

MM-sarjaa johtava Citroën valmiina Keski-Suomen sorateille Citroën Jyväskylän MM-ralliin luottavaisin mielin

Citroënin WRC-tiimi lähtee ensi viikonloppuna ajettavaan Jyväskylän MM-ralliin luottavaisin mielin. Tiimillä on selkeä johto MM-sarjassa niin kuljettajien kuin valmistajien taulukossa.

Niin valmistajien kuin kuljettajienkin MM-sarjan johtopaikkaa hallussaan pitävällä Citroënilla on Jyväskylää varten monta valttikorttia hihassaan. MM-sarjan tämänhetkinen suvereeni ykkösmies, **Sébastien Loeb**, lähtee viidenteen Jyväskylän ralliinsa luottavaisena, mutta nöyränä.

”Minulle Suomen MM-ralli on ollut aina vaikea. Joskus pätkällä on ollut tunne, että nyt menee hyvin ja maalissa olen huomannut, etten olekaan ajanut riittävän nopeasti. Täällä teiden tunteminen on oleellista ja olinkin helpottunut huomattessani, että tämän vuoden reitistä vain parikymmentä kilometriä on uutta viime vuoteen verrattuna”, Loeb iloitsee. ”Viime vuonna paransin aikaani selvästi toisella kierroksella sellaisilla erikoiskokeilla, jotka ajettiin kahteen kertaan.”

Nuotit hanskassa

Jyväskylän rallille tunnusomaiset valtavat hyppyt eivät ranskalaista säpsäytä. ”Käytän nuoteissani hyppyistä samaa merkintää kuin suurista vesilammikoista, eli kartturi lukee vaihteen millä niihin mennään. Xsara WRC:llä ajaessamme olemme joka vuosi hienosäätäneet ”hyppynuottejamme” pätkän jälkeen. Maaliin tultuamme käymme Danielin (Sola) kanssa heti läpi nuotit ja teemme tarvittavat muutokset kun kaikki on tuoreena muistissamme.”

Loeb uskoo, että MM-sarjan johtopaikalta on hyvä startata myös Suomen MM-ralliin. ”Saatan toki joutua perjantain erikoiskokeilla tienpuhdistushommiin. En ole aiemmin lähtenyt Jyväskylässä ensimmäisenä, joten saa nähdä, onko siitä haittaa.”

”Jyväskylän rallin voitto on haave, jonka toivon täyttyvän jonain päivänä. Tällä hetkellä ensisijainen tavoite on kuitenkin MM-tittelin voittaminen. Etumatka MM-pisteissä mahdollistaa sen, että voin tarkkailla rauhassa kokonaistilannetta hieman kauempaakin”, 17 pisteen kaulalla kuljettajien MM-tilastoa johtava Loeb toteaa.

Sainz yksi harvoista ei-skandinaaveista voittajista

Loebin tiimikaverille, espanjalaiselle **Carlos Sainzille** Keski-Suomen pikataipaleet maistuvat. Sainz on yksi kolmesta ei-skandinaavista, jotka ovat onnistuneet voittamaan haasteellisena pidetyn Jyväskylän MM-rallin. ”Suomen MM-ralli on erinomainen. On todella nautinnollista ajaa leveillä teillä”, Sainz sanoo.

Sainz ja Loeb kävivät heinäkuun alussa testaamassa WRC-menopeliään Suomen sorateilla. ”Testeissä satoi, joten olosuhteet eivät olleet lainkaan ihanteelliset”, Sainz kertoo. ”Automme on kuitenkin erittäin hyvässä vedossa ja tiimi on virittäytynyt saavuttamaan tuloksia. Tiedän kuitenkin, että paikalliset kuljettajat – Marcus Grönholm ja Harri Rovanperä – ovat vakava uhka, samoin viime vuonna voittanut Markko Märtin.”

Myös tiimipäällikkö **Guy Fréquelin** haluaa pitää jalat maassa. ”Suomen MM-rallia voisi verrata pelottavaan linnoitukseen. Sen valloittaminen on meille vaikea, joskin jännittävä ja motivoiva haaste. Tavoittemme on vahvistaa MM-johtoamme saavuttamalla mahdollisemman paljon pisteitä, ei kuitenkaan hinnalla millä hyvänsä.”

”Pehmeästi ison kissan tavoin”

Suomen MM-ralli tunnetaan erityisesti kapeista hiekkateistään, irtosorasta ja lukuisista hyppyistä, jotka vaativat autolta paljon. Keskinopeudet kohoavat erikoiskokeilla huippulukemiin. Vuonna 2003 voittajan keskinopeus oli 121 km/h ja pisin hyppy legendaarisella Ouninpohjan erikoiskokeella huikeat 57 metriä.

Auton on otettava hyppy Citroënin tiimin teknisen päällikön **Jean-Claude Vaucardin** sanojen mukaan ”pehmeästi ison kissan tavoin”. Xsara on tässä vahvoilla, mutta joka ikisessä hypyssä koetukselle joutuva aerodynamiikka ja jousitusta on vielä hienosäädetty Jyväskylän pikataipaleita varten.

Lisätietoja: Risto Immonen, viestintä- ja PR-päällikkö, puh 010 569 7225

Copyright free photos available for the press from: www.citroen-presse.info

Internetsivut:

<http://com.en.sport.citroen.com/>

MM-tilanne ennen Jyväskylän MM-rallia

KULJETTAJA

Sija		Pist.
1.	S. Loeb (F)	61
2.	P. Solberg (N)	44
3.	M. Martin (EE)	34
4.	C. Sainz (SP)	34
5.	M. Gronholm (FIN)	32
6.	F. Duval (B)	29
7.	M. Hirvonen (FIN)	18
8.	H. Rovanner (FIN)	14
9.	J. Tuohino (FIN)	12
10.	D. Carlsson (SW)	6
11.	G. Panizzi (F)	6
12.	F. Loix (B)	4
13.	H. Solberg (N)	3
14.	M. Stohl (A)	3
15.	L. Perez Companc (RA)	3
16.	J. Valimaki (FIN)	2
17.	A. Ginley (GB)	2
18.	O. Burri (CH)	1
19.	M. Campos (P)	1
20.	A. Vovos (GR)	1
21.	A. Warmbold (D)	1
22.	G. Pozzo (RA)	1

VALMISTAJA

Sija		Pist.
1.	CITROEN	98
2.	FORD	71
3.	SUBARU	64
4.	PEUGEOT	51
5.	MITSUBISHI	14