

Pykälistö näytti vauhtinsa Citro ënilla Jyväskylässä

Padasjokelainen Juuso Pykälistö starttasi Jyväskylän MM-ralliin Kronos Racingin Xsara WRC:llä. Kisa päättyi kolmannelta sijalta, mutta mies ehti näyttää monelle missä kaappi seisoo. Niin auto kuin tiimikin saivat kiitosta.

Jyväskylän MM-ralli alkoi **Juuso Pykälistöltä** ja hänen kartanlukijaltaan **Mika Ovaskaiselta** loistavasti. Rallin ensimmäisellä erikoiskokeella Kuohussa pari ajoi kuudenneksi nopeiten ja toisella erikoiskokeella Parkkolassa neljänneksi nopeiten. Kahden erikoiskokeen jälkeen kilpapari oli rallin kolmannelle sijalle, sekunnin edellä Pykälistön oppi-isää **Marcus Grönholmia**.

”Auto oli juuri sellainen kuin testeissäkin – kaikki meni hyvin ja auto tuntui hienolta. Kaksi ensimmäistä erikoiskoetta menivät maksimaalisen hienosti, juuri kuten toivoimmekin. Asetelma oli herkullinen ja ajofiilis hyvä”, Pykälistö muistelee.

Valitettavasti Parkkolan erikoiskokeen viimeisellä kilometrillä alkoivat vaikeudet. ”Auto alkoi hyytyä noin kilometri ennen maalia, ja muutama sata metriä ennen pätjän loppua syttyi öljynpaineen merkkivalo”, Pykälistö kertoo. Keskusteltuaan tiimin kanssa hän päätti keskeyttää kilpailun välttääkseen suuremmat tuhot moottorissa.

”Kyllä se oli iso pettymys. Tässä kisassa olisi ollut mahdollista näyttää”, Pykälistö tuumaa muutama päivä rallin jälkeen. ”Harmittaa kaikkien puolesta, niin tiimin kuin sponsorien. Jokainen osa-alue toimi hienosti, ja tiimi teki hienoa työtä. Ei tästä ketään voi syyttää.”

Citroënin tehdastiimille hyvät pisteet

Uuden SupeRally-säännön myötä Pykälistöllä olisi ollut mahdollisuus startata ralliin seuraavana päivänä, mutta moottorivahinko oli odotettua suurempi. FIA:n sääntöjen mukaan moottoria ei saa vaihtaa, joten tiimi joutui vetäytymään kisasta.

Kronos Racingin tiimipäällikkö **Marc Van Dalen** löysi pettymyksestä huolimatta Jyväskylästä jotain positiivistakin. ”Citroënin tehdastiimi otti meidät erinomaisesti vastaan, ja saimme heiltä hyviä neuvoja. Tiimistämme tulee tämänkin kokemuksen kautta entistä vahvempi, vaikka ajaminen loppui tällä kertaa valitettavan lyhyeen.”

Citroënin tehdastiimi keräsi pisteet kotiin paitsi Kronos Racingin päälliköltä, myös MM-sarjaa ajatellen. Carlos Sainz sijoittui kolmanneksi, ja MM-sarjaa reilulla marginaalilla johtava Sebastien Loeb oli lopputuloksissa neljäs.

Xsara WRC mieluinen jatkossakin

Jatkosuunnitelmia kysyttäessä Pykälistöltä irtoaa jo hymyäkin. Hän sanoo, että hyppäisi Citroënin rattiin mieluusti uudestaankin. ”Mielelläni ajaisin Xsara WRC:llä jatkossakin. Auto on hieno ja hyvä ajaa.”

Seuraava ralli Pykälistön kalenterissa on syyskuussa ajettava Uudenkaupungin SM-ralli.

Lisätietoja: Risto Immonen, viestintä- ja PR-päällikkö, puh. 010 569 7225