



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 29.10.2004

Julkaisuvapaa heti

Mercedes-Benzin A-sarja laajenee sporttisella kolmiovisella mallilla

- **Monikäyttöisen viisiovisen perheauton rinnalle saadaan loppuvuonna urheilullisen nuorekas kolmiovinen versio**
- **Coupémainen muotoilu ja väljät sisätilaratkaisut korostavat viihtyvyyttä ja helppokäyttöisyyttä**
- **Säätyvä iskunvaimennus mukautuu jokaiseen ajonopeuteen ja -alustaan**
- **Täyssinkitty kori ja luja maalipinta suojaavat ruostumiselta ja naarmuilta**
- **Selkänöjiin sijoitetut uudet sivuturvatyyny estävät vakavilta vammoilta sivukolareissa**
- **Polttoaineen säästö auton käyttöiän aikana jopa 1 300 litraa**
- **Kolmiovisen mallin lähtöhinta vain 23 650 euroa**

Erinomaisen vastaanoton saanut Mercedes-Benzin A-sarja täydentyy Suomessa loppuvuoden aikana iloisen käytännöllisellä kolmiovisella koriversiolla. Se tarjoaa A-sarjan ostajalle täsmälleen saman ajomukavuuden ja -turvallisuuden sekä moottorivalikoiman kuin A-sarjan viisiovinenkin malli, mutta erottuu edeltäjästään muotoilunsa yksityiskohdissa. Korin coupémainen sivulinja, isokokoiset takasivuikkunat ja leveät ovet luovat A-sarjan kolmioviselle mallille oman nuorekkaan ja aktiivisen ulkonäön ja luonteen.

Laaja ikkunapinta-ala sekä takapenkille pääsyä helpottava Easy-entry -järjestelmä, jossa etupenkit liukuvat eteenpäin samalla kun selkänöjaa kallistetaan, takaavat takapenkillä matkustaville Mercedes-Benzille tyypillisen matkustusmukavuuden ja ajonautinnon.

Kolmiovisena versiona A-sarja on lisäksi entistä edullisempi vaihtoehto myös nuoren perheen ykkösautoksi, sillä sen hinnasto alkaa 23 650 eurosta.

Kaikissa A-sarjan autoissa hyödynnetään viimeisintä Mercedes-Benzin kehittämää turvallisuus- ja moottoriteknologiaa. Kolmiovisen autoon on näin aluksi tarjolla kuusi moottori- (A 150, A 170 ja A 200 sekä A 160 CDI, A 180 CDI ja A 200 CDI) sekä kolme varustetasovaihtoehtoa (Classic, Elegance ja Avantgarde). Autot varustetaan moottorista riippuen joko viisi- tai kuusiportaisella käsivalintaisella vaihteistolla. Kaikkiin malleihin saa lisävarusteena Autotronic-CVT-automaattivaihteiston, jossa välityssuhde muuttuu variaattorin ja teräshihnan avulla. Tämän ansiosta kiihdytykset sujuvat ilman vaihteiston aiheuttamia viiveitä ja moottori saavuttaa maksimitehonsa nopeammin kuin perinteisellä automaattivaihteistolla ajettaessa.

Kolmiovisen A-sarjan mitat ovat samat kuin viisiovisissa autoissa. Molempien pituus on 3838 millimetriä ja akseliväli 2568 millimetriä. Edeltäjänsä verrattuna A-sarja on 232 millimetriä pitempi, 45 millia leveämpi ja 6 millia korkeampi. Akseliväli on pidentynyt 145 millimetrillä.

Tila-automaisen ja väljän matkustamon monikäyttöisyyteen on kiinnitetty runsaasti huomiota. Hartiatila on kasvanut 97 ja kyynärpäätila 95 millimetriä, ja takapenkillä on polvitilaa 30 millimetriä edellisen sukupolven A-sarjaa enemmän. Alusta asti uudelleen suunniteltujen etu- ja takapenkkien välinen etäisyys on 805 millimetriä. Kolmiovisen A-sarjan tavaratilan suuruus vaihtelee 435-1485 litran välillä. Suurin tilavuus saadaan aikaan lisävarusteena saatavalla Easy-Vario -järjestelmällä, jonka avulla tavaratilaa voidaan kasvattaa takapenkkien istuintyyny poistamalla.

