



Pressrelease 2004-07-09

Ny undersökning visar att svenska folket vill se en satsning på kollektivtrafiken.

3 200 svenskar har intervjuats om deras syn på kollektivtrafikens betydelse för samhället och välfärden. Det visar sig att svenska folket prioriterar en väl utbyggd kollektivtrafik framför bilen. Halva Sveriges befolkning säger också att de skulle resa mer med kollektivtrafiken om resmöjligheterna förbättrades. Däremot så uppfattar man inte att det finns en politisk vilja att satsa på kollektivtrafiken. Resultaten presenterades på ett seminarium under Almedalsveckan i Visby.

En omfattande undersökning har gjorts på uppdrag av Svenska Lokaltrafikföreningen (SLTF) och Branschföreningen Tågoperatörerna. Ett representativt urval av svenska folket mellan 15-75 år, både resenärer och icke resenärer har intervjuats. 3 200 personer har intervjuats per telefon under mars och maj månad via Kollektivtrafikbarometern.

- Två tredjedelar av svenska folket vill att man prioriterar kollektivtrafiken framför bilen i den kommunala trafikplaneringen även om det är till nackdel för biltrafiken, säger Märta-Lena Schwaiger, vd Svenska Lokaltrafikföreningen (SLTF).

Drygt hälften av svenska folket anser att kollektivtrafiken är det säkraste färdssättet.

Endast 18% anser att bilen är det säkraste färdssättet. Bilägares attityd skiljer sig inte från befolkningens i allmänhet. Men ju oftare man åker kollektivt, och ju äldre man är, desto säkrare anser man kollektivtrafiken vara.

- Undersökningen visar att tillgänglighet till kollektivtrafiken har stor betydelse. Två tredjedelar av de som bor i storstadsregionerna anser att tillgängligheten till kollektivtrafik är en viktig faktor vid byte av bostad eller arbetsplats, säger Peder Wadman, vd Tågoperatörerna. Över hälften av de som bor utanför storstadsregionerna tycker likadant.

96% anser att en satsning på kollektivtrafiken är bra för samhället. Däremot tror bara hälften att politikererna tycker så. Just denna frågan har ställts ett antal år och får samma resultat. Med andra ord så efterlyser allmänheten år efter år den politiska viljan att satsa på kollektivtrafiken.

Resultaten från undersökningen visar också att kollektivtrafiken har stora möjligheter att öka sina marknadsandelar. Om resmöjligheterna med kollektivtrafiken förbättrades på bostadsorten så anger hälften av befolkningen att de skulle resa mer.

Undersökningen är gjord via Kollektivtrafikbarometern, en rikstäckande löpande kvalitets- och attitydundersökning. Varje månad intervjuas ett representativt urval av svenska folket mellan 15-75 år per telefon, såväl allmänhet (både resenärer och icke resenärer) som kunder (resenärer).

Under mars och maj 2004 har Kollektivtrafikbarometern kompletterats med ett antal extrafrågor.

Extrafrågor bifogas i en separat bilaga. Resultaten baseras på 3 200 telefonintervjuer.

För mer information:

Anita Stenhardt, SLTF, 070-588 08 69

Peder Wadman, Tågoperatörerna, 070-602 14 46

SLTF är läns- och lokaltrafikens branschorganisation. Varje år görs drygt 1 miljard resor med den lokala och regionala kollektivtrafiken i Sverige. www.slutf.se

Branschföreningen Tågoperatörerna fungerar som en gemensam röst för landets tågoperatörer. Branschföreningen består idag av tjugo medlemsföretag som tillsammans formar framtidens tågtrafik. www.tagoperatorerna.se

Bilaga – Pressrelease 2004-07-09

Undersökningen är gjord via Kollektivtrafikbarometern, en rikstäckande löpande kvalitets- och attitydundersökning. Varje månad intervjuas ett representativt urval av svenska folket mellan 15-75 år per telefon, såväl allmänhet (både resenärer och icke resenärer) som kunder (resenärer).

Under mars och maj 2004 har Kollektivtrafikbarometern kompletterats med ett antal extrafrågor. Resultaten baseras på 3 200 telefonintervjuer. Nedan presenteras samtliga frågeställningar samt procentuell fördelning baserat på samtliga svarande, samt nedbrutet på åldersklasser, kön, resfrekvens kollektivt respektive bilnehav.

