

SAS Cargo øger fragtkapaciteten til Shanghai

Når vinterfartplanen træder i kraft 31. oktober fordobler SAS antallet af direkte afgang mellem København og Shanghai. Dette betyder at SAS Cargo til den tid også bliver i stand til at fordoble fragtkapaciteten til og fra en af de mest fremgangsrige produktionsområder i verden lige nu.

- SAS Cargo arbejder meget fokuseret på at skabe den nødvendige kapacitet på de markeder hvor der er stor efterspørgsel og vækstopotentiale, og det må man sige er tilfældet i Shanghai, lige nu, siger Kenneth Marx, der er administrerende direktør for SAS Cargo Group A/S. Han tilføjer at kapaciteten vil stige med 60 tons hver vej om ugen.

- I området Guangzhou, der ligger mellem Hong Kong i syd og Shanghai i nord, udvikler produktionsapparatet sig med stor hast blandt andet på grund af vestlig out-sourcing og generel globalisering. Mange virksomheder i verden er i dag afhængige af leverancer til/fra Guangzhou området. Derfor er behovet for at få fragtet gods mellem dette område og resten af verden i en rivende udvikling lige nu, siger Kenneth Marx

Med de to ugentlige all-cargo fragtere mellem Skandinavien og Hong Kong, samt de seks ugentlige afgang til Shanghai og syv ugentlige afgang til Beijing har SAS Cargo kapacitet til at flytte omkring 900 tons fragt om ugen direkte mellem Skandinavien og Kina.

Udover de direkte ruter til Kina har SAS Cargo også daglig fragtkapacitet til Japan, både på fragtfly og passagerfly. Derudover indgår SAS Cargo i et globalt rutenetværk sammen med WOW alliancepartnerne fra Lufthansa Cargo, Singapore Airlines Cargo og Japan Airlines Cargo.

SAS Cargo

SAS Cargo omsatte i 2003 for 2.954 MSEK (325 MEUR) og har 1250 medarbejdere i Skandinavien og 130 udenfor Skandinavien.

For yderligere information

Kommunikationschef Ulrik Marschall: +45 32 32 67 33, eller sas.cargo@sas.dk

SAS Cargo Corporate Communications