Säätyvä iskunvaimennus mukautuu jokaiseen ajotilanteeseen

A-sarjan alustan suurin tekninen edistysaskel on patentoitu puolipyöreä paraabeli-taka-akseli, jonka ansiosta auto ohjautuu erittäin tarkasti ja kori on erinomaisesti tuettu kallistelua vastaan mutkittelevalla tiellä. Uuden akseliteknologian ansiosta pyörien niin sanottu camber-kulma säilyy vakiona alustasta tai ajotilanteesta riippumatta.

A-sarjan autoissa käytetään myös ensimmäistä kertaa autoteollisuudessa jatkuvasti ajoalustaan ja -nopeuteen mukautuvaa iskunvaimennusta. Normaaleissa ajotilanteissa iskunvaimennus pehmenee korostaen mukavuutta ja alustan joustovaraa, kun taas kaarteissa ja mutkissa järjestelmä tukee autoa ja vakauttaa ajamista tehokkaasti.

Mukautuvan iskunvaimennuksen toimintaperiaate on yksinkertainen: pienissä joustoliikkeissä järjestelmä sallii vaimennusöljyn virrata iskunvaimentimen ylimääräisen

vaimennuskammion kautta, minkä ansiosta vaimennus on mukavuuspainotteinen. Kun tiessä on suurempia epätasaisuuksia tai autolla ajetaan esimerkiksi kaarteissa vauhdikkaammin ja joustoliikkeet ovat suurempia, kanava ylimääräiseen kammioon sulkeutuu ja iskunvaimennuksesta tulee jäykempi. Näin A-sarjaan saadaan selektiivinen iskunvaimennus ilman sähköisiä ja elektronisia komponentteja.

Täyssinkitty kori estää ruostumista ja kestää kiveniskemiä

Mercedes-Benzin uuden A-sarjan kori on suojattu ruostumista vastaan täyssinkityksellä. Koripaneelit ovat molemmiin puolin kuumasinkittyjä, kun taas ovet, konepelti, takaluukku ja rungon pitkittäispalkit suojataan sähkösinkityksellä. Ne on myös päällystetty ruostumista estävää sinkkipigmenttiä sisältävällä suoja-aineella. Lisäksi rungon herkimmissä kohdat kuten etuosan pitkittäispalkit ja kynnykset on käsitelty erityisellä kulutusta kestäväällä sekä pieniinkin saumoihin ja aukkoihin tunkeutuvalla suoja-aineella.

A-sarjan hitsausseamat on suojattu sään vaihteluilta ruostumisen estämiseksi. Käsittely ei ulotu ainoastaan rungon yläpuolisiin osiin kuten oviin ja pyöräkoteloihin, vaan myös auton lattiasaumoihin, esimerkiksi varapyörä- ja akkukoteloihin. Korin muovitetun pohjan ansiosta pohjalevyn perinteisestä PVC-pohjaisesta ruostesuojauksesta on voitu luopua. Korin alaiset muovipaneelit tuovat paitsi aerodynaamisia etuja, myös suojaavat koria kiveniskemiltä, kuralta ja kosteudelta.

A-sarjassa käytettäviä pintamaaleja on kehitetty värisävyn, kiillon ja maalipinnan kestävyuden varmistamiseksi. Maalipinta estää myös auton naarmuuntumista ja sietää entistä paremmin iskemiä. Pulveripohjainen pintakäsittelyaine takaa autoon valitulle värille kestävä kiillon. Kaikki A-sarjassa käytetyt maalit ovat vesiliukoisia eikä niissä käytetä kemiallisia liuottimia. A-sarjan puhkiruostumattomuustakuu on muiden Mercedes-Benz -mallien tapaan 30 vuotta.