Ipsos-Eureka AB	Totalt	Ålder						Kön		Resfrekvens kollektivt					Bilnehav	
	Samtliga	Upp till 19 år	20-29 år	30-39 år	40-49 år	50-59 år	60-69 år	Man	Kvinnor	Dagligen	Varje vecka	Varje månad	Mer sällan	Aldrig	Ja	Nej
Vilket färdssätt tycker du är det säkraste ur trafiksäkerhetssynpunkt? Tycker du det är																
Gång	20	27	35	24	15	14	12	20	20	22	22	20	20	16	18	28
Cykel	4	7	4	4	4	3	2	3	4	4	2	5	4	2	4	4
MC \ Moped	0	0	0	0			0	0			0		0	0	0	
Bil	18	22	18	21	18	16	15	19	17	12	12	15	20	26	20	9
Kollektivtrafiken där du bor	52	39	36	45	57	61	63	53	51	57	56	57	49	47	52	51
Vet ej/vill ej svara	6	3	6	6	6	7	8	4	8	5	7	4	6	8	6	8
Hur viktig är tillgängligheten till kollektivtrafik när du funderar över att byta bostad eller arbetsplats?																
1 helt oviktigt	13	3	14	16	15	15	10	17	10	3	5	7	16	28	15	5
2 oviktigt	9	7	12	11	10	8	6	11	7	5	6	10	12	10	10	7
3 varken viktigt eller	16	21	18	19	18	13	12	18	15	9	19	18	18	14	17	11
4 viktigt	26	31	28	26	26	24	24	26	26	31	29	30	25	18	26	26
5 mycket viktigt	31	31	25	26	28	34	38	23	38	49	40	31	26	20	28	47
Vet ej/vill ej svara	5	7	2	1	3	5	9	5	4	3	3	4	4	9	5	4
Medelvärde	3,5	3,9	3,4	3,3	3,4	3,6	3,8	3,3	3,8	4,2	4	3,7	3,3	2,9	3,4	4,1
Om resemöjligheterna med kollektivtrafiken på din ort förbättrades - skulle i så fall dina bilvanor förändras?																
Ingen skillnad jämfört med idag	42	29	41	40	37	46	47	45	39	42	34	33	42	55	43	32
Ja, jag skulle åka kollektivt lite oftare	28	31	29	31	29	25	25	28	27	17	26	32	33	23	30	14
Ja, jag skulle åka kollektivt mycket oftare	19	17	14	22	26	22	15	18	20	17	21	25	19	16	21	11
Ja, jag skulle sälja bilen	2	2	2	1	3	2	3	2	3	3	3	2	2	2	2	3
Jag/hushållet äger ingen bil	6	13	13	4	3	3	7	4	8	18	11	6	2	2	1	38
Vet ej/vill ej svara	3	8	2	1	1	2	4	2	3	2	3	2	3	3	3	2
Beslut om trafikplanering kan ibland leda till konflikter inom kommunen. Vilket anser Du bör prioriteras...																
...kollektivtrafik - även om det ger nackdelar för biltrafik	65	57	65	61	66	64	70	62	67	76	75	71	61	51	62	83
...biltrafik - även om det ger nackdelar för kollektivtrafik	17	25	19	20	18	17	11	22	12	8	12	14	19	26	19	5
vet ej	18	18	16	19	16	19	19	15	21	15	13	15	20	23	19	12
Anser du att en satsning på kollektivtrafiken är bra för samhället?																
Ja	95	92	96	94	94	95	94	93	96	98	98	97	94	91	94	99
Nej	3	5	2	4	4	3	4	4	2	1	2	2	3	6	4	0
Vet ej/vill ej svara	2	3	1	2	2	2	3	3	2	1	1	1	3	4	2	1
Tror du att politikerna anser att en satsning på kollektivtrafiken är bra för samhället?																
Ja	56	51	59	58	54	56	55	61	51	50	52	57	58	56	57	49
Nej	26	25	26	27	30	27	22	24	28	29	31	26	23	26	26	28
Vet ej/vill ej svara	18	24	15	15	15	17	23	15	21	21	17	16	19	17	17	23

För mer information:

Anita Stenhardt, SLTF, 070-588 08 69

Peder Wadman, Tågoperatörerna, 070-602 14 46