraavalla kaudella voitamme sen.

### **Mahtava sarja jo tähän mennessä**

Yksi kakkossija ja sen jälkeen viisi peräkkäistä voittoa on saavutus, joka hakee vertaistaan rallicrossissa, autourheilulajissa, joka usein muistuttaa enemmän kontaktilajia kuin autokilpailua.

- Olen suhtautunut jokaiseen osakilpailuun samalla tavalla. Yritän ajaa kahdessa ensimmäisessä alkuerässä niin kovat ajat, että ne varmasti riittävät A-finaaliin – mieluiten sen eturiviin. Aina kun onnistun, voin jättää kolmannen alkuerän ajamatta, näin säästän autoa turhilta kolhuilta ja keskityn ratkaisevaan starttiin.

- Tähän mennessä tämä suunnitelma on toiminut jokaisessa osakilpailussa ja olen voinut siirtyä suunnitelmamme seuraavaan

| Volvo Auto Oy Ab<br>Office                 | Volvo Auto Oy Ab                         | Telephone      | Telefax         | WWW            | Registered                             |
|--------------------------------------------|------------------------------------------|----------------|-----------------|----------------|----------------------------------------|
| Taivaltie 1<br>FIN-01610 Vantaa<br>Finland | P.O.Box 5<br>FIN-01611 Vantaa<br>Finland | +358 9 504 451 | +358 9 563 1543 | www.renault.fi | Vantaa, Finland<br>Company No 0202594- |

vaiheeseen; A-finaalin voittamiseen sekä osakilpailun korkeimpien pisteiden kuittaamiseen.

- A-finaalissa on tärkeää päästä todella nopeasti irti viivalta. Kärkeen, jos mahdollista, Juupe kertoo yksinkertaiselta kuulostavasta toimintaohjeestaan.
- Kun olen päässyt kärkeen, ajan muutaman kierroksen niin kovaa kuin ikinä kykenen. Tiukkojen ajolinjojen noudattaminen on tärkeää, riskejäkään ei tuolloin voi kaihtaa. Itse asiassa A-finaalin alussa niitä on pakko ottaa aika tavalla.
- Tämän toimintamallin ideana on se, että pyrin vetämään kanssakilpailijoihin riittävän suuren eron. Jos nimittäin viimeisellä kierroksella ajetaan aivan nipussa, on lähes varmaa, että takana ajavat yrittävät kaikin keinoin työntää johdossa olevan auton radalta.
- Kun suunnitelmani on toiminut, voin viimeisellä kierroksella jo varmistella aavistuksen verran. Siis ihan vähän, enää ei ole paniikinomaista tarvetta ajaa muilta karkuun, Juupe naureskelee.

Jussi Pinomäen taktiikka on toiminut niin hyvin, että hänen kanssakilpailijansa alkavat olla epätoivon partaalla. Pinomäen Clio-tiimi joutuu kaikilla kisapaikkakunnilla aktiivisen vakoilun kohteeksi. Kanssakilpailijat yrittävät urkkia tietoonsa millaisilla renkailla suomalaisjoukkue aikoo lähteä voittoa hakemaan ja millaisilla alustasäädöillä he ovat liikkeellä.

- Teemme nykyisin heille hiukan kiusaakin, Pinomäki myhäilee.
- Peitämme renkaat viimeiseen saakka, suljemme varikkoteltan oviaukon uteliailta silmiltä ja jätämme asiaan kuulumattomat ulkopuolelle. Joskus se tuntuu aika hupaisalta, mutta emme anna toisille yhtään vihjettä omista aikomuksistaamme.

Rallicrossin EM-sarja vetäytyy nyt tauolle, seuraava osakilpailu ajetaan Belgiassa elokuun 8. päivänä.

7.7.2004

Internet: [www.rallycross.com](http://www.rallycross.com)  
[www.setpromotion.com](http://www.setpromotion.com) (kuvat: galleria & lehdistö)