Selkänojaan sijoitetut sivuturvatyyny tarjoavat kaksinkertaisen suojan

A-sarjassa käytettävät uudet sivuturvatyyny takaavat päälle ja rintakehälle jopa kaksi kertaa paremman suojan kuin aikaisemmin käytetyt turvatyynymallit. Sivuturvatyyny on sijoitettu etuistuinten selkänojiin ja ne täyttyvät törmäyksen sattuessa millisekuntien aikana 16-litraiseksi.

Tyynyjen reuna ulottuu ylemmäksi kuin aikaisemmissa sivuturvatyynyissä. Näin uudet sivuturvatyyny vähentävät riskiä pään iskeytymisestä ikkunaa vasten. Tyynyjen alaosa puolestaan ylittää matkustajan ja oven väliin suojaten rintakehää sivutörmäykseltä.

Lisävarusteena autoon saa koko matkustamon pituudelle törmäyksessä avautuvat sivuturvaverhot.

Mercedes-Benz päätti uudenmallisten sivuturvatyynyjen sijoittamisesta A-sarjan autoihin uusien onnettomuustutkintatietojen perusteella. Niiden mukaan sivulta tulevat törmäykset muodostavat yhä vakavamman riskin henkilöautoissa matkustaville. Jopa 44 prosenttia sivutörmäyksistä aiheuttaa yhden tai useamman matkustajan kuoleman.

A-sarjan tuotanto ja käyttö rasittavat luontoa entistä vähemmän

Uutta A-sarjaa kehitettäessä on huomioitu ympäristöarvot, joten autojen tuotanto ja käyttö rasittavat luontoa entistä vähemmän. Tuotannon ja elinkaaren aikaisia päästöjä on onnistuttu vähentämään noin 17 prosenttia verrattuna edellisen sarjan autoihin. A-sarjan Mercedes-Benzit kuluttavat käyttöikänsä aikana jopa 1 300 litraa vähemmän polttoainetta kuin edellisen sukupolven mallit.

Esimerkiksi uudet bensiinimoottorit käyttävät keskimäärin 10 prosenttia vähemmän polttoainetta kuin edeltäjänsä. Dieselmoottoreiden hiukkaspäästöt puolestaan ovat alentuneet edeltäjämalleihin verrattuna jopa 56 prosenttia 0.025 grammaan kilometriltä. Dieselmoottoreiden yhteyteen saa lisäksi valinnaisvarusteena uuden hiukkassuodattimen, jonka ansiosta hiukkaspäästöistä voidaan leikata edelleen 99 prosenttia.

Viidenneksessä A-sarjan autojen muoviosista on käytetty raaka-aineina korkealuokkaisia kierrätysmuovimateriaaleja. Yhteensä näitä osia on 54 kappaletta ja ne painavat 34 kiloa. Lisäksi 26 osaa tai komponenttia - esimerkiksi etupenkien selkänojiin päälliset - on valmistettu uusiutuvista luonnonmateriaaleista. Peräti 85 prosenttia A-sarjan osista onkin jo nyt kierrätyskelpoisia Euroopassa vuonna 2006 tulevan kierrätystavoitteen mukaisesti. Kierrätysastetta aiotaan nostaa 95 prosenttiin vuoteen 2015 mennessä.

Tiedotteeseen liittyviä kuvia osoitteesta:

Sivumme ovat uusiutuneet, lehdistökuvapankin löydät nyt osoitteesta:

www.mercedes-benz.fi / VALITSE Mercedes-maailma / VALITSE Lehdistö

käyttäjätunnus: mercedes

salasana: press

Lisätietoja:

Karin Bäcklund, Veho Group Oy Ab, tiedotuspäällikkö puh. 010-569 2202

Pauli Eskelinen, tuotepäällikkö, Mercedes-Benz henkilöautoryhmä,
puh. 010-569 2530